

سه شنبه

۲۵ بهمن ۱۴۰۱
۲۳ رجب ۱۴۴۴
۱۴ فوریه ۲۰۲۳



معاملات صوری، دلیل افزایش نرخ دلار

در ماه‌های گذشته با وجود اجرای برنامه‌های مختلف از سوی بانک مرکزی، نرخ ارز روند نزولی نداشته که رئیس کل بانک مرکزی عامل آن را تلاش عده‌ای برای نرخ‌سازی و بالابردن نرخ ارز از طریق معاملات صوری می‌داند و معتقد است آنها موفق نخواهند شد و در آینده نرخ ارز روند کاهشی پیدا خواهد کرد. البته بانک مرکزی در دوره مدیریت جدید، شاهد تغییراتی در نحوه مدیریت بازار ارز، نقش و مأموریت صرافی‌ها و بانک‌ها در این بازار بود. اما سوالی که اینجا مطرح می‌شود، این است که با وجود کافی بودن منابع ارزی ایران و انجام اقدامات بانک مرکزی، چرا نرخ ارز در حدود یک ماه اخیر روند نزولی به خود نگرفته است؟

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

سال سی‌دوم شماره پیاپی ۲۵۸۴ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۲۶۶ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

لایحه «ساماندهی تجارت فرامرزی و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان» تصویب شد

خط پایان سودجویی از فقر کولبران

رسانده‌اند. هر چند طبق آمار، حجم واردات کالای قاچاق از طریق کولبری و ملوانی، زیاد نیست، اما مدیریت این فعالیت‌ها از الزامات کاهش التهابات اقتصادی مناطق مرزی خواهد بود. بر همین اساس برخی امیدوارند اجرای لایحه ساماندهی تجارت فرامرزی و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان بتواند خط پایان سودجویی از فقر کولبران باشد.

این ضعف اقتصادی دانست؛ این در حالی است که مشکل اشتغال و معیشت مرزنشینان راهی جز کولبری و ملوانی برای آنها باقی نگذاشته است. بر همین اساس چندی پیش، دولت لایحه‌ای به منظور مدیریت و ساماندهی تجارت فرامرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان تدوین کرده و نمایندگان مجلس شورای اسلامی آن را به تصویب

برخی انگشت اتهام توسعه قاچاق در کشور را به سمت فعالیت‌های کولبری و ملوانی گرفته‌اند و معتقدند با ساماندهی این بخش از اقتصاد می‌توان مانع از ورود کالای قاچاق به کشور شد. در نقطه مقابل بسیاری از کارشناسان معتقدند حجم زیادی از قاچاق کشور، از طریق مبادی رسمی و سایر روش‌ها شکل می‌گیرد و فعالیت کولبران رانمی‌توان عامل



واکنش رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران به مشکل تردد در روزهای برفی؛
نیرو نداریم، زنجیر چرخ بینداید!

عکس: آیدا فریدی

چهره‌ها

مصوبه مولدسازی اموال دولت مبنای قانونی دارد

آمار دقیقی از دارایی‌های دولت نداریم

گفت‌وگو

کسی سرپرست این یتیم نیست!

گزارش‌های روز

تسهیلات

تسهیل‌کننده نیست

انتظار فناوران پشت درهای بورس

زخم کاری انرژی بر پیکره صنعت فولاد

در طول دهه‌های اخیر با تکیه بر سیگنال فراوانی انرژی، گاز به سوخت اصلی مصرفی کشور ما بدل شده است. با این وجود به دلیل جذب نشدن سرمایه در پروژه‌های توسعه‌های صنعت گاز، پروژه‌های ناتمام متعدد در این بخش، افت فشار در میداین گازی در طول سال‌های منمادی و بی‌توجهی به رفع این مشکل، شاهد بروز ناترازی در تولید و مصرف گاز هستیم. متأسفانه این بحران روزبه‌روز عمیق‌تر می‌شود و دورنمای بخش انرژی هر روز تاریک‌تر از گذشته است.

بیمه سامان
Saman Insurance

گوشیتو بیمه کن، خیالتو راحت کن

بیمه موبایل سامان

خطرات تحت پوشش

شکستگی فیزیکی | آبخوردگی و نفوذ مایعات | نوسانات ولتاژ برق | سرقت یا شکست حرز



جهت محاسبه حق بیمه و خرید آنلاین بیمه نامه از طریق اسکن QR کد و یا لینک زیر اقدام نمایید
www.di.si24.ir

بیمه موبایل و تبلت تا سقف ارزش دستگاه بیمه شده
درخواست و صدور بیمه نامه به صورت کاملاً آنلاین
کیفیت و سرعت بالا در پرداخت خسارت

جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاوره رایگان می‌توانید به وبسایت شرکت بیمه سامانه به نشانی مراجعه یا با شماره تلفن ۰۲۱-۸۹۴۳-۲۱ تماس حاصل فرمایید.

«آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی»
«خرید و تحویل ۲۱،۲۱۶ (بیست و یک هزار و دویست و شانزده) لیتر روغن و ۲،۵۲۰ (دو هزار و پانصد و بیست) کیلوگرم گریس مصرفی خط تولید»

م/الف / ۴۴۹۴

شماره آگهی: ۱۴۵۴۶۵۴

شرح در صفحه ۳



The International Exhibition Of Mine, Mining, Mining Industries, Mineral Processing, Machinery and Related Equipment

12 - 15 February 2023

Visit time: 16 - 22

International Exhibition Center Of Sistan and Baluchestan-IRAN

برگزارکننده: رستاک پادویزن +989120295791
تلفن: ۰۷-۹۸۲۱ ۸۸۳۴۴۵۵ +
mining@rastak-expo.com www.rastak-expo.com

نمایشگاه بین‌المللی

معدن، صنایع معدنی،
فرآوری مواد معدنی،
ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته

۲۳ الی ۲۶ بهمن‌ماه ۱۴۰۱
ساعت بازدید: ۱۶-۲۲

محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی سیستان و بلوچستان

چرایی ناترازی گاز

در ایران
(بخش پایانی)

رضا پدیدار - رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

کارشناسان انرژی در رابطه با جایگاه ایران در تولید و مصرف انرژی می‌گویند ایران درحال‌حاضر چهارمین مصرف‌کننده بزرگ گاز در دنیاست و به همین دلیل هم انرژی گاز سهم بالایی در سبد انرژی کشور دارد. تا امروز نیز تولید داخل به هر شکل ممکن به تقاضای کشور پاسخ داده اما با توجه به تامین ۷۰ درصد تولید گاز کشور از میدان پارس جنوبی، طبق برآوردها در سال‌های آینده با ناترازی شدید گاز روبه‌رو خواهیم بود.

اصولا ناترازی گاز در نتیجه دو حالت بروز می‌کند. یکی اینکه میزان تولید از تقاضا کمتر باشد و دیگری شرایطی است که در مقطع زمانی خاص و در ایام پیک مصرف، میزان مصرف گاز از تولید پیش‌تر شود که هم اکنون کشور در حالت دوم قرار دارد. چنانچه در زمستان امسال نیز برخی از مناطق با قطعی گاز مواجه بوده و برای تامین گاز خانگی و عمومی، تزریق گاز به صنایع کاهش یافت.

بسیاری از کارشناسان معتقدند برای رفع ناترازی گاز ۳دسته راهکار کلی وجود دارد. افزایش تولید و کاهش مصرف دو راهکار اصلی رفع ناترازی گاز است. در این بین برای رفع یا کاهش ناترازی در پیک مصرف نیز باید مدیریت مصرف گاز با جدیت دنبال شود. به علاوه اینکه تمرکز بر ذخیره‌سازی گاز از مهم‌ترین گزینه‌های در دستور کار است. برای موفقیت در این مسیر باید به بهینه‌سازی مصرف گاز توجه بیشتری داشت؛ چنانچه به تاکید کارشناسان مهم‌ترین راهبردی که باید در راستای ناترازی گاز انجام پذیرد، بهینه‌سازی مصرف گاز و کاهش مصرف است. در این حوزه نیز باید رویکردهایی مانند اجرای پروژه‌های غیر متعارف و غیر اقتصادی دولت را کنار گذاشت و به سمت رویکردهایی رفت که امکان تحول جدی در این حوزه را ایجاد کند.

همان طوری که در بحث‌های قبلی نیز بدان اشاره کرده‌ام شاخص شدت مصرف انرژی در ایران معادل ۵.۷ برابر میانگین جهانی و حداقل ۳ تا ۴ برابر کشورهای توسعه یافته است. همچنین در صورتی که متوسط شدت مصرف انرژی در جهان در حال کاهش است، اما نمودار مصرف انرژی در کشور همچنان افزایشی است. اگر ۵۰ درصد کاهش مصرف انرژی را نیز ایده آل بدانیم، حداقل می‌توان به نصف این میزان یعنی ۲.۵ درصد کاهش مصرف انرژی دست پاییم که خود این عدد نیز رقم بزرگی است.

همچنین در حوزه غیرقیمتی نیز سیاست‌هایی باید مدنظر قرار گیرد که تاخر بر قانون اصلاح الگوی مصرف و اقدامات فنی مانند اصلاح ساختمان‌سازی و مدیریت صنعتی باشد. مهم‌ترین راهبرد در این زمینه نیز بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساخت‌وسازهاست که با اصلاح نرخ گاز می‌توان در این مسیر گام برداشت. بر این اساس با توجه به تفاوت نرخ گاز بخش خانگی، تجاری و نیروگاهی با نرخ صادرات گاز، می‌توان سیاست اصلاح نرخ گاز را اجرایی کرد.

در کلام پایانی؛ مصرف گاز خانگی در بهمن سال گذشته (سال ۱۴۰۰) از مرز ۶۸۰ میلیون متر مکعب گذشت و به این ترتیب رکوردی تاریخی در مصرف گاز کشور ثبت شد. در این زمینه بخش خانگی معادل ۸۰ درصد از مصرف گاز را به خود اختصاص داد. این میزان مصرف رقمی معادل مصرف گاز چند کشور همسایه را در بر می‌گیرد و با توجه به این موضوع مهم، بیشترین اصلاح نرخ با هدف کاهش مصرف باید در بخش مصرف خانگی رخ دهد و تنها در این صورت است که می‌توان به حفظ پایداری شبکه نیز امیدوار بود.

همانگونه که در این یادداشت بدان اشاره رفت میزان مصرف گاز در ایران معادل ۱۲ کشور ثروتمند اروپایی است. مصرف بالای گاز در بخش خانگی و ارزان بودن تعرفه گاز برای نیروگاه‌ها باعث شده علاوه بر پیروی نکردن از الگوی بهینه در بخش نیروگاهی نیز راندمان مصرف کاهش یابد و همین مسئله به نوعی به مصرف‌فزاینده انرژی و رفع ناترازی گاز و نبود تعادل در این بخش منجر شده است.

با ادامه روند موجود پیش‌بینی می‌شود ناترازی گاز از ۲۰۰ میلیون مترمکعب فعلی در ماه‌های سرد سال به حدود ۲۵۰ میلیون متر مکعب در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ و نیز بیش از ۵۰۰ میلیون متر مکعب در سال ۱۴۱۰ برسد. امید است مقامات مسئول در وزارت نفت از قابلیت‌ها و توانمندی‌های تخصصی و حرفه‌ای بخش خصوصی بهره گرفته و به جریان ناترازی در مصرف و تولید گاز طبیعی پایان دهند.

خبر

در ماه‌های گذشته با وجود اجرای برنامه‌های مختلف از سوی بانک مرکزی، نرخ ارز روند نزولی نداشته است. رئیس کل بانک مرکزی عامل آن را تلاش عده‌ای برای نرخ‌سازی و بالابردن نرخ ارز از طریق معاملات صوری می‌داند و معتقد است که آنها موفق نخواهند شد و در آینده نرخ ارز روند کاهشی پیدا خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، در ماه‌های گذشته نرخ ارز با نوسانات مختلفی رو به رو شده و در بازه‌های زمانی مختلفی با ورود بانک مرکزی روند نزولی هم داشته است، اما در این مدت نرخ ارز به صورت کلی صعودی بوده است.

البته بانک مرکزی در دوره مدیریت جدید، شاهد تغییراتی در حوزه نحوه مدیریت بازار ارز، نقش و ماموریت صرافی‌ها و بانک‌ها در این

معاملات صوری

دلیل افزایش

نرخ دلار

سختگوی شورای نگهبان گفت: مصوبه مولدسازی اموال مازاد دولت، مصوبه سران قوا است که به تایید رهبری رسیده، مبنای قانونی دارد و فرآیند قانونی را طی کرده است.

به گزارش ایرنا، هادی طحان نظیف در نشست خبری گفت: مصوبه مولدسازی اموال مازاد دولت، مصوبه سران قوا است که به تایید رهبری رسیده، مبنای قانونی دارد و فرآیند قانونی را طی کرده است. وی ادامه داد: به دلیل اینکه این مصوبه ارتباطی به شورای نگهبان ندارد، شورا نسبت به جزئیاتش، فارغ از اظهار نظر است.

رئیس سازمان حسابرسی کشور:

آمار دقیقی از دارایی‌های دولت نداریم



عکس: مهر

رئیس سازمان حسابرسی کشور اظهار کرد: اگر دارایی‌های دولت شناسایی و ثبت می‌شده، امکان حسابرسی آن وجود داشت اما درحال‌حاضر ثبت و ضبط از دارایی‌های دولت نداریم، آمارهایی اعلام می‌شود اما هیچ آمار دقیق و جامع از دارایی‌ها نداریم. به گزارش ایلنا، قدرت‌اله اسماعیلی در نشست خبری با بیان اینکه طبق استانداردهای حسابرسی هر دولتی باید دارایی‌ها را اعلام و ثبت و ضبط کند، اظهار کرد: هیچ دولتی پس از انقلاب ثبت و اعلام نکرده که چه حجم دارایی را تحویل و چه میزان دارایی را به دولت بعد تحویل داده است.

وی درباره حسابرسی اموال و دارایی‌های دولت ادامه داد: سازمان حسابرسی به احتساب و بررسی میزان دارایی‌های دولت ورود نکرده چراکه اطلاعاتی در این زمینه در اختیار ندارد اما یکی از کارهای مهم سازمان تدوین استانداردهای عمومی است که متاسفانه این استانداردها به طور کامل اجرا نمی‌شود. اگر دارایی‌های دولت شناسایی و ثبت می‌شده، امکان حسابرسی آن وجود داشت اما درحال‌حاضر ثبت و ضبط از دارایی‌های دولت نداریم، آمارهایی اعلام می‌شود اما هیچ آمار دقیق و جامع از دارایی‌ها نداریم.

رئیس سازمان حسابرسی کشور افزود: دولت‌ها در هیچ دوره‌ای

بازار و البته دیپلماسی پولی و بانکی و نه‌اینا آزادسازی منابع ارزی ایران در کشورهای مختلف بود. به گونه‌ای که محمدرضا فرزین در مصاحبه تلویزیونی خود در اوایل بهمن اعلام کرد که به دنبال ثبات بازار ارز هستیم و در این راه در نخستین اقدام، مذاکره با شرکای تجاری در قالب دیپلماسی پولی و بانکی را آغاز کردیم که این مذاکرات با کشورهایی از جمله قطر، امارات، چین و عراق انجام شد. نتیجه این مذاکرات آزاد شدن بخش زیادی از منابع ارزی مسدود شده بود که درحال‌حاضر در سامانه نیما از آن استفاده می‌کنیم.

به گفته او، مذاکراتمان با این کشورها هم ادامه دارد و همه ارزهایی که در خارج از کشور داریم را در اختیار واردکنندگان قرار می‌دهیم

سختگوی شورای نگهبان:

مصوبه مولدسازی اموال دولت مبنای قانونی دارد



عکس: مهر

وی درباره مصوبه اصلاح قانون انتخابات و تغییر سازکارهای اجرایی و نظارتی آن اظهار کرد: اگر مواردی که در اصلاحیه قانون پیش‌بینی شده تصویب شود، قطعاً سازکارهای انتخابات دچار تغییر می‌شود و طبیعتاً زمان‌بندی انتخابات هم تغییر می‌کند که مجری و ناظر انتخابات باید تمهیداتی در این خصوص انجام دهند.

وی تاکید کرد: اگر مقدمات فراهم شود، این قانون باید اوایل سال آینده به نتیجه برسد که امکان اجرایی آن برای

استاندار تهران با بیان اینکه مدبری که به دنبال رفع نیازهای مردم برود در تراز جمهوری اسلامی است، نه مدبری که پشت میز بنشیند تا مردم به او رجوع کنند. این مدیر باید به خط بزند تا دیگران پشت سر او بروند.



عکس: مهر

استاندار تهران همچنین تصریح کرد: اشراف کاری باید بین مدیران و حراست‌ها به عنوان یک اصل مدنظر باشد. دنبال امنیتی و پلیسی کردن و مچ گیری بدون مورد و پرونده‌سازی در فضای کاری نیستیم. اشراف برای توجه به عملکردهاست. در این زمینه باید تهدیدهای حوزه کاری شناسایی شود. برای رسیدن به این هدف باید قدرت احاطه بر محیط وجود داشته باشد. شایسته‌سالاری و شایسته‌گزینی اصل دیگری بین مدیران و حراست‌هاست. حراست بر شایسته‌گزینی و جلوگیری از انتخاب سلیقه‌ای، حزبی، جریانی باید نظارت داشته باشند. تعادل بخشی بین حقوق دستگاه و مستخدم بخش دیگری از اصول مشترک حراست و مدیران است. بیت‌المال امانت است و تعادل بخشی در حفظ بیت‌المال باید مورد تاکید باشد. البته باید از حقوق مستخدم هم دفاع کنیم.

تذکر استاندار تهران به مدیران:

با دستمال کثیف نمی‌توان شیشه را تمیز کرد

استاندار تهران با بیان اینکه مدبری که به دنبال رفع نیازهای مردم برود در تراز جمهوری اسلامی است، نه مدبری که پشت میز بنشیند تا مردم به او رجوع کنند. این مدیر باید به خط بزند تا دیگران پشت سر او بروند.

استاندار تهران همچنین تصریح کرد: اشراف کاری باید بین مدیران و حراست‌ها به عنوان یک اصل مدنظر باشد. دنبال امنیتی و پلیسی کردن و مچ گیری بدون مورد و پرونده‌سازی در فضای کاری نیستیم. اشراف برای توجه به عملکردهاست. در این زمینه باید تهدیدهای حوزه کاری شناسایی شود. برای رسیدن به این هدف باید قدرت احاطه بر محیط وجود داشته باشد. شایسته‌سالاری و شایسته‌گزینی اصل دیگری بین مدیران و حراست‌هاست. حراست بر شایسته‌گزینی و جلوگیری از انتخاب سلیقه‌ای، حزبی، جریانی باید نظارت داشته باشند. تعادل بخشی بین حقوق دستگاه و مستخدم بخش دیگری از اصول مشترک حراست و مدیران است. بیت‌المال امانت است و تعادل بخشی در حفظ بیت‌المال باید مورد تاکید باشد. البته باید از حقوق مستخدم هم دفاع کنیم.

استاندار تهران با بیان اینکه مدبری که به دنبال رفع نیازهای مردم برود در تراز جمهوری اسلامی است، نه مدبری که پشت میز بنشیند تا مردم به او رجوع کنند. این مدیر باید به خط بزند تا دیگران پشت سر او بروند.

استاندار تهران همچنین تصریح کرد: اشراف کاری باید بین مدیران و حراست‌ها به عنوان یک اصل مدنظر باشد. دنبال امنیتی و پلیسی کردن و مچ گیری بدون مورد و پرونده‌سازی در فضای کاری نیستیم. اشراف برای توجه به عملکردهاست. در این زمینه باید تهدیدهای حوزه کاری شناسایی شود. برای رسیدن به این هدف باید قدرت احاطه بر محیط وجود داشته باشد. شایسته‌سالاری و شایسته‌گزینی اصل دیگری بین مدیران و حراست‌هاست. حراست بر شایسته‌گزینی و جلوگیری از انتخاب سلیقه‌ای، حزبی، جریانی باید نظارت داشته باشند. تعادل بخشی بین حقوق دستگاه و مستخدم بخش دیگری از اصول مشترک حراست و مدیران است. بیت‌المال امانت است و تعادل بخشی در حفظ بیت‌المال باید مورد تاکید باشد. البته باید از حقوق مستخدم هم دفاع کنیم.

پزشکان و وکلا موظف به استفاده از پایانه فروشگاهی شدند



عکس: مهر

پیشگیری موثر از وقوع حوادث امنیتی سایبری در دستگاه خود اختصاص دهند.

زارع درباره مصوبه دیگر این کمیسیون اظهار کرد: سهم ۱۵ درصدی حقوق دولتی معادن در استان‌ها با اولویت شهرستان‌هایی قرار گرفت که معدن در آنهاست؛ این کار برای توسعه زیرساخت‌های آنها و رفع آسیب‌های محیط زیستی اختصاص پیدا می‌کند.

علاوه بر این مصوب شد که در جلسات شورای معادن استان‌ها حسب مورد نیاز فرمانداران شهرستان شرکت کنند.

وی اضافه کرد: به سازمان‌های ایدرو و ایمیدرو اجازه

خط اعتباری پرداخت شده به بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی را به تفکیک بانک به همراه نرخ سود و مدت بازپرداخت و وثیقه دریافتی و مقرره مبنای پرداخت خط اعتباری و در دسترس عموم قرار دهد. می‌کند.

سختگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ گفت: تمامی دستگاه‌های اجرایی موضوع

ماده ۲۹ قانون برنامه ششم و شرکت‌های دولتی و نهادهای سازمان‌هایی که از بودجه عمومی استفاده می‌کنند و سازمان‌ها حسب مورد نیاز فرمانداران شهرستان شرکت کنند.

وی اضافه کرد: به سازمان‌های ایدرو و ایمیدرو اجازه

سختگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ گفت: کلیه صاحبان مشاغل پزشکی، پیراپزشکی، داروسازی، دامپزشکی و فروشندگان تجهیزات پزشکی و کلیه اشخاص شاغل در کسب‌وکارهای حقوقی مکلف به استفاده از پایانه فروشگاهی شدند.

به گزارش ایسنا، رحیم زارع در نشست خبری درباره مصوبه دیگر کمیسیون تلفیق اظهار کرد: اعطای اعتبار جدید به بانک‌ها و موسسات اعتباری، غیربانکی در هر قالبی اعم از خط اعتباری یا اضافه برداشت توسط بانک مرکزی بدون دریافت وثیقه ممنوع می‌شود.

نوع وثایق توسط شورای پول و اعتبار مشخص خواهد شد. بانک مرکزی هم مکلف شد به صورت ماهانه میزان مانده

عکس روز



عکس: مهر

بستر خشکیده زاینده رود از ۲۲ بهمن تا ۱۰ روز زنده است

ویژه تر از خبر

پرتقاضاترین محصول ایران خودرو دیگر تولید نمی‌شود

پژو ۲۰۶ در آستانه توقف تولید قرار دارد. این محصول که در زمره محصولات پرترفدار ایران خودرو قرار دارد، در اسفند ماه امسال و پس از تحقق تعهدات به مشتریان از خط تولید خارج می‌شود. بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، دو خودروی پژو ۲۰۷ مجهز به موتور TU۳ و محصول پروژه TF۲۱ که در سال آینده به تولید انبوه می‌رسند، جایگزین ۲۰۶ خواهند شد. گفتنی است، گروه صنعتی ایران خودرو در راستای اجرای طرح تحول کیفیت محصولات، در امسال در بخش سواری از دو محصول جدید رونمایی کرده که طبق برنامه در سال آینده به مرحله تولید انبوه خواهند رسید و همچنین محصولات فعلی را توسعه و بهبود بخشیده است. "طبق پیگیری ایسنا در مورد توقف تولید پژو ۲۰۶ برای مجموعه خانواده ۲ها یا تنها ۲۰۶ تیپ ۲ (ضمن اینکه سال ۱۳۹۹ آخرین دوره تولید پژو ۲۰۶‌های تیپ ۵ بود)، مجموع خانواده پژو ۲۰۶ (شامل ۲۰۶ تیپ ۲ و ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما) از سبد محصولات تولیدی این گروه صنعتی خارج خواهند شد. اخیراً رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، گلایه مردم از کیفیت خودروها را برحق دانست و تاکید کرد: هر خودرویی که توانایی پاسخ کردن استانداردهای ۸۵ گانه را نداشته باشد، دیگر تولید نمی‌شود؛ همانطور که تولید پنج خودرو را که از قضا پرتیراز هم بودند، متوقف کردیم.

گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد که به زودی و با هدف به روزرسانی محصولات، تولید پژو ۲۰۶ که طی دو دهه اخیر محبوب‌ترین، ارزان‌ترین و در حقیقت پرتقاضاترین محصول گروه صنعتی ایران خودرو بود، متوقف خواهد شد و دو خودروی پژو ۲۰۷ مجهز به موتور TU۳ و محصول پروژه TF۲۱ که در سال آینده به تولید انبوه می‌رسند، جایگزین ۲۰۶ خواهند شد. به گزارش ایسنا، طبق اعلام این گروه خودروسازی، پس از توقف تولید دو محصول سمند و پژو SLX ۴۰۵ در امسال، هم‌اکنون در راستای سیاست گروه صنعتی ایران خودرو مبنی بر توسعه محصولات و عرضه محصولات جدید و به روز، خودروی پژو ۲۰۶ از مدار تولید خارج خواهد شد.

ایران خودرو در اطلاعیه خود اعلام کرده است:

با توجه به راهبرد ایران خودرو در طرح تحول کیفیت محصولات که از بهمن ماه سال گذشته تدوین شده و در حال اجراست و همچنین در راستای عمل به فرآیند هشت ماده‌ای رئیس جمهوری، توقف تولید محصولات قدیمی و جایگزینی آنها با خودروهای به‌روز و جدید در دستور کار این گروه صنعتی قرار دارد تا میزان رضایت‌مندی مشتریان افزایش پیدا کند. بر همین اساس، پس از آنکه در امسال دو خودروی سمند و پژو ۴۰۵ از خط تولید خارج شد، این بار محصول

تسهیلات بانکی
گران قیمتامید رضایی
کارشناس حوزه صنعت

بانک و صنعت به هم وابسته هستند و به‌نوعی به ساختار صنعتی که به سیستم بانکی وابستگی ندارد باید شک کرد. همه صنعتگران ما وابسته به حمایت‌های بانکی در قالب‌های گوناگون هستند. البته از سمت بانک، به آن شکلی که انتظار می‌رود از صنعت و صنعتگران حمایت نمی‌شود که این مسئله خود مشکل‌ساز است. این وابستگی برای هر صنعتگری وجود دارد و می‌توان گفت بخشی از وظیفه تامین سوخت موتور محرک تامین نقدینگی، توسعه و حرکت صنعتی، برعهده سیستم بانکی است. نمی‌توان از یک واحد صنعتی انتظار داشت صرفاً از محل درآمد خود به توسعه قابل توجهی دست یابد. صنعتگر در بهترین شرایط، از محل فروش ۸ تا ۱۰ درصد سود دارد که با این میزان سود، طبیعتاً نمی‌تواند سرمایه‌گذاری قابل توجهی انجام دهد، ماشین‌آلات خریداری کند، تجهیزات خود را بروزسانی یا محصول جدیدی به بازار عرضه کند؛ پس باید به سمت بانک برود.

نقش بانک‌ها در بخش صنعت همین است و هر صنعت پویا و پیشرفته‌ای در دنیا عمدتاً از منابع بانکی ارتزاق می‌کند. این یک قرارداد برد-برد است که در آن، هم منافع بانک و هم منافع سرمایه‌گذار و صنعتگر دیده می‌شود. متأسفانه در این بخش نمی‌توانیم انتظار یک قرارداد برد-برد را داشته باشیم و این قرارداد در کشور ما به‌نوعی منقذ می‌شود که گیرنده وام که بخش صنعت است، بیشتر متضرر می‌شود، چون بانک تمام اصل‌و‌فوق پول را با تضامین ارزنده که باید، می‌گیرد و هر لحظه که بخواهد این تضامین را به پول نقد تبدیل می‌کند.

ارزش‌گذاری این تضامین (ملک، زمین، ماشین‌آلات و...) هم از سوی خود بانک انجام می‌شود؛ یعنی صنعتگر بابت آن تضامین اظهار نظری نمی‌کند و بانک است که ارزش آنها را تعیین می‌کند. البته همیشه هم این ارزش‌گذاری‌ها، کمتر از ارزش واقعی تضامین بوده است.

در کل حمایت‌های بانکی از صنعتگران در ایران، در مقایسه با آنچه در کشورهای دیگر شاهد آن هستیم، حمایت‌های شایسته و بایسته‌ای نیست. البته به‌تازگی با فشارهایی که دولت آورده تا شرایط تعدیل شده، اما باز هم با استانداردهای بین‌المللی فاصله بسیار زیادی داریم. علاوه بر اینها درصد سودی که برای وام‌ها دریافت می‌شود، قابل توجه است و می‌توان گفت کمر صنعتگر را می‌شکنند و اگر صنعتگر به دریافت این وام‌ها نیاز پیدا نکند؛ به‌عبارتی راهی بیابد که تامین نقدینگی کند، قطعاً سرانجام بانک نمی‌رود. در کشور ما سرانجام بانک رفتن، آخرین گزینه است، در حالی که در کشورهای توسعه‌یافته نخستین گزینه است. چرا؟ چون هم امن‌تر و برگشت سرمایه راحت‌تر است و هم سودی که طلب می‌کنند، معقول‌تر است. در کشور ما در مسیر پریچ‌وخم حمایت بانکی، صنعتگر تا ناچار نباشد سرانجام بانک نمی‌رود؛ یعنی شعار حمایت از تولید با آنچه انتظار می‌رود را عمل در بانک‌ها نمی‌بینیم که جای تأسف دارد. البته بانک هم توجه‌های دلایل خود را دارد؛ از جمله اینکه صنعت مولد و سودآور نیست، نوسانات در صنعت بالاست و نرخ ارز ثابت نمی‌ماند که بانک‌ها را به‌عنوان آورنده سرمایه متضرر می‌کند. بانک هم وقتی پول نقد تزیق می‌کند، ریسک‌های زیادی را می‌پذیرد و نمی‌توان گفت تمام ریسک این قراردادها برعهده بانک باشد. این موضوع را باید از هر دو جهت دید؛ هم از سمت صنعتگر و هم بانک.

مواردی که مطرح شد مشکلات وام‌های ریالی بود. مشکلات در زمان دریافت وام‌های ارزی چندبرابر می‌شود. در این بخش در زمان برگشت سرمایه باتوجه به اصل‌و‌فوق پول و نوسانات نرخ ارز، صنعتگر چندین برابر متضرر می‌شود. به‌عنوان مثال، صنعتگر وام ارز را قیمت از بانک گرفته که در سررسید باتوجه به این نوسانات نرخ ارز در کشور معقول نیست، توان بازپرداخت آن را نداشته است. در واقع، وام‌های ارزی آن‌طور که باید کمک‌کننده نبوده‌اند. به‌عنوان نمونه در صنعت خودرو، بازپرداخت دیون یا بخشی از مبالغ سررسید شده صنعتگر، در قالب معرفی به بانک برای پرداخت تسهیلات است که بخشی از این پول، بلوکه‌شده و بخشی هم به‌عنوان سود برداشت می‌شود؛ بنابراین پول زیادی دست صنعتگر را نمی‌گیرد. صنعتگر هم باید جوابگوی خط تولید و پرسنل خود باشد تا چراغ واحد تولیدی روشن بماند. باتوجه به مواردی که گفته شد با استانداردهای معقول حمایت بانکی فاصله زیادی داریم. کشورهای دیگر ساختار و شرایط بحرانی ما را ندارند و فرمول راحت‌تری برای رابطه بین صنعت و بانک چیده‌اند. بانکداری ما نیز باید با تمرکز بر وضعیت بحرانی اقتصاد فرمول نویسی کند. بخش زیادی از قوانین برای شرایط عادی وضع شده‌اند که در حال حاضر در وضعیت بحرانی هم باید با همان قوانین حرکت کنیم که شدنی نیست؛ بنابراین این قوانین باید تغییر کنند.

فروش رانتی
خودرو به
نهادهای دولتی
تخلف است

باتوجه به اینکه به‌تازگی موضوع فروش خارج از ضابطه خودرو به نهادهای دولتی مطرح شده، رئیس‌جمهوری بر ممنوعیت این نوع فروش‌ها تأکید و اعلام کرد فروش خارج از ضابطه خودرو تخلف است. به گزارش مهر، در حالی که دولت با اجرای سیاست‌های گوناگون از رانت در خرید خودرو جلوگیری و خودروسازان را مکلف به فروش خودرو در بورس کالا یا از طریق قرعه‌کشی کرده، برخی از شرکت‌های خودروساز و همچنین سازمان‌های دولتی از این اقدام تخطی می‌کنند.

واکنش کارشناسان به ادعای سهم ۶۰ درصدی تولید از تسهیلات بانکی:

تسهیلات، تسهیل‌کننده نیست

بانک‌ها در اغلب کشورها به‌عنوان پشتیبان مالی تولید عمل می‌کنند. بسیاری از بخش‌های خدمات، تولید و تجارت با حمایت بانک‌ها و ارائه تسهیلاتی خود را سرپا نگه داشته و به مرحله سوددهی می‌رسند. البته این کارکرد در ایران به‌دلایل ساختاری و تکنیک‌های مالی، ضعیف‌تر از آنچه باید است و اگر هم واحد تولید وامی را با تلاش فراوان اخذ کند تا اندکی جرخ تولیدش را بچرخاند، دریافت همین تسهیلات از راهی سخت، پس از مدتی ضد تولید عمل می‌کند. در این میان، نیروهای بیکار شده و واحدهای تعطیل‌شده بسیاری داریم و اقتصاد از این ناحیه آسیب بسیار دیده است. در کشور ما تسهیلات‌دهنده و تسهیلات‌گیرنده در شرایطی مبهم و عجیب هستند. از یک سو بسیاری از تولیدکنندگان از همکاری بانک‌ها در تامین مالی‌شان ناراضی هستند و از سوی دیگر در خبرها می‌خوانیم که بیش از ۶۰ درصد تسهیلات بانکی سهم تولید است. بانک‌ها از حامی بودن خود دفاع می‌کنند و صنعتگران از سوءاستفاده بانک‌ها از شرایط تولید و ارائه تسهیلات با سودهای به نسبت بالا شاکی هستند. در این زمینه نظر برخی از فعالان حوزه صنعت را جویا شده تا شاید گرهی از مسیر تولید بگشاید. با ما همراه باشید.

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

بانک رقیب تولید است، نه حامی آن

می‌شود. دولت حتی وقتی خودش مردم را برای ورود به بورس تشویق می‌کند، بعد از اینکه مردم ورود کردند، کنترل‌های لازم را اعمال نمی‌کند و بازار سرمایه مدام دچار نوسان می‌شود و چون چندین بار در بازار سرمایه ناهنجاری ایجاد شده که مالبختگان بسیاری هم به‌دنبال داشته، در نهایت نه تولیدکننده و صنعتگر از ورود به بورس نفع می‌برد و نه آنهایی که قصد دارند سرمایه‌های خود را در اختیار تولید قرار دهند، احساس آرامش دارند. به‌عبارتی از یک سو ورود به بورس سخت است و از سوی دیگر، از کسانی که وارد بورس می‌شوند، چندان حمایت مردمی را شاهد نیستیم. ورود به بورس بیشتر شبیه دلال‌بازی است که افراد زیادی از طریق داشتن ارتباطات و اطلاعات خاص سود می‌برند، اما صنعتگر و تولیدکننده با ورود به بورس برای تامین سرمایه، چندان منتفع نخواهد شد.

صنعت و چالش‌های بی‌شمار

فلاح اظهار کرد: منبع دیگر برای تامین نقدینگی، پیش‌پرداخت مشتریان بابت خرید کالا است. در گذشته پیش‌خرید محصول، یکی از منابع جذب نقدینگی صاحبان صنعت بود و آنها می‌توانستند از این طریق بخشی از نقدینگی موردنیاز برای خرید مواد اولیه تولید را تامین کنند، اما سال‌ها بازی با نرخ ارز به نفع واردات باعث شد دیگر صنعت از این نظر امنیت نداشته باشد. در این میان، هر زمان صنعت به‌دنبال تامین منابع از طریق بازار با در پیش‌گرفتن رویکردی خاص بوده، چوب واردات بر فرق صنعت وارد شده است.

مسئولیت مالی بیگانه‌ها نسبت به تسهیلاتی که در قالب وی ادامه داد: در این میان، سهامداران در قالب افزایش سرمایه‌ها باید به کمک تولید بیایند، اما متأسفانه سهامداران در ایران، به‌دلایل گوناگون هم از شاورسازی سهام‌شان اجتناب می‌کنند و هم اینکه احساس امنیت و آرامش ندارند. ضمن اینکه در این مسیر، دشواری‌ها هم زیاد است. از جمله این دشواری‌ها، روند ورود یک شرکت تولیدی به بازار بورس است تا بتواند از این طریق تامین منابع کند. متأسفانه بورس در چند سال گذشته رفتارهای ناهنجار بسیار داشته و گاه بسیار حباب‌دار

رضا فاطمی‌امین، وزیر صمت نیز چندی پیش اعطای خارج از ضابطه خودرو به نهادهای دولتی را تأیید و اعلام کرده بود برخی نهادها خلاف ضوابط تعیین‌شده خودرو دریافت کرده‌اند که وزارتخانه به محض کشف تخلف، طی گزارشی موارد را به رئیس‌جمهوری ارائه کرد. رئیس‌جمهوری نیز در این زمینه به وزارت صمت و بازرسی ویژه ریاست‌جمهوری مأموریت داد تا با بررسی واگذاری خودرو خارج از ضوابط فروش به نهادها، با متخلفان برخورد کند.

editor@smtnews.ir

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت نیز در این زمینه گفته بود براساس فرمان هشت‌بندی رئیس‌جمهوری که اسفند سال گذشته صادر شد، هر گونه فروش خارج از ضابطه خودرو به نهادهای دولتی تخلف است. این مسئله شامل خودروسازان دولتی و خصوصی می‌شود، زیرا بخش خصوصی نیز زیر نظر سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان فعالیت می‌کند و نمی‌تواند اقدامی خارج از ضابطه انجام دهد.



عکس: مازنی

مقررات بانکداری ما بعد از انقلاب با فراز و فرودهای بسیاری همراه بوده و در مقاطعی این‌گونه برداشت می‌شده که بانک برای رقابت با تولید ایجاد شده است



آن اختصاص می‌یابد که نتیجه آن افزایش تورم در اقتصاد و به ضرر مردم است و هیچ نوع رشدی در صنعت برای تامین نقدینگی به‌وجود نمی‌آورد. این یکی از بدهدهایی است که منابع بانکی را منحرف و در جاهای خاصی غیر از تولید متمرکز می‌کند. این کارشناس حوزه صنعت اظهار کرد: نکته دوم که منجر به انحراف منابع بانکی شده، خلاف‌گویی دولت‌ها در برداشت از منابع بانکی است که به دو صورت انجام می‌شود؛ یکی از طریق چاپ و انتشار پول و دیگری داخل در روابط بانک مرکزی با بانک‌ها، بنابراین پول چاپ می‌کند تا نیاز بانک‌ها تامین شود. این روند بیشتر متأثر از کسری بودجه دولت است. کار دیگری که انجام می‌دهند این است که بانک‌ها را تحت فشار قرار می‌دهند برای اینکه منابع‌شان را در اختیار دولت قرار دهند. به‌عنوان نمونه در دولت سبزه‌دم که قرار بود از بانک مرکزی استقرافی انجام نشود، از بانک‌های تجاری استفاده و منابع این بانک‌ها به نفع دولت بلوکه شد. در حال حاضر منابعی که صنعت در قالب برگشت تسهیلات به بانک پس می‌دهد را به خود صنعت نمی‌دهند، چون دولت این منابع را در جاهای دیگر هزینه کرده است. بانک‌ها به‌دلیل برداشت‌های دولت و برداشت از بانک مرکزی، منابع خود را در اختیار صنعت قرار نمی‌دهند؛ بنابراین منبعی باقی نمی‌ماند که به تولید اختصاص داده شود. این گونه است که شاهدیم صنعت تحت فشار شدید

فلاح در پایان گفت: آمارها و اطلاعاتی که درباره اختصاص بیشترین میزان تسهیلات به بخش تولید داده می‌شود هم جای شک و شبهه دارد. در این آمار، تعدادی از حوزه‌ها فهرست شده که اساساً جزو صنعت نیستند؛ به‌عبارتی می‌توان گفت آمارها خلاف چیزی است که در واقعیت رخ داده و چون این اطلاعات آماری و ارقامی که در این بخش‌ها اعلام می‌شود از سوی نهاد مستقلی کنترل و بررسی نمی‌شود، دارای ابهامات زیادی است و قابل اتکا و استناد نیست.



به‌طور واقعی حمایت نمی‌شود، اظهار کرد: تسهیلاتی که بانک‌ها به‌عنوان مثال با سود ۳۰ درصد اختصاص می‌دهند، قطعاً به نفع تولیدکنندگان و راستای حمایت از آنها نیست و آسیب زیادی به آنها می‌زند. اگر تولیدکنندگان و صنعتگران تمام تسهیلاتی را که از بانک‌ها دریافت کرده‌اند به بانک‌ها پس دهند و با سرمایه خودشان کار کنند، بانک‌ها ورشکسته می‌شوند؛ یعنی حیات بانک‌ها به‌شدت وابسته به تولید است، اما در نهایت این نهادهای مالی هم حمایتی از تولیدکننده و صنعتگر نمی‌کنند.

سخن پایانی

سرمایه راحت‌تر است و هم سودی که از سوی بانک مطالبه می‌شود، معقول‌تر. امید می‌رود دولت تدابیری ببیند تا ارائه تسهیلات به تولید براساس استانداردهای بین‌المللی باشد و در نهایت منجر به توسعه صنعتی شود، نه رکود آن.

استانداردهای جهانی و دقیق تعیین شود تا تولیدکننده در فضای رقابتی و با اقدامات حمایتی بتواند ادامه حیات دهد و در ادامه به‌دنبال توسعه و رشد باشد. تا رویکرد فعلی تغییر نکند، شرایط همین‌گونه باقی خواهد ماند و همیشه تولیدکننده محتاج و وابسته بانک‌ها خواهد بود و بانک‌ها هم روزبه‌روز به مایملک و نقدینگی خود اضافه خواهند کرد که در نهایت نه‌تنها تولید، بلکه اقتصاد کشور از زمین خواهد زد و شاهد هستیم که در بخش‌هایی از صنعت بسیاری از واحدهای تولیدی به‌دلیل کمبود نقدینگی یا دریافت تسهیلات بانکی با بهره‌های بالا، تعطیل شده‌اند.

جوانروح در پایان با تأکید بر اینکه از تولیدکننده

به‌گفته برخی کارشناسان، استفاده از حمایت‌های بانکی در کشور ما آخرین گزینه برای صنعتگر است، در حالی که در کشورهای توسعه‌یافته نخستین گزینه است. چرا؟ چون در این کشورها هم سرمایه‌گذاری در بخش تولید امن‌تر و برگشت

صنعت

کسی سرپرست
این یتیم نیست!فولادی‌ها آستین
بالا زدندزخم کاری انرژی بر
پیکره صنعت فولاد

گردشگری معدنی در محاق

در نزدیکی استان اصفهان قرار گرفته، یکی دیگر از مقصدهای ژئوتوریسمی کشور در حوزه گردشگری معدنی به شمار می‌رود و به یکی از بهترین جاذبه‌های گردشگری در نواحی مرکزی کشور تبدیل شده است. از آنجایی که صنعت گردشگری تأثیر چشمگیری بر فرهنگ و پیشرفت و تحول اقتصادی جامعه دارد، جا دارد با اجرای برنامه اقتصادی و صنعتی هدفمند این پتانسیل را به یکی از منابع درآمدزایی و ایجاد اشتغال در کشور بدل کنند. در گزارش امروز **معدن** به بهانه حضور ایمااسکو در شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع وابسته نگاهی داریم به اقدامات صورت گرفته در زمینه توسعه گردشگری معدنی و چشم‌انداز پیش روی آن.

گردشگری معدنی یکی از انواع جالب توجه در صنعت گردشگری است که از چندی پیش در کشورهای معدنی خیز مورد توجه قرار گرفته و به فرصتی برای رشد و پیشرفت مناطق صنعتی قدیمی تبدیل شده است. اما در کشور ما این حوزه به تازگی مورد توجه قرار گرفته است. این در حالی است که با توجه به سابقه‌های دیرینه ایران در معدنکاری، پتانسیل قابل توجهی برای تبدیل معدن متروکه به پایگاه گردشگری وجود دارد. از جمله اقدامات انگشت‌شمار اما بسیار جالب توجهی که تا امروز در این زمینه انجام شده است، می‌توان به تبدیل معدن ۲ هزار ساله فیروزه نیشابور به یکی از جاذبه‌های گردشگری استان خراسان اشاره کرد. علاوه بر این معدن پتاس خور و بیابانک هم که

اشتغالزایی و خلق سرمایه



درک مواهب خدادادی

رئیس خانه معدن ایران گفت: گردشگری معدنی به‌عنوان راهی جدید برای کسب درآمد و معرفی جاذبه‌های خود به‌منظور جذب توریست و سرمایه‌گذار است. محمدرضا بهرامن در گفت‌وگو با ایرنا افزود: امروز مبحث ژئوتوریسم معدنی در سیاست‌های کلان بخش معدن دیده شده است و ظرفیت‌های بالای اشتغال و خلق سرمایه در آن وجود دارد. وی بیان داشت: امروز شاهدیم این مهم مورد توجه کشورهای معدنی خیز جهان نیز قرار گرفته است و کشورهای زیادی از این ظرفیت شناخته‌شده به‌عنوان راهی جدید برای کسب درآمد و معرفی جاذبه‌های خود به‌منظور جذب توریست و سرمایه‌گذار بهره می‌برند. بهرامن خاطرنشان کرد: از بین جاذبه‌های ژئوتوریستی هر کشوری، معدن از اهمیت و جاذبه‌ای خاص برخوردارند که با عنوان ژئوتوریسم معدن مورد توجه قرار می‌گیرند.

سخن پایانی

معدن و دوری آنها از شهرها شهروندان با این نوع از فعالیت آشنا شوند و تلاش معدنکاران و فعالان مجالی برای بیان به زبان هنر پیدا کند. اما امروز با گذشت بیش از دو سال از امضای این تفاهم‌نامه، که زمانی نقطه عطف همکاری شهرداری و خانه معدن نام گرفته بود، هنوز هیچ خبری از اجرای این پروژه به گوش نمی‌رسد و معلوم نیست تا کی در محاق خواهد ماند.

در پایان گزارش جا دارد یسادی کنیم از گذر معدن که تهرانی‌ها هنوز در انتظار راه‌اندازی آن هستند. این گذر که تفاهم‌نامه اجرایی آن در اسفندماه سال ۹۹ میان شهرداری منطقه ۶ و خانه معدن ایران به امضا رسید، قرار بود از محل خانه معدن ایران تا نزدیکی وزارت صنعت و معدن در خیابان سمیه اجرا شود و بستری فراهم آورد تا به دلیل پراکندگی

ترویج گردشگری معدنی



کاهش اختلافات احتمالی مرتبط با تعارض منافع خواهد شد.

کریمی افزود: شرکت ایمااسکو تاکنون گردشگری

معدنی را در چند منطقه معدنی اجرا کرده که مجتمع پتاس خور و بیابانک یکی از آنهاست و در کنار آن معدن سرب و روی انگوران و سرب نخلک هم به این موضوع پرداخته‌اند و خوشبختانه بازدیدکنندگان زیادی هم به سمت آن جلب شده‌اند که از طریق معرفی گردشگری معدنی به تورهایی گردشگری و انجام تبلیغات می‌توان تعداد این بازدیدکنندگان را افزایش داد.

جایی برای تبلیغات

معاون برنامه‌ریزی و توسعه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران عنوان کرد: تبلیغات و معرفی فعالیت‌های گردشگری معدنی می‌تواند در رویدادها، جشنواره‌ها و نمایشگاه‌ها به علاقه‌مندان این حوزه صورت پذیرد. وی خاطرنشان کرد: تاکنون جلساتی برای معرفی گردشگری معدنی با وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برگزار شده و تلاش داریم برای پرداختن بیشتر به گردشگری معدنی در آینده تفاهم‌نامه‌ای میان وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به امضا برسد.

سود، دغدغه اصلی ما در گردشگری معدنی، شناسایی فعالیت‌های معدنی به عموم جامعه است. گردشگری معدن به دلیل برخورداری از پاراهای از ویژگی‌های شایان توجه از جمله برخورداری از مخاطبین خاص، کمترین تقابل را با ارزش‌های فرهنگی و اجتماعی جوامع میزبان در پی خواهد داشت.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران همچنین تأکید کرد: مسئله دیگر این است که شناخت فعالیت‌های حوزه معدن برای عموم بسیار محدود است و گردشگری معدنی می‌تواند شناخت عمومی را نسبت به بخش معدن و مشاغل معدنی بالا ببرد و همچنین علاقه‌مندان بیشتری را در این رشته جذب کند.

جلب همکاری بومیان

وی درباره تأثیر اقتصادی گردشگری معدنی در مناطق معدنی عنوان کرد: در واقع موفقیت اقتصادی گردشگری معدن در گروی ایجاد جریان‌های مالی است که در منطقه شکل می‌گیرد و اشتغال افراد محلی به‌صورت غیرمستقیم و کسب سود آنها را به دنبال دارد. یکی دیگر از نکات مثبت این حوزه ایجاد کسب‌وکارهای کوچک محلی از جمله صنایع دستی، غذاهای محلی و غیره است و این مساله همیاری بومیان منطقه با برنامه‌های توسعه‌ای معدن را به همراه دارد و همین امر موجب

معاون برنامه‌ریزی و توسعه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران درباره پرداختن به مبحث گردشگری در معدن گفت: واگذاری مجتمع‌های تابعه ایمااسکو و ایمااسکو به بخش خصوصی در راستای تحقق اصل ۴۴ قانون اساسی به‌منظور خلق ارزش در ابعاد مختلف حوزه معدن و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود است که یکی از ظرفیت‌های بالقوه در واگذاری‌ها، گردشگری معدن است.

به گزارش معدن‌نامه، محمدرضا کریمی بایان اینکه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران یک شرکت دولتی است و با توجه به مأموریت آن که اکتشاف و تجهیز، بهره‌برداری معدن و غیره است، نمی‌تواند توجه زیادی به مقوله گردشگری داشته باشد، گفت: این به معنای کم اهمیت بودن گردشگری معدن نیست بلکه نگاه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به این بخش نگاه ویژه است. حفظ منابع طبیعی، توجه به اکوسیستم گیاهی و جانوری منطقه جزئی از مسئولیت اجتماعی این شرکت است. بنابراین ما در قراردادهای واگذاری خود بر لزوم حفظ و توسعه این مهم تأکید داریم.

دغدغه شناسایی معدن

کریمی با تأکید بر اینکه سودی که از گردشگری به دست می‌آید نسبت به صنعت رقم قابل توجهی نیست، تصریح کرد: در کنار ایجاد جریان‌های مالی و کسب

خدمتی نوین در عرصه دندانپزشکی

ویژه سازمان‌های دولتی و خصوصی



تا ۹۰٪ پوشش دندانپزشکی
در ۴۵۰ مرکز طرف قرارداد
در سراسر کشور

۰۲۱-۴۳۳۱۶ (خط ۳۰)

www.bonyansalamat.com



نماینده انحصاری ساجد سوئیس
در کشور جمهوری اسلامی ایران

دارای تندیس طلایی از جشنواره ملی ارتقاء سلامت
از جشنواره ملی صنعت سلامت مهور

دارای تندیس کارآفرین برتر
از همایش ملی کارآفرینان مسئولیت پذیر



بلاتکلیفی در صنعت گوهر سنگ



عبدالنبی مکار، عضو انجمن تولید کنندگان و صادر کنندگان طلا، جواهر، نقره و سنگ‌های قیمتی

صنعت گوهرسنگ در حال حاضر در حوزه‌های متعددی با چالش روبه‌رو است که عمده‌ترین آنها عبارتند از: ضعف و ناکارآمدی قوانین و مقررات، موازی کاری نهادهای دولتی، ابهام در تولی گری و سیاست‌گذاری، ضعف آموزش، حوزه سازمانی و تشکیلی و هویت‌بخشی و در نهایت خام‌فروشی و قاچاق کالا.

به‌عنوان نمونه، می‌توان به قرار گرفتن گوهرسنگ در گروه ۴ یا کالاهای لوکس اشاره کرد که فعالان این حوزه را در زمینه تامین ارز صادرات، واردات مواد اولیه سنگ راف، تامین تجهیزات و دستگاه‌های خط تولید، فناوری و تکنولوژی روز، دچار سرگردانی کرده است.

نگاه غیر کارشناسی مسئولان و مقامیسه این صنعت با دیگر صنایع، موجبات بلاتکلیفی فعالان این حوزه را برای معرفی منشأ آرز و مشخصات فرورنده و امثال آن را فراهم آورده است؛ آن‌هم در شرایط تحریم‌های ناعادلانه. این تصمیم در عمل، صنعت گوهر سنگ را به توقف کامل نزدیک می‌کند. بنابراین، ناخواسته تعدد مقررات متضاد و دست‌وپاگیر زمینه رشد قاچاق سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی را فراهم آورده است.

یکی دیگر از چالش‌ها، تغییرات ایتسر در قانون و عدم شمولیت قانون جدید مالیات بسر ارزش افزوده در حوزه گوهرسنگ‌ها است. اعمال قانون کارشناسی‌شده مالیات بسر ارزش افزوده طی دهه اخیر، صدمات جبران‌ناپذیری بر صنف و صنعت طلا و جواهر وارد و صدها بنگاه تولیدی و توزیعی را ورشکست و از چرخه کار اقتصادی خارج کرده است.

باوجود تلاش مستمر کلیه فعالان اعم از بخش خصوصی و اتحادیه‌های صنفی و تولیدی، کارشناسان مرکز تحقیقات پژوهش‌های مجلس و سایر نهادهای دولتی ذی‌ربط و مصوبات اخیر مجلس در باره نحوه اعمال تغییرات جدید در مفاد قانون مالیات بر ارزش افزوده، متأسفانه کماکان قانون جدید شامل جواهرات و گوهرسنگ‌ها نمی‌شود. بنابراین، اعمال مالیات بر ارزش افزوده از اجرت مصنوعات طلا، که تصمیمی هوشمندانه است، بدون تسری شمولیت قانون به حوزه گوهرسنگ‌ها و جواهرات، کاری ناقص و مخل توسعه تولیدات صادرات‌محور است.

به‌منظور برخورداری بنگاه‌ها از امتیاز استفاده از معافیت حقوق ورودی، اصلاح حقوق ورودی گوهرسنگ‌ها موضوع قسمت چهاردهم «فصل ۲۱ مقررات صادرات و واردات» و «آزم به درج و ضمیمه کردن «لیست کامل ماشین‌آلات خطوط تولید و تجهیزات های تک» مورد نیاز روند تولید و فرآوری گوهرسنگ‌ها در کتاب مقررات فوق، امری ضروری است.

چالش قانونی دیگر این است که باوجود شناسایی گونه‌های متنوعی از گوهرسنگ‌ها در برخی استان‌ها، به‌علت نامشخص بودن میزان واقعی ذخایر معدنی، روند کند اکتشاف در استان‌ها و جای خالی سرمایه‌گذاری

کافی داخلی یا خارجی در اکتشاف و فرآوری صنعتی، امکان بهره‌برداری مستمر از گوهرسنگ‌های خام موجود برای تولید کنندگان طلا و جواهر فراهم نیست؛ از این رو تا رفع این نقایص، برای حفظ سطح اشتغال و جلوگیری از بیکار شدن هنرمندان صنایع دستی و توقف روند مهاجرت نیروی مجرب، ورود گوهرسنگ از کشورهای همسایه امری ضروری است. متأسفانه وضع قوانینی متعدد و موانع ایجادشده برای تولید در بخش واردات سنگ خام، که ساده اولیه ضروری صنعت محسوب می‌شود، بنگاه‌های این صنعت را به مرز تعطیلی و کاهش فعالیت نزدیک و متأسفانه این نوع قوانین، ناخواسته زمینه قاچاق گوهرسنگ راف و کات را فراهم کرده است.

علاوه بر این، موازی کاری نهادهای دولتی که یکی از چالش‌های عمده حوزه گوهرسنگ به‌شمار می‌رود، موجب رقابت دولت با بخش خصوصی در این زمینه شده است. برای مثال بانک مرکزی تاکنون بارها به دلایل گوناگون، از جمله انجام وظایف ریگولاتوری، اقدام به ضرب سکه و توزیع آن در بازار، از طریق بانک‌ها یا معاملات بورس کرده است. جدا از بررسی

و تحلیل کارشناسانه موفقیت یا عدم موفقیت این نوع اقدامات، حداقل آثار سوء آن، فرار حجم عظیمی از نقدینگی از بخش تولید طلا و فرآوری گوهرسنگ‌ها و ساخت جواهرات به سایر بخش‌های غیرمولد و دلالی و واسطه‌گری است. بنابراین، هماهنگی بین برنامه‌ها، اهداف و اقدامات نهادهای دولتی با تشکلهای صنفی -تولیدی ضامن جلوگیری از ایراد خسارت به اقتصاد

بنگاه‌ها و سلب اعتماد عمومی است. در پایان باید گفت، تعدد ادارات ذی‌ربط و تغییرات مکرر ساختاری و مدیریتی در ادوار مختلف، موضوع کلیدی تولی گری و ساماندهی حوزه گوهرسنگ‌ها را مدت‌های مدیدی بلاتکلیف گذاشته است، هر چند برای برون‌رفت از این معضل، در سندهای گوهرسنگ‌های کشور، چاره‌اندیشی و نهادهایی از جمله «شورای عالی گوهر» و «خانه گوهر ایران» به‌منظور تعیین تکلیف و تولی گری امورات این حوزه پیش‌بینی شده‌اما تا زمانی که تشکیل این نهادها عینیت نیافته است، مانند قبل، توسعه این صنعت با مشکلات عدیده و پیچیده‌ای مواجه خواهد بود.

چشم‌انداز معدنی

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از پهلوهدی نخستین شناور در ضلع شرقی بندرگاه جدیدالاحداث خمیر خبر داد.

به‌گزارش دنیای‌معدن، حسین عباس‌نژاد اظهار کرد: این شناور بارچ یک‌کش با ظرفیت ۲ هزار تن پس از انجام عملیات دریایی و رعایت تمامی الزامات ایمنی در این بندرگاه پهلوهدی شد.

وی افزود: پس از انجام فرآیند اسنادی و بارگیری کالا مقررشده شناور مذکور در سفر نخست خود ۱۸۰۰ تن سنگ گچ را از مبدأ این بندر به مقصد یکی از کشورهای همسایه حاشیه خلیج‌فارس حمل کند.

بندر خمیر وارد مدار واردات و صادرات شد



گیتا جاوادی

editor@smtnews.ir

editor@smtnews.ir

فلزی با هدف ایجاد بستر مناسب برای پهلوهدی شناورها با کاربری‌های دیگر نیز اشاره‌های داشت و تصریح کرد: عملیات ساخت، به آب‌اندازی و انتقال این سازه فولادی به اتمام رسیده و عملیات نصب این رمپ فلزی در ضلع غربی بندرگاه در حال انجام است.

بندرگاه خمیر به‌عنوان یکی از طرح‌های مهم و راهبردی سازمان بنادر و دریانوردی قلمداد می‌شود که با هدف تسهیل تجارت، رونق صادرات و واردات، ارتقای راندمان اقتصادی و نیز رونق‌بخشی به اشتغال مردم بومی احداث شده و قرار است به‌زودی مورد بهره‌برداری رسمی قرار گیرد.

گفت‌وگوی ویژه در باره صنعت گوهر سنگ و چالش‌های آن

کسی سرپرست این یتیم نیست!

صنعت سودآور و پررونق گوهرسنگ در کشور ما رشد قابل‌اعتنایی نداشته است. علت اصلی این نقصان را می‌توان کم‌توجهی به ویژگی‌های منحصر‌به‌فرد این حوزه دانست. مشکلات فعالان گوهرسنگ یکی، دو تا نیست و بارها و بارها پیش از این به آن اشاره شده است، اما بوی بیهودی از اوضاع آن به مشام نمی‌رسد. به‌عنوان مثال، در تحولی عجیب که به‌تازگی در این عرصه اتفاق افتاده است، حوزه گوهرسنگ از زیرمجموعه معاونت معدنی وزارت صمت خارج شده و زیرمجموعه صنایع ورزشی و خلاق قرار گرفته است!

برای اینکه در یابد، چه ارتباطی میان گوهرسنگ و صنایع ورزشی و خلاق وجود دارد با مسعود کبانی، رئیس انجمن صنفی گوهرسنگ ایران به گفت‌وگو نشستیم. گپ و گفت ما از همین پرسش آغاز شد و به درازا کشید و دیگر مشکلات مبتلا به این حوزه را هم در بر گرفت، اما در نهایت باز هم بسیاری از موضوعات نگفته باقی ماند.

از چه زمانی موضوع گوهرسنگ از زیرمجموعه معاونت معدنی وزارت صمت خارج شده است؟

اتفاق بسیار جدیدی است، چون در چند ماه اخیر بخش معاونت وزارت صمت در حال پیگیری ورود ایران به بازار جهانی الماس و امضای معاهده کیمبرلی بود. در این معاهده



موضوع جلوگیری از کمک به گروه‌های تروریستی یا خشنی مطرح است که در بازار گوهرسنگ‌ها به‌ویژه الماس نفوذ پیدا کرده‌اند و از آن برای پولشویی و تامین مالی خود استفاده می‌کنند.

اما همین چند روز پیش، مشخص شد که آقای سیدمهدی نیازی، قائم‌مقام وزیر صمت در امور بازرگانی طی نامه‌ای حوزه گوهرسنگ‌ها را از زیرمجموعه معاونت معدنی به زیرمجموعه صنایع ورزشی و خلاق تفویض اختیار کرده است.

چون معلوم نیست، این تغییر و تحول از چه بابت و از چه لحاظی انجام شده و چه تفکر و مصلحت یا خدای‌نکرده چه منفعتی پشت آن بوده است.

چون گوهرسنگ نوعی ماده معدنی است و از صفر تا ۱۰۰ در مراحل فرآوری هیچ تغییر ماهیتی پیدا نمی‌کند، سنگ همان سنگ است و فقط تراش می‌خورد و نه فرمول شیمیایی آن و نه خواص فیزیکی‌اش تا مرحله آخر که به جواهر تبدیل می‌شود، تغییری پیدا نمی‌کند.

گوهرسنگ چه ارتباطی با خلاقیت ورزش دارد و چه توجیهی برای این موضوع اعلام شده است؟

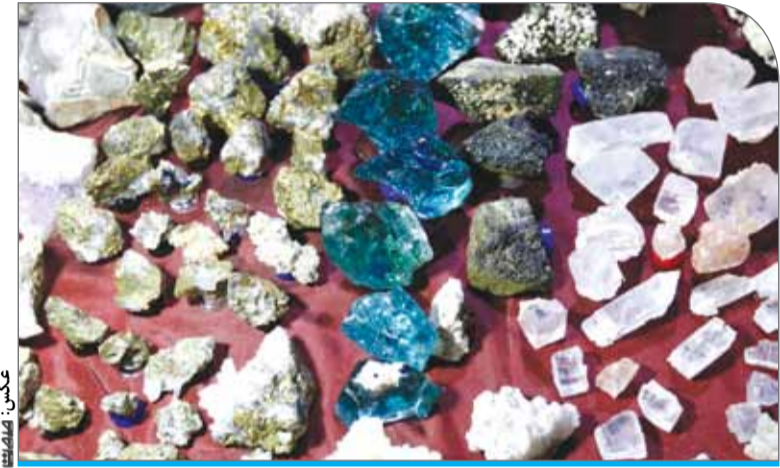
نمی‌توان هیچ توجیهی پیدا کرد که چرا گوهرسنگ زیرمجموعه صنایع خلاق قرار گرفته است. اگر گوهرتراشی به‌عنوان یک خلاقیت و هنر دیده شده باشد، باز هم این تقسیم‌بندی نادرست است، زیرا گوهرسنگ چنان‌که گفته شد، ماده معدنی است و فرآوری ماده معدنی به‌طوررسمی و طبق آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌ها زیرمجموعه وزارت صمت و معاونت معدنی است و ربطی به صنایع ورزشی و خلاق ندارد.

ما هیچ توجیهی از دوستان نگرفته‌ایم و هنوز کسی به این پرسش پاسخ نداده است که چرا خلاقیت ورزشی و گوهرسنگ در یک مجموعه قرار گرفته‌اند یا چرا این بخش زیرمجموعه صنایع عمومی قرار گرفته، در حالی که صنعتی خاص است و علم، هنر و صنعتی به‌شمار می‌رود که در ذیل فرآوری مواد معدنی قرار دارد؛ چطور آن را عمومی اعلام کرده‌اند؟

برای ماده اولیه این حوزه چه کانی در نظر گرفته شود، چه سنگ یا گوهر همه از مواد معدنی هستند و جایی جز معاونت معدنی وزارت صمت که نداریم که مسائل مربوط به این ماده معدنی را در آنجا مورد پیگیری قرار دهیم.

در حال حاضر متولی حوزه گوهرسنگ کجا است؟

یکی از مشکلاتی که در زمینه گوهرسنگ وجود دارد، این است که متولیان این صنعت در دولت زیاد است که چندین وزارتخانه، سازمان و نهاد را شامل می‌شود. برای مثال در وزارت صمت، ۲ قسمت معاونت معدنی و سازمان امیدور متولی این حوزه هستند. بخش تجاری آن زیرمجموعه اتاق اصناف است. علاوه بر این، در اتاق بازرگانی و سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی متولسی دارد و همه این پراکندگی‌ها فقط در وزارت صمت است. علاوه بر این، بخش آموزش در سازمان فنی و حرفه‌ای، بخش مسکوکات و طلا و جواهر به بانک مرکزی هم مرتبط است.



عکس: مصطفی

حوزه چاره‌ای بیندیشیم و با بحث و چالش، نظری وری سازمان کوچک یا وزارتخانه‌ای ارائه داده شود. به‌طورمثال همان‌طور که گفته شد، برای اینکه کشور ما بتواند در صنعت الماس وارد شود، باید مجلس اجازه پیوستن به معاهده کیمبرلی را صادر کند تا بتوانیم سنگ‌خام یا راف یا الماس را از کشورهای انگشت‌شماره که دارای این ذخایر هستند، وارد و آنها را فرآوری کنیم.

ما باید بتوانیم به این صنعت ورود کنیم، چون الماس بازاری پررونق، پرسود و پراشتغالی است. به‌طورمثال، کشور امارات که نه الماسی دارد و نه حتی سبغه‌ای در گوهرسنگ‌ها در چند سال اخیر به موضوع الماس ورود کرده و کمابیش ۲۲ میلیارد دلار از این طریق گردش مالی داشته است.

کشورهایی مانند ترکیه، سوئیس، بلژیک، قطر یا دیگر کشورهای حاشیه‌خلیج‌فارس و... هیچ‌یک معدن الماس ندارند، اما سنگ راف را از کشورهایمانند روسیه، افریقای جنوبی، امریکا، کانادا، استرالیا و... می‌گیرند و آنها را فرآوری می‌کنند و به این ترتیب در کشور خود اشتغالزایی کرده‌اند. به این ترتیب، برای مثال کشوری مانند امارات، سالانه ۶ میلیون قیراط ورودی الماس راف دارد، کشوری مانند تایلند در زمینه گوهرسنگ‌ها توانسته است ۶ میلیون فرصت شغلی ایجاد کند یا هند که ۸۰ درصد الماس دنیا را از نظر حجمی تراش می‌دهد. اگر تجربه هند را در نظر بگیریم، این کشور محدودیتی برای ورود گوهرسنگ و طلا و جواهر به‌صورت خام ندارد، فضای کسب‌وکار در این زمینه را رونق داده و تعرفه‌های گمرکی را برای صادرات پایین آورده است. به این ترتیب، رونقی در کشور ایجاد شده است و کمابیش ۷۸ میلیارد دلار گردش مالی دارد

چیزی در حدود ۵۰ میلیون نفر در این صنعت فعال هستند. در بسیاری از کشورها، مناطق یا شهرهای خاصی به گوهرسنگ اختصاص داده شده‌اند. برای مثال ایالت‌های حیدرآباد و گجرات در هند، شهر توسکان در امریکا، گوانگجو و شنزن در چین، دوبی در امارات، استانبول در ترکیه، زوریخ در سوئیس، آنتورپ در بلژیک و... همه مرکز گوهرسنگ شده‌اند. ما هم می‌توانیم کیش را چهاربار از که منطقه آزاد هستند و تعرفه‌های گمرکی و مالیات در آنها کم است و ورود و خروج آزاد از کشورهای خارجی تابع قوانین امریکا نیست، به‌عنوان قطب یا هاب گوهرسنگ معرفی کنیم و فرصت‌های شغلی فراوانی به‌وجود آوریم.

پیشنهاد شما برای برون‌رفت از این چالش‌ها چیست؟

در سندهای گوهرسنگ برای بعضی سازمان‌ها، وزارتخانه‌ها و ارگان‌ها وظایفی پیش‌بینی شده که خیلی مختصر و کوتاه است. گفته می‌شود بنا به ذات سند که تعیین استراتژی است، وظایف تفسیر نشده‌اما بزرگ‌ترین آسیب این است که بخش خصوصی را تضعیف کرده است. گلايه ما این است که این سند به‌جای تسهیل فعالیت بخش خصوصی، عرصه را بقدری بر آنها تنگ کرده که جایی برای رشد آنها نمانده است و متأسفانه چون این حوزه فرصت‌های شغلی زیادی در خارج از کشور دارد، بسیاری از فعالان گوهرسنگ اقدام به مهاجرت کرده یا درصد آن هستند، زیرا فضای کسب‌وکار داخلی در حیطه گوهرسنگ کم‌کم به‌صورت مافیایی و انحصاری درآمده که جلوی فعالیت بسیاری را می‌گیرد، چرا که بازاری کوچک، اما پرسود و پررونق است و می‌خواهند آن را برای خود نگه دارند.

پیشنهاد شما برای برون‌رفت از این چالش‌ها چیست؟

در زمینه سنگ‌های فرآوری‌شده هم، موضوع آزمايشگاه‌های گوهرشناسی مرجع و خروجی کشور مطرح است و باید در گمرک یا در خارج از آن، ارزیابی وجود داشته باشد که بتواند نرخ و استاندارد کالا را مشخص کند و تعرفه خروجی آن مشخص شود. شنیدم که به‌تازگی فیروزه را کیلویی ۷۰ دلار قیمت‌گذاری می‌کنند که به این ترتیب ارزش و اعتبار فیروزه ما به‌شدت نزول پیدا می‌کند و متأسفانه باید گفت، ارزیابی که این قیمت‌گذاری را انجام می‌دهد یا ذی‌نفع است یا درصد کارشناسی در این زمینه است.

پیشنهاد ما این است که موضوع گوهرسنگ در بخش خصوصی مستقل نه برای دست‌اندازی به بخش خصوصی که برای تسهیلگری و برون‌رفت از این چالش تشکیل شود. سازمان یا شرکت ملی گوهرسنگ می‌تواند کل زنجیره ارزش‌افزوده گوهرسنگ را مدیریت کند. به‌طورمثال، در صنعت فرش چنین سازمانی وجود داشته است.

اگر چنین نهادی به‌وجود یابد، طرف مدت کوتاهی بین ۵ تا ۱۰ سال می‌تواند این حوزه را سروسامان دهد و استخارات‌آپ‌ها و کارگاه‌هایی ایجاد کند و موضوعات مربوط به کسب‌وکار و اتحادیه را به‌سرانجامی برساند که اتفاق بسیار مهمی است. به‌عنوان‌مثال، در حال حاضر دریافت جواز کسب در صنف طلا و جواهر شرایط بسیار سختی دارد و به‌واسطه این شرایط پیچیده که از سوی متولی امر در نظر گرفته شده، ایجاد کسب‌وکار به چالشی بزرگ بدل شده است که باید این مسیر تسهیل شود. چالش‌های فراوان دیگری هم در زمینه تجارت، آموزش، راه‌اندازی دانش‌بنیان‌ها و... وجود دارد و به این ترتیب، پیشرفتی در زمینه تولید ثروت و اشتغال‌آفرینی ایجاد نشده است.

پیشنهاد مشخص ما این است که در خود وزارت صمت، سازمان یا شرکتی راه‌اندازی شود که اراده و توانایی‌هایی فراتر از تشکلهای صنعتی داشته باشد و همه فعالیت‌های گوهرسنگ در آن متمرکز شود. البته بعضی می‌گویند دولت در حال کوچک‌سازی است، اما در واقع این‌طور نیست و بخش‌های دولتی روزبه‌روز در حال افزایش هستند. بنابراین، می‌توان ساختاری در نظام اداری تشکیل داد که بتواند کل فرآیند گوهرسنگ، از ابتدا که مرحله اکتشاف است تا استخراج و فرآوری و تجارت را پیگیری کند و در همه بخش‌ها بتواند به‌عنوان متولی نهایی اعمال‌نظر کند و با چند سال به این حوزه سروسامان دهد و بعد می‌تواند آن را منحل یا به بخش خصوصی واگذار کنند.

آیا در زمینه واردات و صادرات گوهرسنگ گشایشی صورت گرفته است یا خیر؟

خط پایان سودجویی
از فقر کولبران



نهایت تلاش شهرداری
این بود؟



نیرو نداریم
زنجیر چرخ ببندید!



در بررسی نقش کلیدی دستگاه‌های ایکس‌ری در گمرکات تاکید شد

تجهیز مبادی ورودی در دستور کار

اگر نگاهی به مجموعه وظایف سازمان گمرک در تمامی کشورها بیاندازیم، می‌بینیم گمرک پل ارتباطی بین سیاست‌های مالی و بازرگانی و مهم‌ترین سازمان اثرگذار در روند تجارت بین‌المللی به شمار می‌رود. از این رو گمرک و فعالیت‌ها و قوانین مربوط به آن از اهمیت و حساسیت ویژه‌ای برخوردار است. کارشناسان معتقدند اجرای سیاست‌های کارآمد در عرصه‌های اقتصادی و تجاری، نیازمند به گمرکی کارآمد و موثر بوده و باید این نهاد از زیرساخت‌ها و بستری فنی مطلوب برخوردار باشد. اجرای الزامات ملی و بین‌المللی برای حفاظت از جامعه در قبال کالاهای زیان‌آور و غیراستاندارد و تخلفات اقتصادی مانند ورود کالای قاچاق، از جمله وظایف سازمان گمرک در تمامی کشورها بوده و در ایران نیز این سازمان، وظیفه مهمی را در این زمینه دارد. چراکه اقتصاد ایران از پدیده قاچاق رنج برده و تخلفات مربوط به ورود و حتی خروج کالاها از کشور، هنوز آن‌طور که باید و شاید به سامان نرسیده است. یکی از مسائلی که گمرکات را در انجام وظایف خود یاری می‌کند، بحث تجهیز و تکمیل زیرساخت‌های فنی و تکنیکی آن است. تجهیز مبادی ورودی و گمرکات به دستگاه‌های ایکس‌ری، از مهم‌ترین و کارآمدترین زیرساخت‌های ضروری گمرکات بوده که فعالان اقتصادی معتقدند ایران در این مسئله کمبود جدی دارد. کمبود دستگاه‌های ایکس‌ری در گمرکات، باعث بروز مشکلاتی اعم از افزایش ورود کالای قاچاق شده و برای اقتصاد کلان کشور پیامدهای منفی زیادی به همراه دارد. چندی پیش برخی مقامات دولتی از افزایش تولید داخلی دستگاه‌های ایکس‌ری و تجهیز گمرکات به این لوازم خبر داده و وضعیت آتی گمرکات کشور را مثبت ارزیابی کردند. در این گزارش، به بررسی اقدامات انجام شده برای تجهیز و رفع نقایص گمرکات کشور پرداخته است.



عکس: ایلنا

توسعه و تقویت تولید دستگاه ایکس‌ری برای تقویت گمرکات، در دستور کار است. در این زمینه دولت در نظر دارد از تمام ظرفیت داخل کشور استفاده کند و حداکثر توان ممکن برای تامین مالی و شتاببخشی به شرکت‌های دانش‌بنیان را انجام دهد

اهمیت تولید دستگاه‌های ایکس‌ری

ظرفیت برای صادرات این دستگاه‌ها هستیم.

برنامه داریم تا کشورهای منطقه خاورمیانه و کشورهای همسایه بتوانند از تولیدات شرکت‌های دانش‌بنیان تولیدکننده این دستگاه‌های ایکس‌ری‌ها استفاده کنند.

کاهش زمان فرآیندهای گمرکی

وزیر اقتصاد درباره مشکلات گمرکاتی و تشکیل صف کامیونی در آستارا تاکید کرد: در بسیاری از موارد طولانی شدن فرآیندها به تشریفات دو طرف برمی‌گردد؛ یعنی در برخی موارد تشکیل این صف، به دلیل عدم همکاری کشور طرف تجارت بوده که باید به این نکته توجه کرد.

متأسفانه در برخی فعالیت‌های تجارت خارجی ایران، شیطنت‌های تعمیدی از سمت کشورهای طرف تجارت ما انجام می‌شود. در این راستا مذاکراتی با وزارت امور خارجه انجام شده که تذکرات جدی لازم را به

سید احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد درباره توان بخش خصوصی برای تامین ایکس‌ری‌ها در گمرکات کشور اظهار کرد: خوشبختانه ایران اقدامات مناسبی را در راستای ساخت ایکس‌ری‌های با کیفیت بالا و با شفافیت خوب تصاویر تولید کرده و ظرفیت‌های قابل توجهی هم در بخش خصوصی و هم در بخش دولتی و وزارت دفاع برای تولید و توسعه این دستگاه‌ها داریم. به گزارش ایلنا، وی درباره اهمیت تولید دستگاه‌های ایکس‌ری در داخل کشور گفت: توسعه و تقویت تولید دستگاه ایکس‌ری برای تقویت گمرکات، در دستور کار است.

از این رو در نظر داریم تا از تمام ظرفیت داخل کشور استفاده کنیم و بتوانیم تا حداکثر ممکن تامین مالی و شتاببخشی به شرکت‌های دانش‌بنیان را انجام دهیم. در این راستا ما نه تنها استقرار کامل ایکس‌ری‌ها تولید داخل در کشور دنبال می‌کنیم، بلکه به دنبال ایجاد

تمرکز بر تولید داخلی است

بهبود و تجهیز گمرک آستارا

رضوانی فر درباره طولانی شدن صف کامیون‌ها در مرز جاده‌ای آستارا، اظهار کرد: اگر بخواهیم ظرفیت تجارت خارجی را در کشور توسعه دهیم، تنها با اتکا به روش‌های سنتی و قدیمی تحقق این هدف مقدور نیست.

همزمان با افزایش کیفیت کالاها، افزایش قدرت رقابت‌پذیری آن‌ها، افزایش بازاریابی و تولید و طراحی و تنوع‌سازی انواع کالا و... باید بتوانیم کانال‌های کالای کالای‌سازانه به بازارهای هدف را متنوع و گسترده کنیم. اتکای صرف به حمل‌ونقل زمینی دیگر کفایت نمی‌کند.

در تمام دنیا سهم و ظرفیت‌های بخش خصوصی در تجارت بین‌الملل روز به روز در حال کاهش است. رئیس کل گمرک ایران تاکید کرد: در بندر آستارا به ظرفیت ریلی هم دسترسی داریم و ظرفیت بندری این شهر در منطقه ویژه واقع شده و گمرک مستقر دارد و این بندر تجهیز شده است و می‌توان از این ظرفیت استفاده کرد. در بخش ریلی شهر آستارا، گمرک مستقر است و امکان ترانزیت و صادرات کالا از این مسیر ریلی و دریایی این شهر وجود دارد.

نگاه برخی از تجار به تجارت از مسیر آستارا، مقطعی بوده و برای تنها ۲ الی ۳ ماه از سال فعالیت تجاری دارند.

همچنین تنها از یک روه حمل‌ونقل استفاده می‌کنند. به دلیل وجود این نگاه، نتیجه فعلی و وضعیت امروز آستارا شکل گرفته و در صورت استمرار این روند، شرایط این شهر تغییری نخواهد کرد.

محدودیت‌های لجستیکی برای حمل‌ونقل

وی با بیان اینکه در آستارا با رشد ۲۲ درصدی

ارزش واردات و رشد ۷ درصدی ارزش صادرات

مواجه هستیم، افزود: میزان تردد کامیون از آستارا در ماه‌های مهر و آبان امسال ۵ هزار دستگاه بود اما در دی امسال، حدود ۶ هزار و ۳۰۰ دستگاه کامیون از مرز آستارا عبور کرده یعنی هزار دستگاه از متوسط ماه‌های قبل بیشتر تردد کرده است.

اما صف کامیون‌های ترانزیتی در مرز آستارا همچنان باقی است؛ چراکه از ظرفیت ریلی و بندری این شهر استفاده نمی‌شود.

رضوانی‌فر خاطر نشان کرد: موضوع موثر در صف کامیونی آستارا این است که از ظرفیت سایر مرزهای مجاور مانند بیله‌سوار استفاده نمی‌شود. موضوع دیگر زیرساخت‌های مرزی شهر آستارا و آذربایجان است و تردد کامیون‌های از یک پل قدیمی ۷۰ ساله انجام می‌شود.

این پل، یک پل لجستیک نظامی مربوط به بعد از جنگ جهانی دوم بوده است که از آن امروز استفاده تجاری می‌کنند؛ با وجود اینکه این پل با محدودیت‌هایی در تردد مواجه است و بیشتر از یک دستگاه کامیون به صورت هم‌زمان امکان تردد از آن را ندارد. به دلیل وضعیت پل، در شرایط جوی مناسب تنها ۲۲۵ دستگاه کامیون در روز امکان تردد از این پل را دارند.

تجارت با استفاده از ظرفیت‌های ریلی

رئیس کل گمرک ادامه داد: غیر از چالش‌های تجاری و زیرساختی، موضوعاتی مانند موارد سیاسی و حاشیه‌های میان دو کشور ایران و آذربایجان، شرایط رغبت همکاری تجاری را از طرف‌های آذری سلب کرده و فرصت را برای حضور سایر رقبای مانند ترکیه فراهم می‌کند.

همین موضوع سبب محدود شدن عرصه فعالیت‌های تجاری برای ایران با کشور آذربایجان می‌شود. وی تاکید کرد: راهکار رفع این مشکل آن



کشور مقصد را بدهد.

خاندوزی ادامه داد: برای طولانی نشدن مسیر حرکت تجار ایرانی به کشورهای مقصد، خوشبختانه توانسته‌ایم در داخل کشور فرآیندهای گمرکی و زمان تشریفات گمرکی

را از ۵ روز به ۲ روز کاهش دهیم. این اقدام تأثیری جدی بر کاهش زمان انجام فعالیت‌های تجاری در داخل کشور داشته و این مسیر ادامه خواهیم داد.

تا امروز اقدامات متعددی برای توسعه تجارت ایران انجام شده و به نتایج مطلوبی دست یافتیم اما به این پیشرفت‌ها قانع نیستیم و در نظر داریم تا در سال ۱۴۰۲ دستاورد بهتری در زمان کاهش تشریفات واردات و صادرات به مردم و تاجر ارائه دهیم.



است که تاجر، شرکت‌ها و صاحبان بار ایران نگاه مقطعی به فعالیت‌های صادراتی به کشورهای همسایه به‌ویژه کشورهای شمالی مانند آذربایجان نداشته باشند و به منظور توسعه تجارت، ریلی و بندری شهر آستارا استفاده کنند.

همچنین باید بخشی از این بارهای صادراتی، به مرزهای همجوار منتقل شود. معتمد با افتتاح پل جدید مرز ایران و آذربایجان بخشی از مشکلات و مخاطرات رفع می‌شود.

هوشمندسازی، راهکار کاهش قاچاق

رضوانی‌فر همچنین درباره میزان قاچاق در کشور اظهار کرد: باید توجه داشت که تمام قاچاق صورت گرفته از مبادی رسمی انجام نشده و روه‌های تجاری مختلف از جمله مولانی، تهنجی، بازارچه‌های مرزی و... وجود دارد و احصای آنها به راحتی قابل انجام نیست.

به دلیل نبود توانایی برای احصای قاچاق، رقم دقیقی از فعالیت‌های غیرقانونی ورود کالا و محل ورود کالای قاچاق وجود ندارد. در گمرکات هم حجم کشفیات قاچاق به طور معناداری افزایش پیدا کرده است.

اگر بخواهیم به نقطه مطلوب در کنترل قاچاق برسیم، باید راهکارهای موثر و کارآمدی را در دستور کار انجام دهیم که بخشی از آن، اصلاح رویه‌هاست.

همچنین یکی از مهم‌ترین اقدامات، افزایش هوشمندسازی عملیات دستگاه‌های آشکارسازی در مبادی ورودی است و بخشی هم افزایش تعامل دستگاه‌های مرتبط به این امر است.



گروه تجارت
editor@smtnews.ir

قانون پایانه‌های فروشگاه‌ها

یک قدم به جلو

در راستای اجرای ماده ۱۱ قانون پایانه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان، بیش از ۹۳ میلیون پذیرنده به پرونده‌های مالیاتی مودیان متصل شده است که با اجرای این قانون، همه فعالان اقتصادی به صورت گام به گام و تدریجی به این سامانه متصل خواهند شد. به گزارش ایرنا، قانون پایانه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان یکی از بخش‌های هوشمندسازی نظام مالیاتی است که بعد از حدود ۲ سال معطلی در دولت سیزدهم با رویکرد مالیات‌ستانی عادلانه به اجرا درآمد.

پیاده‌سازی نظام پایانه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان از مهم‌ترین اقدامات دولت سیزدهم در نظام مالیاتی بود که از سوی سازمان نظام مالیاتی کشور صورت گرفت. تکمیل سامانه‌های مالیاتی ابزارهای پذیرش در شبکه پرداخت، آغاز تفکیک حساب‌های شخصی از حساب‌های تجاری و شناسایی بیش از ۸۳ میلیون حساب تجاری، اجرای تدریجی مرحله‌ای قانون و برنامه‌ریزی برای اجرای فراخوان‌های چندمرحله‌ای مودیان، بررسی و ارزیابی شرکت‌های معتمد ارائه‌کننده خدمات مالیاتی در راستای اخذ موافقت‌نامه‌های وصولی و مجوزهای لازم، تدوین سند جامع رسانه‌ای، فرهنگی و آموزشی نظام پایانه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان، توسعه سامانه مودیان و طراحی اولیه سامانه دریافت قابل شناسه کالا و خدمات از مهم‌ترین فعالیت‌ها در این عرصه بوده است. طبق آخرین آمارها از سوی سازمان مالیاتی کشور، در راستای اجرای ماده ۱۱ قانون پایانه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان، فرآیند ساماندهی مالیاتی ابزارهای پذیرش در شبکه پرداخت به صورت کامل انجام شده است و حدود ۱۸۸ میلیون پذیرنده بانکی شناسایی و بیش از ۹۳ میلیون پذیرنده به پرونده‌های مالیاتی مودیان الصاق شده است. تعداد کل ابزارهای سامانه جامع پذیرندگان شاپرک ۱۸ میلیون و ۷۷۹ هزار و ۵۷۴ مورد بوده است که از این تعداد ۹ میلیون و ۳۰۷ هزار و ۷۲۲ پرونده مالیاتی تکمیل شده است. همچنین ۶۳ هزار و ۷۳۸ ابزار پذیرش ساماندهی نشده و ۹ میلیون و ۴۰۸ هزار و ۱۱۳ مورد پایانه‌های غیر مالیاتی غیرفعال شده است. در همین راستا با اهتمام کارشناسان در سازمان امور مالیاتی در شناسایی ابزارهای پرداخت، ساماندهی مالیاتی ابزارهای پذیرش در شبکه پرداخت صدرصد پیشرفت داشته است.

در راستای اجرای ماده ۱۰ قانون پایانه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان، فرآیند تفکیک حساب‌های شخصی از تجاری با همکاری بانک مرکزی آغاز شد و بیش از ۸۳ میلیون حساب تجاری شناسایی شده است.

تفکیک حساب‌های شخصی از حساب‌های تجاری در راستای اجرای ماده ۱۱ قانون پایانه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان در سامانه سیاح با همکاری بانک مرکزی صورت گرفت براین‌اساس مودیان به سه گروه شخص حقوقی، شخص حقیقی - افرادی و شخص حقیقی - مشارک تقسیم شده‌اند.

بر اساس گزارش سازمان مالیاتی تا دی امسال تعداد کل مودیانی که حساب تجاری وارد کرده‌اند ۶ میلیون و ۱۰۰ هزار و ۳۷۷ نفر و تعداد کل حساب‌های تجاری ثبت شده بیش از هشت میلیون و ۳۹۵ هزار مورد و تعداد حساب‌ها با استعلام موفق از بانک مرکزی حدود هشت میلیون و ۱۳۰ هزار و ۶۵۴ مورد بوده است.

در همین راستا، ارزیابی شرکت‌های معتمد ارائه‌کننده خدمات مالیاتی در راستای اخذ موافقت‌نامه‌های وصولی و مجوزهای لازم در راستای اجرای ماده ۱۱ قانون پایانه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان بوده است. قانون پایانه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان طیف وسیعی از فعالان اقتصادی شامل شرکت‌های بزرگ بوری و فرابورسی، شرکت‌های دولتی و دستگاه‌های اجرایی، تولیدکنندگان، واسطه‌ها تا خرده‌فروشان است.

شرکت‌های پذیرفته شده در بورس و فرابورس از ابتدای آذر ۱۴۰۱ به‌عنوان نخستین گروه فراخوان شده، مشمول اجرای قانون پایانه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان و صدور صورت‌حساب الکترونیکی بودند. شرکت‌های دولتی و سایر دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۵) قانون خدمات کشوری به‌عنوان دومین گروه برای شفافیت عملکرد از ابتدای دی‌ماه وارد سامانه مودیان و پایانه‌های فروشگاه‌ها شدند. قانون پایانه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان در راستای شفافیت، عدالت در مالیات‌ستانی و شناسایی فراهای مالیاتی اجرایی شده است و بعد از گذشت بیش از یک سال از فعالیت دولت سیزدهم اکنون ۷۰ درصد از مجموعه‌های اقتصادی و شرکت‌های دولتی به این سامانه متصل شده‌اند.

یکی از وظایف مودیان در اجرای پایانه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان ذخیره‌سازی و ارسال اطلاعات از طریق حافظه مالیاتی است که تا پایان دی ماه امسال هزار و ۲۰۶ حافظه از طریق شرکت‌های معتمد، مودیان و سامانه‌های دولتی دریافت شده است. در همین مدت ۲۵۹ مودی موفق به ارسال صورت‌حساب شده‌اند.

این مودیان در مجموع تعداد یک میلیون و ۷۲۷ هزار و ۳۸۹ صورت‌حساب به مبلغی حدود ۲۵۰ هزار میلیارد تومان برای سامانه سازمان امور مالیاتی ارسال کرده‌اند.

از این تعداد سهم مودیان مستقیم مالیاتی ۶۷ درصد معادل یک میلیون و ۱۸۵ هزار و ۵۷۷ صورت‌حساب است. علاوه بر این تاکنون بیش از ۱۸ هزار میلیارد تومان مالیات ارزش افزوده از طریق مودیان ثبت‌نام‌شده در سامانه ثبت شده است.

اجرای قانون پایانه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان، شفافیت اقتصادی، عدالت مالیاتی، اعتماد عمومی مردم و مودیان به نظام مالیاتی و کاهش فرار مالیاتی را به همراه خواهد داشت.



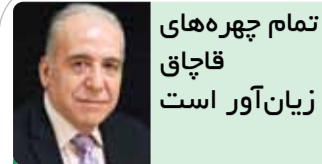
به دلیل نبود توانایی برای احصای قاچاق، رقم دقیقی از میزان فعالیت‌های غیرقانونی ورود کالا و محل ورود کالای قاچاق وجود ندارد

سخن پایانی

و رشد اقتصاد پایدار دانست. در این میان، گمرک نقشی جدی در تحقق اقتصاد پایدار داشته و در صورت عملکرد مثبت این سازمان، مبادی ورودی کنترل و تخلفات ناشی از نبود نظارت در این بخش‌ها کاهش می‌یابد. از این رو گمرکات نقشی جدی در توسعه‌های اقتصادی داشته و در راستای

کنترل مواردی مانند پدیده قاچاق، نقشی جدی را ایفا می‌کنند. هرچند مقامات دولتی معتقدند تمام حجم قاچاق کشور از مبادی‌های رسمی انجام نمی‌شود اما به طور کلی افزایش نظارت بر فعالیت‌های گمرکی، از الزامات توسعه تجارت و برون‌رفت از مشکلات اقتصادی محسوب می‌شود.

به عقیده کارشناسان اقتصادی یکی از مهم‌ترین آثار و نتایج توسعه صادرات غیرنفتی، رونق فعالیت‌های تولیدی، ایجاد اشتغال، کاهش میزان بیکاری در کشور و بهبود موقعیت تجاری و اقتصادی در عرصه تجارت بین‌الملل است. همه آنچه گفته شد را می‌توان بخشی از شاخصه‌های توسعه



مجدیدرضا حریری
فعال بازرگانی

فعالیت‌های تجاری ایران، دارای دست‌انداها و مشکلات مختلفی است که نمی‌توان هیچ‌یک را نادیده گرفت. یکی از معضلاتی که نه تنها تجارت بلکه اقتصاد کلان کشور را دچار نابسامانی کرده، بحث قاچاق است. نه فقط ورود کالاهای ممنوعه از مبادی رسمی و غیررسمی به‌طور غیرقانونی بلکه بحث قاچاق معکوس و خروج کالاها از کشور، از مسائل مهم امروز اقتصاد کشور محسوب می‌شود. دلیل اصلی شکل گیری و رونق قاچاق، متعدد و یکی از آنها، بحث وجود ممنوعیت‌های وارداتی است. در رابطه با این مسئله باید گفت ایران جزو معدود کشورهای است که در بخش واردات، ممنوعیت‌های غیر تعرفه‌ای دارد. سایر کشورها با وضع چارچوب‌های تعرفه‌ای، واردات کالاها را مدیریت می‌کنند و اگر هدف دولت‌ها کاهش واردات باشد، تعرفه‌ها را افزایش می‌دهند. این در حالی است که ایران از سال‌های گذشته در راستای حمایت از تولید ملی و همچنین صرفه‌جویی در مصرف منابع ارزی، واردات بخش زیادی از کالاها را ممنوع کرده است. پاسخگو نبودن تولیدات داخلی سبب شده است تا تقاضای واقعی بازار از طریق روش‌های غیرقانونی تامین شود، اما بازار قاچاق، فشار زیادی را بر بازارهای غیررسمی ارز وارد کرده است و این مسئله زیان‌های بیشتری را برای اقتصاد به‌همراه دارد. همواره آمارهای مختلفی به‌عنوان میزان قاچاق در کشور اعلام شده و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال ۱۳۹۸، این عدد را ۱۵ میلیارد دلار اعلام کرده است. برخی کارشناسان میزان واردات کالای قاچاق به کشور را تا ۲۵ میلیارد دلار نیز محاسبه می‌کنند. دلار برای خرید کالای قاچاق، از بازارهای غیررسمی ارز تهیه شده که خود بر نرخ ارز بازار آزاد اثرگذار است. با افزایش تقاضا، نرخ ارز نوسان پیدا می‌کند و در نهایت تنش‌های اقتصادی ایجاد می‌شود. بنابراین یکی از مهم‌ترین پیامدهای منفی افزایش قاچاق، رشد نرخ ارز در بازارهای غیررسمی است. از سویی دیگر، باید به کاهش درآمدهای مالیاتی دولت به‌عنوان یکی از زیان‌های قاچاق اشاره کرد. اگر نرخ تعرفه‌های مالیات بر واردات را حدود ۳۰ درصد حساب کنیم، واردات کالاهای قاچاق می‌تواند، ۴/۵ میلیارد دلار درآمد برای دولت به‌همراه داشته باشد. از این‌رو سیاست ایجاد ممنوعیت برای واردات کالاها نه تنها به نفع بازار ارز کشور نبوده، بلکه مانع از ایجاد درآمدهای جدی برای دولت هم شده است.

وجه دیگری از قاچاق، قاچاق معکوس کالا است که کارشناسان معتقدند دلیل اصلی این رخداد، ارزان بودن کالاهای مهم در داخل مانند دارو و سوخت نسبت به کشورهای همسایه است. در سال‌های اخیر، با افزایش نرخ دلار و نوسان سایر شاخص‌های اقتصادی، شاهد مبادله شدن کالاهای تولید ایران مانند محصولات کشاورزی در مرزها بودیم که این مسئله نیز به‌نوبه خود پیامدهای مخربی را برای اقتصاد کشور به‌همراه داشته است. یکی دیگر از بخش‌های اقتصاد پنهان، قاچاق معکوس است. دلیل اصلی این اتفاق را می‌توان ارائه سوبسید و یارانه به تولید و در نهایت پایین بودن نرخ کالاها معرفی کرد. با ارزان بودن نرخ کالاها در داخل، فروش آنها به سایر کشورهای با مالیاتی بالا سود اقتصادی داشته و در نهایت، پدیده قاچاق معکوس شکل گرفته است. علاوه بر تمام موارد مذکور، اگر تخلفاتی مانند فروش کالاهای تقلبی، تاریخ مصرف گذشته و سایر موارد این چنینی را به معایب قاچاق اضافه کنیم، خواهیم دید، اقتصاد پنهان حاصل شده از قاچاق، از سمت وسوهای متفاوتی به مردم آسیب رسانده است. بنابراین، انواع قاچاق تا به امروز نه برای دولت و نه برای مردم سودی نداشته است، از این‌رو باید مدیران دولتی راهکارهایی مناسب برای اجرای سیاست‌های تجاری در نظر بگیرند؛ سازکارها باید به‌گونه‌ای باشند که ضمن پاسخ به نیاز بازار، استانداردهای وارداتی را رعایت کرده و برای کشور بیشترین منفعت را داشته باشند. در غیر این صورت، بازار سیاه قاچاق همچنان به بدنه اقتصاد کلان کشور ضربه خواهد زد.

ویوکر در کشور، سیاست‌های آتی اقتصادی را شکل داده است، پس باید اصلاح ساختاری را در برنامه‌های کلان خود در نظر داشته باشند. در غیر این صورت، اقتصاد ایران همچنان از پدیده قاچاق ضربه خواهد دید.

جزئیات تشکیل سازمان بازرگانی اعلام شد

براساس لایحه دولت، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با شرکت بازرگانی دولتی ایران ادغام خواهد شد. به‌گزارش تسنیم، مهدی مشفق، مشاور رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور و رئیس حوزه ریاست این سازمان، با اعلام جزئیات تازه‌ای از ایجاد سازمان بازرگانی و تنظیم بازار، گفت: تمامی امکانات، تعهدات، وظایف و مأموریت‌ها، ساختار و نیروی انسانی، اموال منقول و غیرمنقول با همه وظایف به سازمان بازرگانی و تنظیم بازار منتقل خواهد شد. وی با بیان اینکه دولت باید از ساختارهای گسترده و عملیات موازی فاصله بگیرد

تجارت

تا هدف چابک‌سازی محقق شود، گفت: وزارت صمت و جهاد کشاورزی در حوزه بازرسی بازار، مسئولیت‌هایی داشتند که این مسئولیت‌ها از عهده این ۲ وزارتخانه خارج و به مسئولیت‌های این سازمان اضافه شد. ماده یک در قانون «تمرکز وظایف و اختیارات مربوط به بخش کشاورزی در وزارت جهاد کشاورزی»، تمامی اختیارات، وظایف و امور مربوط به سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی، نظارت و انجام اقدامات لازم در موارد تجارت اعم از صادرات، واردات و تنظیم بازار داخلی محصولات و کالاهای اساسی زراعی، باغی و گیاهان دارویی شامل گندم، برنج، جو، ذرت، پنبه و ش، روغن و دانه‌های روغنی، چای، سیب‌زمینی، پیاز، حبوبات، سیب، پرتقال، خرمالو، کشمش، قند، شکر، کنجاله و همچنین محصولات دامی، طیور و آبزیان شامل شیر و فرآورده‌های لبنی، گوشت سفید، گوشت قرمز، تخم‌مرغ و نیز بیله ابریشم را که برعهده وزارت صنعت، معدن و تجارت بود، بهمن سال ۱۳۹۱ به وزارت جهاد کشاورزی واگذار کرده و حالا با تصویب این لایحه، تمامی وظایف و اختیارات عنوان‌شده در این ماده، از وزارت جهاد کشاورزی به سازمان بازرگانی و تنظیم بازار منتقل می‌شود.

لایحه ساماندهی تجارت فرامرزی و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان تصویب شد

خط پایان سودجویی از فقر کولبران



میزان ورود کالای قاچاق از طریق مبادی غیررسمی و فعالیت‌هایی مانند کولبری، بسیار کم و نسبت به حجم اصلی قاچاق کشور، رقمی ناچیز است، از این‌رو لایحه جدید، کارکردی در تجارت کلان کشور به‌طور وسیع و گسترده خواهد داشت

سبب شده است، منافع مرزنشینان از این طریق تامین نشود. از طرفی، جریان‌های سازمان یافته قاچاق کالا، از معافیت‌ها و تسهیلات ارزی سوءاستفاده کرده و سود سرشاری را به‌دست آورده‌اند. نماینده دولت با بیان اینکه شیوه سوءاستفاده‌کنندگان از این رویه، به مرزنشینان کولبر و ملوانان آسیب زده است، اظهار کرد: در این لایحه، سقف و ارزش کالاهای وارداتی تا ۵ درصد دیده شده است و این سقف دوباره به مناطق مرزی باز می‌گردد. همچنین، اعمال معافیت کامل یا پلکانی حقوق ورودی و مالیات بر ارزش‌افزوده از

از نظر منطقی، قاچاق یکی از آفت‌های ریشه اقتصاد است و سایه بازار سیاه را بر بخش‌های مختلف تولید و بازار سنگین‌تر می‌کند، اما با تداعی تصاویر کولبری در ذهن، فقر و اجبار به عنوان چهره دیگری از منظر اقتصادی نمایان می‌شود. این در حالی است که بسیاری از کارشناسان معتقدند حجم زیادی از قاچاق کشور، از طریق مبادی رسمی و سایر روش‌ها شکل می‌گیرد، اما نقطه قابل توجه در مسئله کولبری، جبر جغرافیایی و معیشتی است. بی‌مهری‌های انجام‌شده به مناطق مرزی به‌ویژه در بحث تخصیص امکانات و منابع مالی، سبب محدود شدن فرصت‌های شغلی و درآمدزایی برای افراد ساکن این محدوده‌ها شده است. همین موضوع مردم مرزنشین را بر آن داشته است تا برخی از آنها به‌ناچار، به فعالیت‌هایی از جمله کولبری روی آورند. در این بین برخی نیز انگشت اتهام توسعه قاچاق در کشور را به‌سمت فعالیت‌های کولبری و ملوانی گرفته‌اند و معتقدند این اقدامات باید ساماندهی شوند. بر همین اساس چندی پیش، دولت لایحه‌ای را به‌منظور مدیریت و ساماندهی تجارت فرامرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان تدوین کرده و نمایندگان مجلس شورای اسلامی آن را به تصویب رسانده‌اند. هرچند طبق آمار، حجم واردات کالای قاچاق از طریق کولبری و ملوانی، زیاد نیست، اما مدیریت این فعالیت‌ها از الزامات کاهش التهابات اقتصادی مناطق مرزی است.

در این گزارش، در بررسی ابعاد مختلف این لایحه و پیامدهای آن با کارشناسان اقتصادی و تجاری به‌گفت‌وگو پرداخته است.

مرزنشینان، جلوگیری از واردات کالای قاچاق با رعایت ملاحظات امنیتی، اجتماعی و اقتصادی حاکم بر مرزها خواهد شد و در راستای اجرای توازن میان حقوق عمومی و مرزنشینان، دولت این لایحه را تقدیم مجلس شورای اسلامی کرد. قوامی درباره اهمیت لایحه ساماندهی کولبران گفت: مبادلات مرزنشینان از جمله کولبری و ملوانی، از جمله راه‌های کسب درآمد و تامین معیشت مرزنشینان است، اما طی سال‌های اخیر، تمکن مالی نداشتن مرزنشینان و آشنایی ناکافی آنها با قوانین مرزنشینی

اواسط دی امسال، نمایندگان مجلس شورای اسلامی با دوفوریت لایحه ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان موافقت کردند. به‌گزارش ایرنا، هادی قوامی، معاون پارلمانی وزیر اقتصاد به‌عنوان نماینده دولت، ضمن اعلام خیر موافقت مجلس شورای اسلامی با لایحه ساماندهی و نظارت کولبران گفت: موضوع تامین معیشت مرزنشینان از مسائل بسیار مهمی است که سبب رونق گردشگری مناطق مرزی، ایجاد اشتغال پایدار

جمعه مواردی است که در این لایحه دیده شده است. طبق قانون «کالای تهنجی یا ملوانی» کالایی است که صاحبان لنج و خومه، مجاز به واردات آن هستند. براساس آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، هر ملوان سالانه می‌تواند در عیار سفر معادل ۱۵۰۰ دلار کالا وارد کند که برخی افراد معتقدند این کار باعث رونق واردات کالا از این طریق شده است، اما دست‌های دیگر از کارشناسان معتقدند محدودیت‌های اعمال‌شده، به‌اندازه‌ای نیست که بتواند سهم بالایی از بازار را به خود اختصاص دهد.

محمود بهشتیان، کارشناس ارشد گمرک در گفت‌وگو با تسنیم، ابتدا به شیوه‌های ورود کالای قاچاق به کشور اشاره کرد و در این باره توضیح داد: در حال حاضر، رقمی در بازه ۱۰ تا ۱۵ میلیارد دلار به‌عنوان حجم ورود کالای قاچاق به کشور مطرح شده که عددی قابل توجه است. نمی‌توان رقم دقیقی از میزان قاچاق اعلام کرد، چرا که اقدامی غیرقابل شناسایی است و اعداد فعلی، با حدس و گمان به‌دست آمده‌اند. به‌نظر من، نهادهای دولتی علاقه دارند تا میزان قاچاق کشور را بالا اعلام تا در صورت اجرای اقدامات جزئی، نتیجه را چشمگیر توصیف کنند. این کارشناس ارشد گمرک ادامه داد: حجم زیادی از این کالاها از مبادی رسمی وارد کشور می‌شود، اما نمی‌توان انکار کرد که سایر روش‌ها و مبادی غیررسمی نیز سهمی در این روند دارند. بخشی از واردات کالای قاچاق به کشور، از طریق کولبری و تهنجی انجام می‌گیرد که این مسئله، لزوم توجه به آنها و ساماندهی فعالیت‌های این بخش را بیشتر می‌کند. تا امروز، دولت‌ها راهکارهای مختلفی را به‌منظور کنترل فعالیت‌های کولبری اجرایی کرده‌اند، اما هیچ‌یک به‌ثمر نرسیده است. یکی از دلایل نتیجه‌بخش نبودن این اقدامات، همکاری نکردن مقامات محلی بود. طی سال‌های گذشته، مقامات محلی برای اجرای راهکارهای مناسب، همراهی مناسبی با دولت‌ها نداشته‌اند و این

تصریح کرد: میزان تخلفات و ورود کالای قاچاق از طریق مبادی غیررسمی و فعالیت‌هایی مانند کولبری، بسیار کم و نسبت به حجم اصلی قاچاق کشور، رقمی ناچیز است، از این‌رو لایحه جدید دولت به نام ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان، کارکردی در تجارت کلان کشور به‌طور وسیع و گسترده نخواهد داشت.

ابعد لایحه جدید دولت
توفیقی در ادامه به جزئیات عنوان‌شده در لایحه ساماندهی و نظارت بر تجارت فرامرزی اشاره کرد و گفت: یکی از موارد مطرح‌شده در لایحه جدید دولت برای ساماندهی فعالیت‌های کولبران، اعمال معافیت کامل یا پلکانی حقوق ورودی و مالیات بر ارزش‌افزوده است. بحث حقوق ورودی برای بازارچه‌های مرزی، طی سال‌های گذشته همواره جزو موارد حائز اهمیت بوده است. در ابتدا باید توضیح داد که بازارچه‌های مرزی محوطه‌ای است محصور در خشکی، واقع در نقطه صفر مرزی که اهالی دوطرف مرزی می‌توانند تولیدات و محصولات کشور خود را با رعایت مقررات صادرات و واردات برای دادوستد در این بازار عرضه کنند. وی ادامه داد: در مناطقی که محصور در خشکی نیستند و بخشی از آن به دریا راه دارد، کالای تهنجی یا ملوانی تبادل می‌شود. کالای تهنجی، کالایی است که صاحبان لنج و خومه مجاز به واردات آن هستند و می‌توانند آنها را بفروش برسانند. برخی معتقدند معافیت پلکانی یا کامل حقوق ورودی کالاهای تهنجی، می‌تواند جذابیت تبادلات این نوع کالا را افزایش دهد، اما از سویی دیگر، واردات این کالاها همواره با تخفیفات گمرکی همراه است و از این‌رو شاید تاثیر چندانی بر روند واردات کالاهای ملوانی نداشته باشد.

مثبت بودن معافیت‌های مالیاتی
این کارشناس ارشد تجار، در رابطه با نحوه تجارت در بازارچه‌های مرزی گفت: یکی از برنامه‌های دولت برای ساماندهی و نظارت بر تجارت فرامرزی، معافیت مالیات بر ارزش‌افزوده است. در این باره باید گفت، زمانی می‌توان مالیات بر ارزش‌افزوده کالاها را وصول کرد که سازکاری در درج مشخصات تبادلات و فعالیت‌های معاملاتی وجود داشته باشد. به بیان دیگر، افرادی می‌توانند به‌عنوان مودی مالیاتی در بحث مالیات بر ارزش‌افزوده شناخته شوند که دفاتر حساب و کتاب داشته باشند. این در حالی است که بیشتر کسب‌وکارها در مناطق مرزی و بازارچه‌های این مناطق، فردی است و به‌طبیع، دفاتر حساب و ضبط رسمی ندارند. در این صورت، اگر دولت به‌طور قانونی فعالیت‌های بازارچه‌های مرزی را معاف از مالیات کند، بستر فعالیت‌های تجاری مرزنشینان تسهیل خواهد شد.

سخن پایانی
بدیهی است که اقتصاد شهرهای کوچک در منجلا ب تورم و بی‌بولی، غرق خواهد شد، هرچند دفاع کردن از تخلف بنا به هر دلیل، عقلانی نیست، اما اگر نگاهی جامعه‌شناسانه و البته اقتصادی به پدیده کولبری و قاچاق‌های محدود این چنینی داشته باشیم، مقصر اصلی را باید دولت‌ها در تمام ادوار گذشته بدانیم. توزیع نامتوازن ثروت، امکانات و تسهیلات، توسعه‌نیافتگی این شهرها و غفلت از ظرفیت‌های اقتصادی مناطق مختلف، از بی‌تدبیری مسئولان دولتی طی ادوار گذشته بوده که در نهایت زندگی فعلی جوانان مرزنشین را به این ورطه کشانده است. کولبران برای لقمه‌ای نان، سر جان خود قمار می‌کنند و به‌نظر می‌رسد هنوز دولت‌مردانی که در خانه‌های امن و گرم به‌سر می‌برند، از عمق فاجعه اقتصادی در مرزها خبر ندارند.



ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir



مقامات محلی برای مدیریت و ساماندهی فعالیت‌های مرزی، طی سال‌های گذشته همراهی مناسب را با دولت‌ها نداشته‌اند و این مسئله یک نقطه ضعف مهم در زمینه مدیریت کولبری و تهنجی به‌شمار می‌رود

راه پیشگیری از تصادف در روزهای برفی

سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ ضمن ارائه توصیه‌هایی به رانندگان برای تردد در روزهای برفی گفت: در روزهای برفی و بارانی رانندگان عزیز باید بیش از پیش نسبت به قوانین راهنمایی و رانندگی توجه داشته باشند و با احتیاط بیشتری رانندگی کنند. قاعده کلی رانندگی در روزهای برفی، رانندگی با یک دنده بالاتر است تا اثر چرخشی گشتاور و خطر در جا زدن چرخ‌ها کاهش پیدا کند.

به گزارش مهر، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ خاطر نشان کرد: توصیه می‌شود در روزهای برفی و بارانی بیشتر از توجه به قدرت در رانندگی، به ظرافت‌های رانندگی توجه و از فشار زیاد بر پدال گاز جلوگیری شود، زیرا این امر موجب فرو رفتن بیشتر چرخ‌ها در داخل برف خواهد شد. وی با تاکید بر ضرورت رعایت فاصله ایمن و مناسب با خودرو مقابل اظهار کرد: رعایت فاصله ایمنی، از وقوع بسیاری از تصادفات

خدمات رسانی ضعیف در روزهای برفی زیر ذره بین رسانه‌ها

نهایت تلاش شهر داری این بود؟



عکس: ماهیار

چرا هر سال، زمستان با تعریفی مشخص برای مسئولان غافلگیرکننده است؟

نعمتی که به لطف مسئولان، سخت از آن عبور می‌کنیم!

خیابان‌ها باز هم شاهد شوک و بی‌برنامگی مسئولان مربوطه بوده‌ایم که بسیار عجیب است؛ گویی در تابستانی آفتابی، به یکباره و در حالی معجزه‌آسا برف باریده است.

برای درک بهتر موضوع، سراغ پیش‌بینی هواشناسی در ۲۰ بهمن می‌رویم. اداره کل هواشناسی استان تهران باتوجه به تناوب فعالیت سامانه‌های بارشی در استان، تا ۲۴ بهمن، آسمان

تهرانی‌ها سال‌هاست که بارش برف سنگین را تجربه نکردند و تنها با نشستن اندکی برف روی زمین دلخوش به وجود زمستان می‌شوند.

البته مردم در چنین شرایطی چنان تجربه‌هایی را از سر می‌گذرانند که باعث می‌شود دیگر از دیدن برف که نشان اول زمستان است، خوشحال نشوند؛ از آن خیابان‌های بسته شده با برف تا ترافیک‌های سرسام آور! در روزهای اخیر با بارش برف و سفیدپوشی

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران درباره خدمات شهرداری در روزهای برفی به **سنت** گفت: همکاران ما در شهرداری از ۲ بامداد و قبل از آغاز بارش برف با تاکید بر مناطق شمالی شهر حدود ۵ هزار و ۱۰۰ تن شن مخصوص برف‌روبی را به‌صورت شن‌پاشی در خیابان‌ها یا کیسه‌های شن در مخازن برای دسترسی شهروندان توزیع کرده‌اند. هنگام بارش برف حدود ۳۰۸ دستگاه تخصصی برف‌روبی و ۵۰۰ ماشین بزرگ برای شن‌پاشی در سطح شهر فعال بودند و بیش از ۱۰ هزار نفر از همکاران ما در شهرداری فعالیت می‌کردند. در واقع شهرداری با یک تاون حداکثری و چند ساعت قبل از شروع ساعت کاری، اقداماتی را انجام داده و اقدام دیگری نمی‌توان انجام داد.

وی با اشاره به ترافیک‌های سطح شهر در روزهای برفی اظهار کرد: طبق اعلام پلیس راهور، به‌عنوان متولی اصلی اعلام ترافیک در تهران، در روزهای برفی هیچ خیابان مسدودی در شهر نداشته‌ایم. البته کندی حرکت را در ترافیک صبحگاهی هر روز تهران

ناصر امانی، عضو شورای اسلامی شهر تهران درباره خدمات‌دهی شهرداری در روزهای برفی به صمت گفت: اولویت برف‌روبی شهرداری در روزهای برفی با معیار اصلی و بزرگراه‌ها است و کوچه‌ها در اولویت پایانی قرار دارند که شهرداری باید برای این موضوع فکری اساسی کند.

وی با اشاره به وظایف شهرداری بیان کرد: شهرداری موظف است همه معیار شهری، چه فرعی و چه اصلی را برف‌روبی کند. اگر شهرداری برای این کار نیاز به نیروی بیشتری دارد باید تهیه کند. روش اداره و مدیریت شهر باید تغییر کند؛ اگر روش تغییر نکند ما در اداره همه امور شهر با مشکل مواجه می‌شویم.

بودجه هست؛ خدمات نیست

امانی با اشاره به منابع مالی شهرداری گفت: هر سال

اقدام دیگری نمی‌توان انجام داد

در روزهای برفی شاهد هستیم. به عقیده کارشناسان سرعت حرکت خودروها هنگام بارش برف و باران ۱۶ تا ۲۳ درصد کاهش می‌یابد و این کاهش سرعت هنگام ترافیک بیشتر نمایان می‌شود.

اولویت با مناطق شمالی است

سخنگوی شهرداری تهران ضمن تاکید بر اولویت‌بندی برای خدمات‌رسانی در روزهای برفی اظهار کرد: اولویت شهرداری بزرگراه‌ها و شریان‌های اصلی است و بعد از آن به سراغ خیابان‌ها می‌رویم. ده‌ها هزار خودرو در اتوبان‌های ما در حال تردد هستند. در ساعات‌های اوج ترافیک ۷۷۵ نفر سفر در هر ثانیه در تهران ثبت می‌شود، این در حالی است که برف‌روبی کوچه‌ها تنها به ۱۰ تا ۱۵ دستگاه خودرو کمک خواهد کرد. البته کیسه‌های شن و ماسه در ابتدای خیابان‌ها در مخزن‌های مخصوص قرار دارد تا مردم بتوانند خودشان کوچه‌ها را برف‌روبی کنند.

وی با اشاره به بررسی‌های صورت گرفته بیان کرد: برخی از نقاط حساس و آسیب‌پذیر شهر تهران شناسایی شده و خدمات و نیروهای مستقر در این

مشکل در تصمیم‌گیران است

در بودجه شهرداری مبالغ خوبی برای ستاد برف‌روبی به‌ویژه در مناطق شمالی تهران اختصاص می‌دهند و اگر نیاز به منابع مالی بیشتری باشد در صلاحیه ذکر می‌شود. منابع و امکانات به حد کافی در شهرداری وجود دارد، اما خدمات‌دهی خوبی صورت نمی‌گیرد و لازمه اقدامات خوب، پیش‌بینی است.

به داد شهر برسید

عضو شورای اسلامی شهر تهران با انتقاد از کیفیت خدمات شهرداری در روزهای برفی اظهار کرد: امیدواریم شهرداری از عهده خدمات‌رسانی حداقل در خیابان‌های اصلی و بزرگراه‌ها برپایند؛ نه اینکه مانند پایان هفته گذشته که شاهد ترافیکی شش‌ساعته از سننول به اوین بودیم و بنده مردم را می‌دیدیم که تا نیمه شب یا ماشین هل می‌دادند یا ماشین را رها کرده و به خانه می‌رفتند. مردم بسیار از این موضوع

شهرداری گلهمند هستند.

برنامه نداریم

امانی با بیان اینکه ما مشکل مدیریتی داریم و مشکل اصلی در تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران است، افزود: شهرداری باید از قبل پیش‌بینی‌های لازم را براساس هشدارهای هواشناسی انجام دهد که در کدام مناطق شاهد بارش برف بیشتری هستیم و کدام مناطق دچار یخ‌زدگی خواهند شد تا از بروز این اتفاق جلوگیری کند. اگر درست چاره‌اندیشی شود، امور قابل‌مدیریت است. بارندگی هفته جاری از پایان هفته گذشته پیش‌بینی شده بود؛ در نتیجه مسئولان شهرداری باید برنامه‌ریزی داشته باشند.

وی درباره مشکلات حمل‌ونقل در روزهای برفی گفت: به‌دلیل ضعف‌هایی که در حمل‌ونقل عمومی

را نیمه‌ابری تا ابری، در برخی ساعات همراه با وزش باد، بارش برف و باران، گاهی رگبار و رعدوبرق و در ارتفاعات مه و بارش برف، گاهی کولاک برف و در نقاط مستعد احتمال بارش تگرگ پیش‌بینی کرد. ظاهرا منطق مسئولان در برابر این هشدارها به یک جمله ختم می‌شود: «چو فردا شود، فکر فردا کنیم!».

صبح یک روز برفی از کنار هر شخصی که رد

می‌شوید، جمله‌ای تکراری به گوش‌تان می‌رسد: «برف نعمت است اما مکافات‌هایی دارد». در نتیجه روزی زیبا و سفید رنگ به روزی آزاردهنده برای شهروندان تبدیل می‌شود.

حال سؤال این است که چرا زمستان با تعریفی مشخص برای مسئولان غافلگیرکننده است؟ اگر یک سال غافلگیر می‌شوید چرا سال دیگر هم یک پای خدمات‌دهی شهرداری می‌لنگد؟



تهران مستقر شده‌اند تا با هدایت ماشین‌های شن و نمک‌پاش، سرعت عمل را در برف‌روبی بالا ببرند.

مخازن توسط شهرداری پر می‌شود

سخنگوی شهرداری تهران با اشاره به شارژ مخازن شن و ماسه قبل از شروع ساعات کاری گفت: طبق پیش‌بینی هواشناسی، شهرداری تهران قبل از بارش اقدامات لازم را انجام داده، اما متأسفانه شاهد خالی شدن مخزن‌های شن و ماسه توسط برخی از ارگان‌های دولتی برای استفاده در محوطه‌های سازمانی هستیم که طبق قانون باید خریداری شود اما آنها با این کار هزینه‌ای برای آن نمی‌پردازند. با این حال شهرداری تهران تمام تلاش خود را به‌کار گرفته تا با استقرار نیروهایش در مناطق مختلف شهر و با شارژ مخازن و همچنین شارژ بسته‌های نمک و شن در مناطق، زمینه راحتی و آسایش پایتخت‌نشینان را در روزهای برفی فراهم آورد.



داریم، مردم در روزهای برفی ساعت‌ها در انتظار وسایل نقلیه می‌مانند. حمل‌ونقل عمومی حداقل در روزهایی که رفت‌وآمد برای مردم سخت است باید کمک‌کننده باشد.

مخازن شن و ماسه دور از دسترس

عضو شورای اسلامی شهر تهران درباره مخازن شن و ماسه اظهار کرد: گلایه می‌کنم از شهرداری‌ها داریم که در بسیاری از خیابان‌ها مخازن شن و ماسه با فاصله‌ای بسیار زیاد از هم قرار گرفته‌اند.

همچنین در بسیاری از معابر فرعی این مخازن قرار نگرفته که شهرداری باید اقداماتی اساسی انجام دهد.

چندوسایله‌ای در بزرگراه‌های شهر جلوگیری خواهد کرد. جوانبخت با تاکید بر ضرورت رعایت قاعده ۸ ثانیه گفت: در روزهای بارانی و برفی رانندگان به فاصله ۲ برابر از حالت عادی نیاز به توقف دارند. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: توصیه می‌شود رانندگان سعی در پیش‌بینی عکس‌العمل سایر رانندگان داشته باشند و همواره در حالت آماده‌باش به سر ببرند و از محل‌هایی که شن‌پاشی و نمک‌پاشی شده تردد و حتماً از برف‌پاک‌کن‌ها استفاده کنند.

مشکلات کلانشهرها



امیررضا جولانی کارشناس برنامه‌ریزی شهری

در عصر معاصر یکی از مهم‌ترین مشکلات کلانشهرهای جهان از جمله تهران، رشد بالای تعداد خودرو و شخصی افزایش تقاضا برای پارک خودرو است. امروزه حدود ۱۸ میلیون سفر روزانه در شهر تهران انجام می‌شود که از این تعداد حدود ۴۵ درصد آن یعنی حدود ۸ میلیون سفر به‌وسیله خودرو شخصی است. این حجم بالای تردد موجب جست‌وجوی بسیار برای پارک و ایجاد ترافیک می‌شود و در نتیجه مصرف بیشتر انرژی و متعاقب آن آلودگی هوارا در پی دارد. در سال ۹۶ در یک نظر‌سنجی صورت گرفته از طرف شهرداری تهران، بالاترین خواست عمومی از شهردار حل معضل آلودگی هوا و ترافیک شدید شهری بوده‌است. این گزاره‌ها نشانگر آن است که مسئله پارکینگ در حمل‌ونقل شهری چه از نظر شهروندان به‌عنوان استفاده‌کنندگان و چه از نظر مدیران شهری به‌عنوان گردانندگان آن، از مسائل کلانی است که باید در نظام برنامه‌ریزی به آن توجه کرد.

ساخت پارکینگ‌های غیرحاشیه‌ای و تامین فضای پارک خودروها سیاستی است که همواره مدیران فن‌گرای شهری در پاسخ به این مسئله ارائه می‌دهند اما این سوال پیش می‌آید که فضای کافی برای پارک خودروها در شهر تهران چقدر است؟ بررسی سیستم‌های حمل‌ونقل نشان داده عرضه بیشتر، تقاضای بیشتر را در پی دارد و هر قدر این عرضه را افزایش دهیم فضای کافی تامین نخواهد شد. حال که تعداد خودروهای شهر تهران ۸ برابر ظرفیت معابر است، باید همچنان با پیروی از نظر به‌های فن‌گرایان قرن بیستم به ساخت بزرگراه‌ها، بل‌ها، تونل‌ها و پارکینگ‌های طبقاتی ادامه دهیم؟

رانندگان وسایل نقلیه‌بهره‌برداران کاربری‌های تجاری همواره خواستار در دسترس بودن فضای پارکینگ در نزدیکی مقصد و حوزه فعالیت خود هستند و مدیران شهری برای این خواسته، سیاست مقطعی تولید پارکینگ فراوان را در طرح‌ها و برنامه‌های خود مورد توجه قرار داده‌اند. این نگاه طی سالان، کیفیت فضاهای شهری را به نفع خودروها تغییر داده و عملاً در تهران فضاهای عمومی جای خود را به پارکینگ‌های مسطح، طبقاتی و مکانیکی داده‌اند.

به‌نظر می‌رسد نهضت پارکینگ‌سازی نه فقط برای مدیران شنبته تولید کلان‌پروژه‌ها، بلکه برای مدعیان پارادایم انسان‌محوری هم از اصول مهم و حیاتی است. به‌طوری که در سال‌های اخیر باوجود اینکه مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران در اقدامی شایسته به ترجمه و تالیف کتابی در زمینه پارکینگ‌های درون‌شهری و آسیب‌شناسی این سیاست در کلانشهر تهران پرداخته، مسئولان بدون توجه به این پژوهش‌ها، هر چند وقت بر شیوهر سیاست‌های مخرب مدیریت پارکینگ نظیر الزامات پارکینگ حداقل و ساخت پارکینگ غیرحاشیه‌ای دمیده‌اند. البته که مسئولان محترم این برنامه‌ها را به‌منظور رعایت قانون بالادستی در چارچوب رویکرد توسعه حمل‌ونقل معترم معرفی می‌کنند، اما آیا این رویکرد در ماهیت خود این گونه زمین‌های ارزشمند را به نفع خودروها هدر می‌دهد؟

به‌نظر می‌رسد پاسخ این سوال را در دو نگاه می‌توان داد؛ مدیران شهری دچار فیل سفید مدیریتی شده‌اند و اتخاذ تصمیم جراحانه به‌منظور اصلاح رویه قبل را سخت و پرتنش می‌بینند یا ماهیت رویکرد را در بدرستی درک نکرده‌اند و متأسفانه به‌جای توسعه شهر مبتنی بر حمل‌ونقل عمومی که در آن پیاده‌مداری و توجه به ظرفیت قابل تحمل محیط به‌عنوان اصول مهم مورد توجه قرار دارد، آن را به توسعه مبتنی بر ایستگاه‌های مخصوص سیستم‌های گرانتقیمت وارداتی بر مبنای مراکز تجاری و اداری تبدیل کرده‌اند که تأمین پارکینگ از الزامات این واحدهای کلان تجاری است.

حلال اگر به‌دنبال تحقق شعار تهران شهری برای همه باشیم، نیاز به یک تغییر بنیادی هم در رویه و هم در محتوای برنامه‌ریزی در شهر تهران داریم. بررسی تجارب شهرهای دنیا نشان داده اصلاح ضوابط پارک خودروها اگر به‌صورت نادرست صورت بگیرد با عدم پذیرش سازماتی و اجتماعی همراه بوده، اما با اتخاذ سیاست‌های مدیرانه و اصولی می‌توان این تهدید را به فرصتی برای افزایش درآمد و سرزندگی در فضاهای شهر تبدیل کرد. مانند آنچه در میدان تایمز و خیابان ۱۵ خرداد به‌وقوع پیوست، پرواضح است که این اقدامات مستلزم هم‌راستایی در مدیریت شهری و وجود یک سیستم یکپارچه مدیریتی بر پایه فهم درست از اصول بنیادی نوپه‌سازی است.

مقابله با تورم عمومی



مجدد گودرزی
کارشناس اقتصاد

تورم افسارگسیخته چندین دهه است که اقتصاد ما را به شدت می‌آزارد و مردم هر ساله بخش مهمی از ثروت خود را از دست می‌دهند.

عجیب آنکه ما در شرایط رونق، تورم داریم و در شرایط رکود هم، تورم داریم. همچنین، دلایل زیادی برای تورم از سیاست خارجی گرفته تا افزایش نقدینگی و تورم انتظاری وجود دارد.

بدون شک دولت‌ها و بانک‌ها با چاپ پول و مالک شدن دارایی مردم، اقدام نادرستی انجام می‌دهند.

دارایی مردم حق مردم است و نباید تنها با چاپ پول و افزایش نقدینگی، کسی یا کسانی آنها را صاحب شوند.

تورم یک بیماری اقتصادی است که در کمال تاسف و تعجب، ایرانی‌ها بخش مهمی از سرمایه‌های خود را در این بیماری اقتصادی سرمایه‌گذاری می‌کنند.

می‌خرند تا گران شود و تصور می‌کنند با احتکار و کاهش عرضه و بالا رفتن قیمت‌ها، آنها سود می‌کنند. این ظلم به هموطنان است.

در ضمن هرکس قادر است تنها یک یا چند کالا یا خدمات را به جامعه عرضه و هزاران کالا یا خدمت را باید از همین بازار خریداری کند و بدون شک سود سرمایه‌گذاران در تورم صفر یا منفی خواهد بود. همه تلاش می‌کنند گران تر بفروشند و تحت‌فشار قرار گرفته‌اند.

بخش مهم دیگری از تورم، تورم انتظاری است. چند سال پیش، رئیس‌جمهوری امریکا تهدید کرده بود، ۶ ماه بعد تحریم‌هایی را ضد ایران اعمال خواهد کرد.

بدون آنکه ایران مبادلات سنگین تجاری با امریکا داشته باشد، ۶ ماه قبل از اجرایی شدن تحریم‌ها، بازارهای داخلی شروع به نوسان شدید کردند.

تورم انتظاری بارها توسط مقامات کشورهای غربی با وارد کردن شوک‌های سیاسی، اتفاق افتاد و در بسیاری از موارد، منشأ تهدید داشت، نه کمبود.

استقبال از تورم، بخش دیگری از گرفتاری اقتصاد ایران است. معمولاً در تمام جوامع هنگام بروز تورم، تقاضای آن کالا کم می‌شود؛ اما در ایران تقاضا به شدت افزایش می‌یابد و وضع بدتر می‌شود. بسیاری از اقتصادهای دنیا، قادر به پاسخگویی به تقاضای انفجاری شیبه ایران نیستند.

اما راهکار چیست؟ ما قادر نیستیم تورم عمومی در تمام کالاها و خدمات را با نخریدن پاسخ دهیم؛ اما قادر هستیم با صنایع و تولیداتی که بیشترین تورم را ایجاد می‌کنند، آن‌هم بدون دلیل موجه، با نخریدن، مقابله جدی کنیم.

این باعث خواهد شد که صنایع مختلف تلاش کنند، در صدر فهرست نباشند و روبروی مردم قرار نگیرند. ضربه به محصولات که حقوق مصرف‌کننده را رعایت نمی‌کنند، باعث تلاش برای پایین نگه‌داشتن قیمت‌ها می‌شود.

بسیاری از نیازها غیرضروری هستند و قابلیت به تعویق انداختن و حتی حذف از سبد خرید را دارند.

اکنون تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان قادر هستند هزینه‌های اضافی خود را که برخی از آنها نتیجه رقابت ناسالم است، مثل هزینه اجاره، به مصرف‌کننده نهایی منتقل کنند.

بخش توزیع ما اکنون تا جایی قیمت‌ها را بالا می‌برد که فروش متوقف شود و این بخش اکنون دیوار بلندی بین تولید و مصرف به‌وجود آورده است.

نه نظارتی هست و نه رقابتی. رقابت قادر است، خیلی از واحدها و رفتارها را حذف کند. از سوی دیگر، سود سرشار و بدون حساب‌و‌کتاب بخش توزیع، باعث نرخ نجومی واحدهای تجاری شده است.

مقابله بخشی با تورم عمومی می‌تواند باعث تنبیه اضافی شود که اکنون به شدت تلاش می‌کنند، بدون زحمت سهم بیشتری از کیک اقتصاد را به خود اختصاص دهند.

نوسازی بافت‌های فرسوده، راهکار تامین مسکن

عضو کمیسیون عمران مجلس و نماینده مردم خاش، ابلاغ بسته ۱۹ بندی تشویقی نوسازی بافت‌های فرسوده وزارت راه و شهرسازی را یکی از بهترین راهکارهای تحقق تولید مسکن با کمترین عوارض برای مردم و دولت عنوان کرد. اسماعیل حسین‌زهی در یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی در باره ابلاغ بسته ۱۹ بندی تشویقی نوسازی بافت‌های فرسوده و تحقق سیاست‌های دولت برای تامین مسکن در بافت‌های فرسوده اعلام کرد: قوانین و مشوق‌هایی از سال‌های گذشته در بافت‌های فرسوده اعمال شد که همگی آنها برای سرعت دادن به روند نوسازی در بافت فرسوده بود.

زیرساخت

اما با ابلاغ بسته تشویقی نوسازی توسط وزیر راه و شهرسازی که هم‌انته‌سازان و هم‌سازندگان خرد را در برمی‌گیرد، روند مناسبی برای تحقق اهداف دولت در تامین مسکن با نوسازی بافت‌های فرسوده فراهم شده است.

نماینده مردم خاش در مجلس شورای اسلامی با اشاره به لرزه‌خیز بودن کشور و ضرورت نوسازی بافت‌های فرسوده توضیح داد: در سال‌های گذشته، سیاست‌های دولت‌ها برای تولید مسکن تنها مبتنی بر ساخت مسکن در شهرهای جدید، شهرک‌ها و ایجاد شهرهای جدید بود که با عوارضی برای مردم و ساکنان و همچنین دولت همراه و بخشی از آن عوارض، سبب افزایش مساحت بافت فرسوده

واکنش رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران به مشکل تردد در روزهای برفی:

نیرو نداریم، زنجیر چرخ بندید!

پاک کردن صورت‌مسئله در حل بحران‌های شهری دردی را دوا نمی‌کند



عکس: مصطفی

ضرورت دارد با فرهنگ‌سازی صحیح، استفاده از تجهیزات مناسب برای مقابله با یخبندان و بارش برف در نظر گرفته و در مناطقی که دارای اختلاف سطح و شیب هستند، از زنجیرچرخ استفاده شود

همیشه از بلایای طبیعی به‌عنوان مسائلی یاد می‌شود که خسارت‌های زیادی را برای شهرها پدید می‌آورد و ضعف زیرساخت‌های موجود در راهسازی و شهرسازی این مشکلات را چند برابر می‌کند. در کنار این موضوعات، نزولات آسمانی نیز می‌تواند به شکل بحران ظاهر شود که با نبود مدیریت مناسب و به‌موقع، آثار زیان‌بار آن تبدیل به بحران‌های ثانویه می‌شود.

برف و کولاک شدید در محورهای مواصلاتی، تبعات جبران‌ناپذیری بر جای خواهد گذاشت. علاوه بر خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم، اختلال در ترافیک خودروها، بازماندن مسافران در محورها و انسداد و یخبندان کامل محور از آثار سوء این پدیده است. اطلاع‌رسانی مناسب به دستگاه‌های اجرایی، آموزش عمومی مردم در نحوه مواجهه با این پدیده‌ها، نظارت و رعایت کامل قوانین ترافیک در حوزه راه‌اندازی و مدیریت ترافیک از سوی عوامل اداره کل راه و ترابری و پلیس راهور، تجهیز به امکانات پیشرفته و مناسب برف‌روبی و بازگشایی محورها، انجام مانورها و آمادگی نیروی انسانی مداخله‌کننده، نظارت و ارزیابی از فرآیندهای تعریف‌شده قانونی و... همراه با اعمال مدیریت یکپارچه در پیشگیری از وقوع حوادث و تبعات ناشی از کولاک و بارش شدید برف و به‌تبع آن بروندت شدید هوا موثر خواهد بود.

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

مهم‌ترین مشکلات نظام مدیریت بحران در ایران

گذشته داشته باشد که در آن وظایف هر یک از دستگاه‌ها و بخش‌های غیردولتی مشخص شده و اهداف کمی وجود داشته باشد، اما آنچه در چند سال گذشته در کشور شاهد آن بوده‌ایم، نبود برنامه‌های بلندمدت و آینده‌نگرانه و بدتر از آن، غرق شدن در روزمرگی سازمانی و در نهایت غافلگیری و عملکرد ضعیف است.

به‌منظور ساماندهی مدیریت بحران در کشور و اتخاذ یک رویکرد همه‌جانبه و علمی به این حوزه ضروری است که کارگروهی متشکل از

نخواهد کرد. همه کشورها در سطح ملی و محلی، باید برنامه کاهش خطر برای سرزمین‌شان داشته باشند. در ایران بنا بر نتایج به‌دست‌آمده، تاکنون نقشه‌راه جامعی برای کاهش خطر ارائه نشده است، از این‌رو مهم‌ترین چالش مدیریت بحران در کشور را می‌توان نبود مدیریت یکپارچه و نقشه‌راه جامع برای این حوزه نامید.

بنابراین دستگاه متولی مدیریت بحران در کشور باید یک سند راهبردی و نقشه‌راه براساس بحران‌های

در حال حاضر مشکل فعلی مدیریت بحران در کشور، ساختار موجود یا قانون آن نیست، بلکه دیدگاه مدیریتی نسبت به مقوله مدیریت بحران در کشور چالش‌آفرین شده است. اکنون در حوزه مدیریت بحران، شاهد ناهماهنگی میان دستگاه‌ها، نبود برنامه‌های راهبردی، فقدان اختیارات مناسب و همچنین ضعف بدنه کارشناسی متخصص در این حوزه هستیم و در عمل، اقتدار لازم برای اجرایی شدن تصمیمات کلان وجود ندارد، به‌همین دلیل در چنین شرایطی حتی تغییر ساختار هم مشکلی را حل

خدمات شهرداری با محدودیت روبه‌رو است

شود و هم ماشین‌آلات شهرداری برای تسهیل تردد با مشکل روبه‌رو شوند، بنابراین کنترل ترافیک شهرداری تهران کار سختی در این مواقع برعهده دارد که باید با مدیریت خود به روان‌سازی معابر کمک کند.

آقامیری در رابطه با متناسب‌سازی سایت‌های برف‌روبی با نیاز شهر تهران به صمت گفت: بیشترین حجم بارش برف در شمال شهر می‌بارد و از این‌رو بیشتر سایت‌های برف‌روبی در این مناطق قرار دارند تا معابر را از یخ‌زدگی پاک‌سازی کنند، از طرفی مناطق پایین‌دستی در مواقع بحران و بارش برف معمولاً به کمک مناطق شمالی می‌آیند و از این مناطق، تجهیزات لجستیکی و برف‌روبی به شمال شهر ارسال می‌شود.

مردم از شهرداری توقع نداشته باشند!
رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران گفت: شهروندانی که در مناطق پربارش به‌ویژه در نقاط

مینی بر راه‌بندان در کوچه‌ها، خیابان‌ها و معابر اصلی شهر، مشکل آن‌چنانی وجود ندارد و اگر هم موضوعی برای شهروندان چالش‌ساز شده، مقطعی بوده که اکنون حل شده است. شهرداری در هفته جاری باتوجه به بارش سنگین برف در شهر تهران اقدامات موثر و مناسبی را در راستای برف‌روبی و ریختن شن و ماسه در معابر انجام داده و برای اتفاقات احتمالی از آمادگی خوبی برخوردار است.

ترافیک، سد راه برف‌روبی معابر شهری
رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران، ترافیک این شهر را یکی از اصلی‌ترین مشکلات پیش‌روی شهرداری برای برف‌روبی معابر دانست و به صمت گفت: متأسفانه شهر تهران در بیشتر ساعات روز با ترافیک سنگین دست و پنجه نرم می‌کند و کافی است در این مواقع برف و باران شدت بگیرد تا هم ترافیک سنگین‌تر

برنامه جامعی برای مدیریت بحران‌های شهری وجود ندارد

که مشخص می‌کند هر سازمانی چه وظایفی دارد، هنوز ابلاغ نشده است. به‌همین دلیل، بین سازمان‌ها یک نوع بلاتکلیفی وجود دارد. البته در گذشته این نوع هماهنگی‌ها برعهده شهرداری تهران بوده است. او ادامه داد: در هر صورت، مسئولان مربوطه باید در راستای مدیریت بحران، فهرستی از اتفاق‌های تکراری را تهیه کنند که البته در حال حاضر این فهرست در دسترس است. همچنین، در پی این فهرست، جلسات فصلی با ارگان‌های مربوطه برگزار کنند تا قبل از وقوع هر اتفاقی حتی بارش باران دربار آن برنامه‌هایی تدوین شود؛ چنین موضوعی حداقل ارتباط مسئولان را با یکدیگر راحت‌تر می‌کند. در هر صورت این موضوع کمی ضعیف شده است،

همیشه باید این آمادگی وجود داشته باشد که شاید غافلگیر شویم، اما بعد از آن باید برای جلوگیری از بروز دوباره آن اتفاق، برنامه‌ریزی جامع و دقیقی داشته باشیم، به‌گونه‌ای که دیگر منجر به بحران نشود. اینکه هر دفعه بدون عبرت‌آموزی از رخدادهای گذشته و تجربیات با بروز اتفاق‌های تکراری باز هم غافلگیر می‌شوند، ضعف مدیریت بحران است.

عدم هماهنگی مسئولان در رابطه با مدیریت بحران

این کارشناس اظهار کرد: اکنون یکی از دلایل عدم هماهنگی‌ها، قانون جدید مدیریت بحران کشور است. این قانون در سال ۹۸ ابلاغ شده، اما آیین‌نامه اجرایی آن،

رضا کریمی‌محمدی، کارشناس شهری با‌اتقاد از ضعف در مدیریت شهرداری‌ها به **تلاش** گفت: تمامی بحران‌هایی که در بر اثر اتفاقات مختلف در کشور می‌افتند، به برنامه‌ریزی پیش از وقوع اتفاق نیاز دارد. اینکه بعد از وقوع حادثه و بحران، مسئولان فکر چاره‌جویی و جلسات باشند، دردی را دوا نمی‌کند. یکی از چالش‌هایی که هر ساله تکرار می‌شود، ترافیک شدید بر اثر بارش برف و باران در تهران است.

شهرداری‌ها در تهران باید برای بارش برف و باران چاره‌اندیشی کنند تا با ترافیک شدید و مشکل تردد در معابر روبه‌رو نشویم. این در حالی است که این‌گونه موضوعات در اولویت شهرداری تهران نیست. در حال حاضر برنامه جامعی برای مدیریت بحران‌های شهری وجود ندارد، چرا که در گذشته سنسورهای دماسنج در مناطق مختلف شهر تهران نصب شده بود تا به‌صورت لحظه‌ای وضعیت آب‌وهوا را شرح دهد، پس این اطلاعات بررسی می‌شد و با سازمان‌های مربوطه هماهنگی‌های لازم انجام می‌گرفت.

وی افزود: به‌طبع شهرداری‌های شهرهای مختلف کشور به‌ویژه تهران، توانایی هماهنگی و مدیریت بحران‌ها را دارند، زیرا آنها با مسئولیت قانونی که دارند، باید بین دیگر سازمان‌های مربوطه هماهنگی ایجاد کنند؛ بنابراین تمام شهرداری‌ها به‌ویژه در کلانشهرها که جمعیت زیاد است، قبل از هر بحرانی باید تمهیداتی برای مقابله با آن ببندیدند.

صاحب‌نظران و متخصصان این حوزه و کارشناسان دستگاه‌های مرتبط در کشور تشکیل شود و این کارگروه با آسیب‌شناسی قوانین موجود در حوزه مدیریت بحران در کشور و بازدید میدانی از تجارب کشورهای پیشرفته در حوزه مدیریت بحران در جهان، مدلی جامع و منطقی با شرایط زیستی، اجتماعی و اقتصادی کشور ارائه دهند و در نهایت، خروجی این پژوهش می‌تواند در قالب یک طرح یا لایحه مستقل در مجلس شورای اسلامی ارائه شود.



شمال شهر زندگی می‌کنند، باید بدانند که از پارکینگ و در منزل خود از زنجیر چرخ استفاده کنند و نباید توقع داشته باشند که شهرداری در

کوچه‌ها شن‌پاشی و برف‌روبی کند و به‌طورقطع اولویت با معابر بزرگراهی است، بنابراین باید شهروندان قبل خروج از منزل، خودروی خود را به زنجیر چرخ تجهیز کنند.

وی در پایان گفت: ضرورت دارد با فرهنگ‌سازی صحیح، استفاده از تجهیزات مناسب برای مقابله با یخبندان و بارش برف در نظر گرفته و در مناطقی که دارای اختلاف سطح و شیب هستند، از زنجیر چرخ استفاده شود، چرا که شهرداری توان برف‌روبی تک‌تک کوچه‌ها و خیابان‌ها را ندارد.



زیر در شهرداری سابق، جلسات فصلی مکرری با سازمان‌های مربوطه برگزار می‌شد، اما این روزها تمرکز شهرداری به مسائل دیگری معطوف شده است.

کریمی‌محمدی در پایان تصریح کرد: متأسفانه پست‌توانه علمی و تئوری در مدیریت بحران محدود است، به‌همین دلیل برخی مسئولان براساس تجربیات شخصی و سلیقه‌ای با بحران‌ها برخورد می‌کنند. این در حالی است که باید افراد در بحث مدیریت بحران، بر پایه علم و تجربیات دیگر کشورها، برنامه‌هایی برای شرایط بحرانی در نظر بگیرند.

سخن پایانی

ساختارهای مربوطه در سطح محلی، وقوع هر نوع بحرانی در شهرهای کشور را با مشکلات و تهدیدات ناگواری مواجه می‌سازد. به‌موافق پیشگیری‌ها و پیش‌بینی‌های پایه و اولیه، تدوین اصول و راهکارهای مدیریت ایمنی و بحران در نقاط شهری امری ضروری است، هرچند مدیریت بحران، یک مجموعه منسجم از سازمان‌های دولتی

و نهادهای مردمی را می‌طلبد، از همین‌رو مدیریت شهری در مدیریت ایمنی و بحران حائز اهمیت است. نقش شهرداری‌ها به‌عنوان یک نهاد عمومی

در مدیریت ایمنی و بحران، یک نقش و مسئولیت محوری است و هماهنگ‌کننده سایر سازمان‌ها و عوامل دخیل در مدیریت ایمنی و بحران شهری نیز هست.

سرمایه‌گذاری ایبیدرودر آموزش، پژوهش و فناوری

مدیر آموزش، پژوهش و فناوری سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اعلام کرد: این سازمان از ابتدای امسال تا پایان ماه دی، ۷۵۳ میلیارد ریال در بخش آموزش، پژوهش و فناوری سرمایه‌گذاری کرده است.

به گزارش ایمیدرو، غلامرضا ملاطهری به مناسبت دهه مبارک فجر با بیان این مطلب افزود: مدیریت آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو از ابتدای فروردین تا پایان دی، ۱۹ قرارداد طرح پژوهشی، کاربردی را با دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی کشور منعقد کرد.

فولادی‌ها آستین بالا زدند



عکس: صنایع

چالش گاز در سال آینده جدی‌تر خواهد بود، این در حالی است که رقبا در کشورهای حاشیه خلیج فارس برنامه جدی برای توسعه صنایع خود دارند

وزیر صنعت، معدن و تجارت می‌گوید، سال‌ها است مشکل قطعی برق و گاز در واحدهای تولیدی وجود دارد، چرا که سرمایه‌گذاری در دهه گذشته برای توسعه شبکه برق و گاز انجام نگرفته است، اما امروز دود این ماجرا به چشم فولادی‌هایی می‌رود که در این صنعت سرمایه‌گذاری زیادی انجام داده و اشتغالزایی بالایی فراهم کرده‌اند. در کنار عدم سرمایه‌گذاری در صنعت برق، در بخش گاز هم اتفاقات خوبی انجام نگرفت و امروز افت فشار در پارس جنوبی، بخش صنعتی و خانگی را در زمستان با مشکلات بسیاری مواجه کرده است، اما با توجه به اینکه بقای واحدهای فولادی وابسته به تامین برق و گاز است، خود پیشقدم شده و به میدان آمده‌اند. **تعداد** در این گزارش به مشکلات فولادی‌ها برای تامین انرژی پرداخته است.

این موفقیت توانست رقابت بین تولیدکنندگان فولاد را بیش از گذشته کند و یک به یک به سراغ طرح‌های توسعه‌ای رفته تا هم به ظرفیت اسمی دست پیدا کند و هم اگر امکان‌پذیر بود، از آن عبور و سبد محصولاتی خود را متنوع کند.

این رقابت به‌اندازه‌ای پیش رفت که بسیاری از تولیدکنندگان فولاد شروع به اطلاع‌رسانی درباره رکوردزنی‌ها در تولید کردند. به‌شکل تقریبی، آن توسعه‌ای که در حلقه میانی برای ششم فولاد پیش‌بینی می‌شد، محقق شد و صنعت فولاد توانست به جایگاهی ویژه در صادرات غیرنفتی دست پیدا کند و ارزآوری خوبی برای کشور داشته باشد.

تقلل در توسعه زیرساخت‌ها

اما مسئله از جایی آغاز شد که زیرساخت‌های لازم برای تولید فولاد پایه‌ای این برنامه توسعه پیدا نکردند و امروز در آستانه رسیدن به اهداف ۱۴۰۴، نبود زیرساخت‌های لازم مانند آب، برق، گاز، مواد اولیه، حمل‌ونقل و... به بزرگ‌ترین چالش تولیدکنندگان فولاد تبدیل شده است.

هرچند در بحث آب، کشور با کمک شرکت‌های بزرگ معدنی توانست طرح ملی انتقال آب از خلیج‌فارس به فلات مرکزی را محقق کند، اما مشکلات در حوزه برق و گاز روز به روز در حال عمیق‌تر شدن است، به‌نحوی که در بحث گاز پیش‌بینی کارشناسان حوزه نفت و گاز بر این است که بحران گاز در سال‌های آینده بیش از امسال عمیق می‌شود.

افت فشار در پارس جنوبی باعث شد تا دولت صنعت فولاد را در صدر لیست قطعی گاز قرار دهد، در حالی که این صنعت یک پای توسعه در

سال ۱۴۰۱ شاید یکی از سخت‌ترین سال‌ها برای تولیدکنندگان فولاد بود. البته به این معنا نیست که این سختی‌ها با پایان سال تمام خواهد شد. آن‌طور که پیش‌بینی می‌شود، شرایط برای تولیدکنندگان فولاد در سال‌های آینده به‌ویژه در بحث تامین گاز سخت خواهد شد و بحران گاز در سال‌های پیش‌رو جدی‌تر از امسال خواهد بود. این در حالی است که یکی از دلایل مهم برای هدف‌گذاری تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در سال ۱۴۰۴، در اختیار داشتن ذخایر گازی است. ایران دومین کشور دارای ذخایر گازی است که این موضوع می‌تواند رمز موفقیت برای توسعه صنعتی کشور باشد.

به هر حال، کشور دارای ذخایر بسیاری از سنگ‌آهن در کنار ذخایر گازی است. همچنین، نیروی کار ارزان و متخصص باعث شد تا کشور به فکر توسعه صنعت فولاد بیفتد و بتواند با افزایش تولید، علاوه بر آنکه نیاز داخلی خود را تامین می‌کند، در حوزه صادرات نیز برای کشور ارزآوری داشته باشد.

کمابیش مسیر پیش‌بینی‌شده مسیر درستی بود و کشور توانست از یک واردکننده فولاد در سال ۹۱ به یک تولیدکننده فولاد تبدیل شود که امروز در میان ۱۰ کشور بزرگ تولیدکننده فولاد جهان حضور دارد.

دستیابی به این موفقیت باعث شد تا شعار معدن به‌جای نفت هم جدی‌تر از گذشته مطرح شود. با بهره‌برداری از فاز آهن اسفنجی ۷ طرح فولادی و به‌دنبال آن ورود واحدهای فولادی این طرح‌ها به مدار تولید، دیگر صنعت فولاد به یکی از مهم‌ترین صنایع کشور که نقش مهمی در ارزآوری کشور داشت، تبدیل شد.

بین الملل

کتایون ملکی: جنرال‌موتورز ۶۵۰ میلیون دلار در توسعه‌دهنده معدن لیتیوم Thacker Pass Lithium Americas سرمایه‌گذاری می‌کند.

به‌گزارش **تعداد**، تخمین زده می‌شود که پروژه لیتیوم Thacker Pass به‌اندازه کافی، فلز موردنیاز سالانه تا یک میلیون خودروی برقی را در خود جای دهد.

غول خودروسازی جنرال‌موتورز (GM) قصد دارد ۶۵۰ میلیون دلار در لیتیوم امریکا هزینه تا به توسعه معدن لیتیوم Thacker Pass دومی در شمال نوادا، ایالات‌متحده کمک کند.

پروژه استخراج لیتیوم Thacker Pass که گفته می‌شود بزرگ‌ترین منبع لیتیوم در کشور است، تخمین زده می‌شود که سالانه به‌اندازه کافی این فلز را برای حداکثر یک میلیون خودروی الکتریکی (EVs) در خود جای دهد.

سرمایه‌گذاری جنرال‌موتورز در ۲ بخش

وی ادامه داد: این پژوهش‌ها در حوزه‌های نظیر «کتشاف منابع عمیق سنگ‌آهن»، «طراحی نظام مدیریت توسعه فناوری و نوآوری»، «ارزیابی ریسک محیط‌زیست با تمرکز بر فلزات سنگین در معادن زغال‌سنگ»، «استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر»، «گوهرشناسی» و ... است. مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو با اشاره به اقدامات این سازمان در بخش آموزش در ۱۰ ماه نخست امسال، اظهار کرد: ایمیدرو در بخش آموزش و توسعه یادگیری بخش خصوصی، ۷۷۰ ساعت و ۲۸ هزار و ۳۳۰ نفر - ساعت دوره با حضور ۲۲۰ شرکت‌کننده برگزار کرد.

وی افزود: این سازمان برای کارکنان ستادی نیز ۲۲۵ دوره با مدت زمان ۳۰۶ ساعت و ۱۵۰ هزار و ۵۵۴ نفر - ساعت دایر کرد. ملاطهری با اشاره به جزئیات اقدامات ۱۰ ماه نخست ۱۴۰۱ ایمیدرو در بخش بهره‌وری، گفت: مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده در این بخش، شامل انجام طرح تدوین شاخص‌های بهره‌وری و شناسایی الگوی مناسب تحلیل شاخص‌ها، ارزیابی شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی براساس مدل بهره‌وری ایمیدرو (۴۰ شرکت) و برگزاری همایش جایزه بهره‌وری در تاریخ ۵ بهمن است.

کتایون ملکی
editor@smtnews.ir

هیدروژن و توسعه فولاد



تقی نعیمی

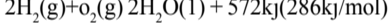
کارشناس رسمی دادگستری

صرف گاز هیدروژن در صنایع فولاد دنیا در سال‌های آینده به‌شدت افزایش خواهد یافت. استفاده از گاز هیدروژن به‌جای انرژی‌های فسیلی در ارتباط با تولید جهانی فولاد مراحل آزمایشی خود را طی کرده است. تا سال ۲۰۳۰، حدود ۲۰ درصد فولاد خام دنیا با استفاده از انرژی گاز هیدروژن و بدون مصرف انرژی‌های فسیلی در جهان تولید خواهند شد.

هیدروژن ساده‌ترین عنصر روی زمین و فقط از یک پروتون و یک الکترون تشکیل شده است. هیدروژن می‌تواند مقداری انرژی قابل استفاده را ذخیره کند. هیدروژن در طبیعت به‌صورت خالص وجود ندارد و باید آن را از ترکیباتی که حاوی هیدروژن باشند، مانند آب، گاز، نفت و... تولید کرد. هیدروژن به معنی مولد آب از واژه Hydro + genes تشکیل و عنصر هیدروژن در سال ۱۷۴۶ میلادی توسط هنری کاوندیش کشف شده است. هیدروژن نخستین عنصر جدول تناوبی مندلیف و دارای عدد اتمی یک و جرم اتمی ۱/۰۰۷۹۴ گرم برمول و شعاع اتمی اتم خنثی هیدروژن (غیر یونی) ۵۳ پیکرومتر است. هیدروژن در دمای ۲۵ درجه سانتیگراد در فشار یک اتمسفر با دریافت انرژی نهان تبخیر و فشار اتمسفر از حالت مایع به حالت گاز در خواهد آمد. نقطه شبنم گاز هیدروژن در دمای ۲۳/۹۷ درجه کلوین و فشار ۱/۲۹۳ مگاپاسکال رخ می‌دهد. هیدروژن در دمای ۱۳/۹۹ درجه کلوین از حالت جامد به مایع تغییر فاز می‌دهد.

چگالی هیدروژن بسیار پایین است. علت کمی چگالی و سبکی وزن چنانچه شرایط ایمنی کاملا رعایت شود، بهترین سوخت برای هواپیماها در سال‌های آینده خواهد بود. ساختار کریستالی هیدروژن در حالت جامد هگزاگونال است و به‌دلیل تراکم بالای ساختاری به‌عنوان سوخت جامد در انواع موشک‌های نظامی برای مثال موشک‌های بالستیک کاربرد نظامی دارد.

H_۲ می‌تواند در دمای محیط با هر عنصر اکسیدکننده‌ای، خود به خودی وارد واکنش شود. همچنین، به‌صورت خطر آفرین با کلر و فلوئور واکنش می‌دهد و هیدروژن کلرید و هیدروژن فلوئورید را پدید می‌آورد که اکسیدهای خطرناکی هستند. واکنش سوختن گاز هیدروژن به صورت زیر است:



ازتمایل بیش از حد هیدروژن در ترکیب با اکسیژن می‌توان برای احیای مستقیم اکسید آهن از هیدروژن استفاده کرد. ظرفیت گرمایی مولی گاز هیدروژن این قابلیت را دارا است که بتوان از آن برای خنک‌کاری ژنراتورها استفاده کرد.

همچنین از هیدروژن در تولید پیل سوختی هیدروژنی هم استفاده می‌شود. این پیل‌ها یک مبدل انرژی شیمیایی به الکتریکی هستند. معروف‌ترین نوع پیل سوختی، پیل سوختی هیدروژنی است که در آن عکس‌العمل الکترولیز آب اتفاق می‌افتد و از واکنش هیدروژن با اکسیژن، آب، حرارت و الکتریسیته تولید می‌شود. در سال ۱۸۳۹ نخستین پیل سوختی با الکترولیز اسیدسولفوریک ساخته شد که تاکنون از نظر تکنولوژی تولید انبوه آن تکامل نسبی زیادی پیدا کرده است. به‌طورمسلّم در آینده نزدیک تکنولوژی تولید آن به تکامل به‌نسبت کامل‌تری خواهد رسید.

زمینه‌های استفاده از پیل سوختی به شرح زیر است:

۱- حمل‌ونقل و وسایل نقلیه عمومی به‌عنوان مثال در کانادا از سال ۲۰۰۷ برای اتوبوس‌های شهری استفاده شده است.

نخستین مدل تجاری پیل‌های سوختی توسط شرکت هیوندای در سال ۲۰۱۵ به بازار عرضه شد.

۲- برای تولید برق محلی از گرمای تولیدی این نیروگاه‌ها می‌توان برای گرمایش و تولید بخار آب استفاده کرد.

۳- در اتاق‌های عمل، پس از قطع برق این پیل‌های سوختی می‌توانند فوراً شروع به تولید برق کنند.

۴- پیل‌های سوختی در صنایع نظامی؛ تانک‌ها، زره‌پوش‌ها و خودروهای نظامی کاربرد زیادی دارند.

باتوجه به مطالب فوق می‌توان نتیجه گرفت که:

گاز هیدروژن حامل انرژی است، نه منبع انرژی.

تقاضای اولیه برای هیدروژن در سال‌های قبل بیشتر برای پالایش نفت، تولید آمونیاک و... بوده است.

از هیدروژن برای تولید فرآورده‌های سبک نفتی برای مثال از ماژوت (کراکینگ) استفاده می‌شود.

با تقسیم آب (الکترولیز آب) به‌وسيله برق تولیدی از انرژی خورشیدی می‌توان برای مصارف مختلف صنعتی برای مثال تولید فولاد سبز (بدون ایجاد گاز CO_۲) انرژی مصرفی برای هواپیما، انواع موشک، سایر وسایل حمل‌ونقل و... استفاده کرد.

هزینه تولید هیدروژن به عوامل مختلف بستگی دارد. به‌طورمیانگین در سال ۲۰۲۱، هزینه تولید انبوه هیدروژن به‌ازای هر کیلوگرم بیش از یک تا ۲ دلار بود. پیش‌بینی می‌شود

هزینه تولید انبوه هیدروژن تا سال ۲۰۳۰ اندکی کمتر از یک دلار به‌زایر تولید یک کیلوگرم هیدروژن شود.

گاز طبیعی حاوی مقادیر زیادی گاز متان (CH_۴) است که می‌تواند برای تولید هیدروژن با استفاده از فرآیندهای حرارتی اصلاح متان با بخار آب و اکسیژن مطلق واکنش‌های زیر استفاده شود.

گرم‌ما + ۲H_۲ + ۱ O_۲ = CO + CH_۴ واکنش تغییر آب و گاز مقدار کمی گرم‌ما + H_۲ + O_۲ = CO + H_۲ + H_۲ + O_۲ اصلاح گاز طبیعی می‌توان هیدروژن تولیدی را برای سایر کاربردهای مختلف استفاده کرد.

از نظر تکنولوژی، تولید هیدروژن به روش الکترولیز آب با استفاده از برق تولیدی انرژی‌های تجدیدپذیر با هزینه قابل‌قبول نسبت به سایر روش‌های تولید هیدروژن تکامل نسبی بیشتری یافته و تولید انبوه تجاری آن امروزه در سطح جهان رایج است.

بخش‌های خارج از صنعت مابنیم، بنابراین این کار را آغاز کردیم تا طی یک برنامه ۳ ساله بتوانیم از تامین برق واحدهای تولیدی اطمینان داشته باشیم و تولید کمترین آسیب را ببیند، البته بخش دیگر را باید با کاهش مصرف دنبال کنیم.

فاطمی‌امین اضافه کرد: در حوزه گاز نیز با وزارت نفت مذاکره کردیم تا در حوزه پالایشگاه و خط لوله‌های انتقال به‌لحاظ فنی و در حوزه صنعت و معدن و تجارت حداکثر توان خود را به‌کار بگیریم تا عقب‌افتادگی در حوزه گاز به‌سرعت جبران شود، البته در این میان، تدابیری هم انجام می‌گیرد؛ به‌عنوان نمونه، در تابستان امسال صنعت ۴ درصد به نسبت مدت مشابه سال قبل برق بیشتری استفاده کرد و این امر با همکاری وزارتخانه‌های صمت و نیرو با نظم خوبی انجام شد و قطعی‌های یک‌باره برق که به تولید خسارت وارد می‌کرد، از بین رفت.

وی تاکید کرد: چالش اصلی ما در سال آینده گاز خواهد بود تا برق؛ که آن را هم با کار مشترک مرتفع می‌کنیم.

وزیر صمت تاکید کرد: در حوزه برق به این نتیجه رسیدیم که نمی‌توانیم منتظر توسعه صنعت برق در

سخن پایانی

همان‌طور که وزیر صمت هم اشاره کرد، چالش گاز در سال آینده جدی‌تر خواهد بود و این در حالی است که رقبا در کشورهای حاشیه خلیج‌فارس برنامه جدی برای توسعه صنایع خود دارند. غفلت در توسعه موزای زیرساخت‌ها همراه با توسعه صنعت فولاد می‌تواند سهم بازارهای صادراتی را به رقبا واگذار کند، همان‌طور که در آمارهای ۹ ماهه نیز در بخش‌هایی از جمله مقاطع

Thacker Pass خدمت می‌کند.

هزینه‌های سرمایه‌ای برای فاز اول و دوم این پروژه به‌ترتیب ۲.۲۷ و ۱.۷۳ میلیارد دلار برآورد شده است.

تولید خودروهای برقی، سال به سال رو به افزایش است و همین موضوع می‌تواند بهره‌برداری از برخی ذخایر معدنی را افزایش دهد. امروز بسیاری از شرکت‌های خودروسازی به‌سراغ تولید خودروهای برقی رفته‌اند. داده‌های انجمن خودروسازان اروپا اعلام کرد که خودروهای الکتریکی و هیبریدی ۴۳ درصد از فروش خودروهای جدید در اتحادیه اروپا را در ۳ ماهه سوم به خود اختصاص داده‌اند.

خودروهای تمام الکتریکی، پلاگین هیبریدی و هیبریدی کمتر از ۴۰ درصد از کل فروش را در مدت مشابه سال گذشته تشکیل دادند. بیش از یک خودرو از هر ۱۰ خودروی فروخته‌شده یا ۱۱.۹ درصد، داشت. همچنین، این حق را خواهد داشت که نخستین پیشنهاد را برای تولید فاز ۲ پروژه داشته باشد. منبع‌یابی مستقیم مواد اولیه و اجزای حیاتی خودروهای الکتریکی از تامین‌کنندگان در امریکای‌شمالی و کشورهای دارای توافق تجارت آزاد به‌ایمن‌تر کردن زنجیره تامین ما و به مدیریت هزینه‌های سلولی و ایجاد شغل کمک می‌کند. پروژه Thacker Pass که در ۲ فاز برنامه‌ریزی شده است، انتظار می‌رود ظرفیت تولید ۸۰۰۰۰ تن در سال (tpa) کربنات لیتیوم با کیفیت باتری (Li_۲CO_۳) داشته باشد. فاز اول این پروژه قرار است در نیمه دوم سال ۲۰۲۶ به‌بهربرداری برسد. Bechtel به‌عنوان پیمانکار مهندسی، تدارکات و مدیریت ساخت‌وساز برای پروژه

کمیوید گاز منجر به توقف تولید می‌شود



حسین چهرگانی
فعال صنعت سیمان

محدودیت گاز صنایع سیمانی کشور در سال جاری از نیمه دوم آبان آغاز شد. ابتدای امر گاز تخصیص یافته به صنایع محدود و در ادامه کاملاً قطع شد. واحدهای سیمانی در چنین شرایطی، برای تداوم تولید از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده می‌کنند، این در حالی است که جایگزینی مازوت به‌جای گاز در فرآیند تولید صنایع، ناخواسته تبعات محیط زیستی دارد؛ بر همین اساس صنایعی که در شهرهای بزرگ یا در اطراف کالانشهرها واقع شده‌اند، از مصرف مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین منع می‌شوند.

سایر صنایع سیمانی کشور در ماه‌های سرد سال‌های اخیر ناچار به استفاده از مازوت به‌جای گاز شده‌اند، این در حالی است که استفاده از این سوخت جایگزین ۳ مشکل ایجاد می‌کند. در درجه نخست تامین مازوت با مشکلاتی همراه است. ناوگان حمل برای انتقال مازوت از مراکز پالایش به واحدهای سیمانی کشور با محدودیت روبه‌رو است. در مواردی به‌اشتباه این‌طور بیان می‌شود که مخازن ذخیره‌سازی مازوت صنایع در فصل تابستان آماده و پر می‌شود تا در صورت بروز مشکل و کمیوید از این ذخایر استفاده شود.

هزینه گاز مصرفی صنایع سیمانی به‌ازای هر مترمکعب برابر ۵۷۵ تومان است که این هزینه با تاخیر یک‌ماهه از مصرف آن، پرداخت می‌شود، اما صنایع برای دریافت مازوت موظفند هزینه خرید آن را قبل از دریافت و به‌صورت نقد پرداخت کنند. بدین ترتیب طبق فرآیند ثبت سفارش و انتقال مازوت، واحدهای سیمانی ناچارند یک ماه زودتر از موعد تحویل مازوت، هزینه خرید آن را پرداخت کنند. با توجه به محدودیت‌هایی که صنایع در تامین نقدینگی دارند، موضوع یادشده چالش جدی را به آنها تحمیل می‌کند.

علاوه بر این هزینه قابل توجه حمل مازوت نیز بر عهده صنایع است. این در حالی است که دولت از تامین گاز مصرفی صنایع ناتوان است و انتظار می‌رود هزینه مضاعف تحمیل شده به صنایع را پرداخت کند. نرخ هر لیتر مازوت ۵۷۵ تومان تعیین شده است. با این وجود هزینه جابه‌جایی این سوخت بسته به فاصله از مراکز پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی تا واحدهای تولیدی ۷۰۰ تا ۱۰۰۰ تومان برآورد می‌شود؛ بر همین اساس بدون تردید این جایگزینی تاثیر مستقیم بسزایی بر نرخ تمام‌شده تولید خواهد داشت.

در ادامه باید تاکید کرد محدودیت تامین گاز صنایع به واحدهای سیمانی اختصاص ندارد و هم‌زمان بسیاری از نیروگاه‌ها نیز با محدودیت‌های جدی در تامین انرژی خود روبه‌رو هستند. بدین ترتیب حتی احتمال بروز محدودیت در تامین برق صنایع نیز مطرح شده است؛ کما اینکه در فاصله یک ماه گذشته اختار قطع برق یا بروز محدودیت در تامین انرژی این صنایع به واحدهای مختلف ابلاغ شده است. به‌عنوان مثال برای یک واحد تولید سیمان با ظرفیت یک‌میلیون تنی سقف مصرف ۷ مگاواتی برق تعیین شده است. چنانچه این دست ابلاغیه‌ها اجرایی شوند، عملاً صنعت سیمان در آستانه توقف تولید قرار خواهد گرفت. امید می‌رود مدیران صنعت برق کشور از تجربه فصل تابستان برای مدیریت انرژی برق صنایع بهره بگیرند و از وارد آوردن خسارات جدی به صنایع، جلوگیری کنند.

متأسفانه مدیران صنعت برق انتظار دارند صنایع در ماه‌های زمستان اقدام به ذخیره‌سازی کلینکر کنند و مدیران صنعت گاز نیز انتظار ذخیره‌سازی کلینکر در ماه‌های گرم را دارند، این در حالی است که باتوجه به محدودیت‌های جدی انرژی در کشور در هر ۲ حوزه گاز و برق، امکان تحقق این خواسته مسئولان وجود ندارد؛ بنابراین انتظار می‌رود رویکرد مدیران نسبت به شرایط اصلاح شود. علاوه بر این توجه داشته باشند که ظرفیت تولید صنایع برای یک بازه زمانی یک‌ساله تعیین شده و نمی‌توان آن را در یک مقطع زمانی کوتاه‌تر به‌دست آورد.

صنایع معدنی

editor@smtnews.ir

نشدند، کمیوید انرژی به تولید آنها ضربه زده است. امیدواریم با مدیریت صحیح این حوزه، رویکردهای نادرست در حوزه صنعت در سال‌های قبل به‌ویژه در زمینه تامین و توزیع انرژی اصلاح شود. حاجی حسینی در ادامه گفت: طرح آمایش سرزمین از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت به امیدرو و ایدرو سپرده شده است. سرمایه‌گذاری‌های جدید در زمینه فولاد باید هدفمند و با دقت باشد تا در آینده با مشکلات کنونی مواجه نشویم. وی تاکید کرد: به سال‌های آینده در رشد تولید صنعت و معدن بسیار امیدوار هستیم.

همه محدودیت‌های داخلی و بین‌المللی ثبت شده است. معاون حقوقی و امور مجلس وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه توزیع گاز در کشور از سوی وزارتخانه‌های مربوطه از هیچ‌الگوی مشخصی پیروی نمی‌کند و تمام کشور را به‌صورت یکپارچه و شبکه می‌بیند، اظهار کرد: شرکت‌های گاز استان‌ها مسئولیت را در توزیع گاز از خود سلب و به مرکز واگذار کردند که این اتفاق باعث ایجاد عدم توازن در توزیع گاز در کشور می‌شود. متأسفانه با این رویکرد، حتی برخی تولیدکنندگان ناچار به تعطیلی‌های طولانی‌مدت شدند و آن تولیدکنندگانی هم که تعطیل

در ماه‌های گذشته باوجود محدودیت‌های انرژی شاهد روند رو به رشد تولید در صنایع فولادی کشور هستیم. معاون حقوقی و امور مجلس وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: به ثبت رکوردهای تولیدکنندگان در کشور افتخار می‌کنیم و همه مردم را در آن سهیم می‌دانیم. به گزارش معدن‌نیوز حاجی حسینی گفت: مطابق آمارهای جهانی، تولید فولاد در دنیا طی سال ۲۰۲۲ حدود ۴.۲ درصد کاهش یافت. در مقابل این رشد منفی جهانی، تولید فولاد در کشور ما رشد ۸ درصدی را نسبت به سال گذشته تجربه کرده و به بیش از ۳۰ میلیون تن رسید. این دستاورد با

رشد تولید فولاد باوجود محدودیت‌های انرژی

گاز، پاشنه آشیل صنعتگران در فصل زمستان

زخم کاری انرژی بر پیکره صنعت فولاد



عکس: مصطفی

در طول دهه‌های اخیر با تکیه بر سیگنال فراوانی انرژی، گاز به سوخت اصلی مصرفی کشور ما بدل شده است. با این وجود به‌دلیل جذب نشدن سرمایه در پروژه‌های توسعه‌ای صنعت گاز، پروژه‌های ناتمام متعدد در این بخش، افت فشار در میادین گازی در طول سال‌های متمادی و بی‌توجهی به رفع این مشکل، شاهد بروز ناترازی در تولید و مصرف گاز هستیم. متأسفانه این بحران روزبه‌روز عمیق‌تر می‌شود و دورنمای بخش انرژی هر روز تاریک‌تر از گذشته است. با توجه به کمیویدهای یادشده صنایع فولاد در تیررس قطعی گاز قرار دارند. محدودیت در روند تامین انرژی فولادسازان کشور از آبان آغاز شد و انتظار می‌رود تا پایان فصل زمستان نیز تداوم داشته باشد. گاز مصرفی برخی صنایع از جمله فولادسازی غیرقابل جایگزین است و بخش عمده مصرف گاز در این زنجیره به واحدهای احیا و تولید آهن اسفنجی اختصاص دارد. در چنین موقعیتی شاهد کمیوید مواد اولیه تولید شمش فولاد و به‌دنبال آن افزایش قیمت محصولات تولیدشده در این زنجیره هستیم؛ بنابراین ضرر تحمیل شده به صنایع فولاد کشور قابل توجه برآورد می‌شود.

مرضیه احقانی
editor@smtnews.ir

شوک گاز به زنجیره فولاد

رسید، این در حالی است که فاصله یادشده در اغلب هفته‌های پاییز امسال کمتر از ۱۰ درصد بود. در روز یکشنبه، ۲۱ بهمن، ۲۹ هزار و ۴۰۰ تن آهن اسفنجی در بورس کالا عرضه شد که باتوجه به ثبت تقاضای حدود ۳ برابری نسبت به عرضه، کل این عرضه‌ها مورد معامله قرار گرفت. قیمت میانگین موزون هر کیلو آهن اسفنجی در معاملات اخیر به کانال ۱۳ هزار تومانی وارد شد و به این ترتیب میانگین قیمت آهن اسفنجی یک رکورد تاریخی را ثبت کرد. البته باتوجه به آنکه در هفته‌های پایانی زمستان هستیم، انتظار می‌رود محدودیت یادشده به‌زودی مرتفع شود و قیمت‌ها به تعادل بازگردد.

نیز ادامه یابد و به این ترتیب زخم کاری محدودیت گاز بر پیکره صنعت فولاد ادامه‌دار است. افت تولید در حلقه‌های مختلف زنجیره فولاد کشور توازن میان عرضه و تقاضای این محصول را بر هم می‌زند و به رشد بهای آن منتهی می‌شود. در معاملات بورس کالا در هفته‌ای که گذشت، بعد از توقف یک‌هفته‌ای دوباره آهن اسفنجی به‌صورت محدود (فقط ۳۸ هزار تن) عرضه و تقاضای ۲ برابری برای خرید این محصول به رقابت قابل توجه ۶۹ درصدی برای خرید این محصول منتهی شد، تا جایی که بهای فروش آن وارد کانال ۱۲ هزار تومانی شد.

اینکه از سال گذشته آغاز شده، در سال جاری شدت گرفته است؛ تا جایی که میزان تولید آهن اسفنجی در دی امسال و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افت ۴۴ درصدی را ثبت کرده است. علاوه بر این در زمان مورديت تولید شمش فولادی (بیلت و بلم) و اسلب به ترتیب ۲۴ و ۳۰ درصد کاهش یافته است. این افت تولید در حلقه‌های مختلف زنجیره فولاد کشور در شرایطی است که امسال بر ظرفیت فولادسازی کشور افزوده شده است. از آنجا که محدودیت یادشده از توسعه‌نیافتگی زیرساخت‌های انرژی نشأت می‌گیرد و رفع آن نیازمند زمان و هزینه قابل توجه است، انتظار می‌رود چالش‌های یادشده در سال‌های آتی

تامین انرژی در سال‌های اخیر به چالشی جدی برای صنایع، به‌ویژه فولادسازان بدل شده است. با ورود نخستین موج سرما به کشور در آبان امسال، محدودیت در روند تامین انرژی واحدهای فولادی آغاز شد. این محدودیت‌ها با سردتر شدن هوا شدت گرفت و به این ترتیب شاهد افت تولید فولاد و آهن اسفنجی در کشور بوده‌ایم. براساس آمار میزان تولید فولاد کشور در دی نسبت به آذر افت ۲۶ درصدی را تجربه کرد و به یک میلیون و ۹۵۵ هزار تن رسید. تولید آهن اسفنجی نیز در این ماه با افت شدید ۴۹ درصدی نسبت به آذر سال جاری، به یک‌میلیون و ۱۲۰ هزار تن رسید. محدودیت در تامین گاز موردنیاز فولادسازان باوجود

ریسک جدی برای فولادسازان



در اجرای تعهدات صادراتی چالش‌زا است، زیرا اعتبار صادرکننده نزد طرف‌های خارجی از دست می‌رود و به‌سادگی امکان جبران آن وجود ندارد. وی در ادامه تاکید کرد: محدودیت در تامین انرژی فولادسازان و به‌دنبال آن افت تولید در حلقه‌های مختلف به رشد قابل توجه بهای این فلزات منتهی شده است. این رشد قیمت از حلقه آهن اسفنجی آغاز می‌شود و در سایر حلقه‌های این زنجیره نیز تداوم می‌یابد. البته نباید از ذکر این نکته غافل بود که روند رو به رشد بهای دلار در بازار آزاد نیز محرک دیگری برای رشد قیمت محصولات تولیدشده در حلقه‌های مختلف زنجیره فولاد در بورس کالا است. در واقع در شرایط توصیف شده شاهد ایجاد تقاضای غیرواقعی برای خرید فولاد و محصولات فولادی هستیم که همین تقاضای بیش از نیاز در نهایت به رشد قابل توجه بهای محصولات منتهی می‌شود.

تولید و تولیدکننده تحمیل می‌شود. وی افزود: تولید با حداکثر ظرفیت به‌منزله ارتقای سطح بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها است. از آنجا که بخشی از هزینه‌های تولید ثابت هستند، افت تولید به‌منزله افزایش هزینه تمام‌شده تولید خواهد بود. بر همین اساس تمامی فولادسازان دنیا به‌دنبال آن هستند تا ظرفیت تولید خود را ارتقا بخشند، اما در حال حاضر محدودیت‌های یادشده در حوزه انرژی از توان تولید صنایع می‌کاهد، این در حالی است که کاهش یا توقف تولید در صنایع مختلف به‌منزله تحمیل خسارات جدی به صنعت و صنعتگران است. زمانی گفت: محدودیت‌های یادشده ضرباتی را به تجهیزات صنایع و کوره‌ها تحمیل می‌کند اما در مجموع می‌توان این‌طور ادعا کرد که آسیب ناشی از توقف تولید به‌مراتب بیشتر از خسارات وارده به تجهیزات است. در چنین شرایطی تولیدکنندگان در تامین محصولات قراردادهای صادراتی نیز با مشکلاتی روبه‌رو می‌شوند یا از پس ایفای تعهدات خود بر نخواهند آمد، این در حالی است که بروز مشکل

میزان وابستگی صنایع به گاز در واحدهای مختلف متفاوت است. گاز در بخشی از حلقه‌های زنجیره فولاد حکم انرژی را دارد، اما در حلقه تولید آهن اسفنجی به‌عنوان خوراک صنایع هم استفاده می‌شود؛ بنابراین بروز محدودیت در این زنجیره، به‌ویژه در حلقه تولید آهن اسفنجی به‌منزله توقف تولید در این زنجیره است. این فعال صنعت فولاد گفت: با شدت گرفتن سرما در هفته‌های گذشته، محدودیت گاز صنایع فولادی حتی به حلقه‌های پایانی این زنجیره نیز منتقل شده است. مصرف گاز در حلقه‌های میانی و پایانی زنجیره فولاد محدود است؛ بنابراین اعمال محدودیت برای صنایع یادشده حکایت از شرایط اضطراری در تامین انرژی دارد. در چنین شرایطی از میزان تولید محصول فولادی کشور کاسته خواهد شد. البته میزان تولید در حلقه‌های یادشده از نیاز کشور به‌مراتب بالاتر است. علاوه بر این در حال حاضر در فصل رکود ساخت‌وساز قرار داریم و از میزان تقاضای برای محصولات فولادی کاسته شده است؛ بدین ترتیب بیشترین آسیب به

علی‌محمد زمانی، فعال صنعت فولاد در گفت‌وگو با خبرنگار اظهار کرد: با وجود اینکه ایران جزو بزرگ‌ترین دارندگان ذخایر گازی دنیا قرار دارد، تامین گاز در سال‌های اخیر به چالشی جدی برای کشور بدل شده و عملکرد صنایع را به‌شدت تحت تاثیر منفی قرار داده است. این محدودیت از بی‌توجهی به زیرساخت‌های انرژی کشور ناشی شده است.

زمانی افزود: اولویت تامین گاز در کشور به بخش خانگی اختصاص دارد؛ به‌گونه‌ای که با شدت گرفتن موج سرما و ناترازی تولید و مصرف این انرژی، دولت تمرکز خود را بیشتر بر تامین گاز موردنیاز خانگی قرار می‌دهد. در چنین شرایطی صنایع با محدودیت انرژی روبه‌رو می‌شوند و محدودیت یادشده از میزان تولید واحدهای صنعتی می‌کاهد. وی گفت: زنجیره فولاد در ایران با تکیه بر ذخایر معدنی و انرژی توسعه‌یافته است، اما در حال حاضر همان گازی که قرار بود زمینه توسعه فولادسازی ما را فراهم کند، به چالشی جدی برای فولادسازان و فعالان صنعتی تبدیل شده است.

دغدغه فولادسازان پایانی ندارد



می‌رود چالش‌های حاکم بر فرآیند تولید در ماه‌های آتی نیز ادامه یابد. همچنین روند رو به رشد جمعیت و افزایش ظرفیت تولید، این محدودیت‌ها را هر سال جدی‌تر می‌کند؛ تا جایی که تحقق اهداف توسعه صنعت فولاد در افق ۱۴۰۴ ممکن و شدنی به‌نظر نمی‌رسد؛ بنابراین جذب سرمایه برای رفع این محدودیت‌ها منطقی و اصولی است.

به‌منزله اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم گسترده‌ای در کشور است. تولید و صادرات این صنعت، ارزآوری قابل توجهی را به‌دنبال دارد؛ بنابراین توقف تولید در این صنعت به‌منزله توقف تولید در زنجیره فولاد کشور خواهد بود. در چنین شرایطی از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود ضمن اتخاذ تدابیر منطقی‌تر از وارد آوردن لطمات جدی به زنجیره فولاد و اقتصاد کشور جلوگیری کنند. وی گفت: باتوجه به محدودیت‌های زیرساختی که در تامین انرژی کشور به چشم می‌خورد، انتظار

و غیرقابل جبرانی به صنایع تحمیل می‌شود. افت قابل توجه تولید در یک صنعت به‌منزله ورود واحدهای تولیدی به چرخه زیان است و بدون تردید خروج از این چرخه زیان نیز به‌سادگی ممکن نیست. وی گفت: فعالان صنعت فولاد راهکارهایی را برای کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت به وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین مجلس شورای اسلامی ارائه کرده‌اند، اما هیچ گوش شنوایی برای درخواست‌ها و راهکارهای ما وجود ندارد؛ بنابراین در موقعیت کنونی مدیریت غلط در کنار محدودیت انرژی به چالشی جدی برای فعالان صنعتی بدل شده و عملکرد صنعتگران را تحت تاثیر منفی قرار داده است. این فعال صنعت فولاد گفت: عرضه و تقاضا در کنار هم معنا می‌یابد و زمینه کشف قیمت محصولات مختلف را فراهم می‌کند. طبیعتاً در شرایطی که میزان تولید در یک حلقه از زنجیره محدود شود، رقابت گسترده‌ای برای خرید آن محصول آغاز می‌شود که به رشد بهای آن منتهی خواهد شد؛ کما اینکه در هفته‌های گذشته بهای فولاد و محصولات فولادی به‌شدت بیشتر شده است. وی

افزود: صنعت فولاد تاثیر بسزایی در رشد تولید ناخالص داخلی دارد و فعالیت و تداوم تولید در این صنعت

رضا شهرستانی، فعال صنعت فولاد در گفت‌وگو با خبرنگار اظهار کرد: تولید فولاد ایران در افق ۱۴۰۴ برابر ۵۵ میلیون تن هدف‌گذاری شده است. در همین راستا سرمایه‌گذاران به حضور در این زنجیره و توسعه آن تشویق و ترغیب شده‌اند. با این وجود دولت نتوانسته زیرساخت‌های موردنیاز برای تولید صنایع را در اختیار آنها قرار دهد و در نتیجه شاهد بروز محدودیت‌هایی در عملکرد صنایع فولادی کشور هستیم.

شهرستانی افزود: میزان ظرفیت ایجادشده در زنجیره فولاد کشور در حال حاضر بالغ بر ۴۰ میلیون تن برآورد می‌شود، اما میزان تولید سالانه در این صنعت حدود ۳۰ میلیون تن است. برای تولید سالانه ۳۰ میلیون تن فولاد، روزانه ۴۰ مترمکعب گاز نیاز است، اما در هفته‌های سرد سال تنها ۱۵ مترمکعب گاز در اختیار صنایع فولادی کشور قرار گرفت. به این ترتیب باید اقرار کرد محدودیت اعمال‌شده بر فولادسازان کشور جدی است و روند تولید آنها را به‌شدت تحت تاثیر منفی قرار داده است.

شهرستانی تاکید کرد: تداوم محدودیت‌های یادشده در کل ماه‌های سرد سال به‌منزله فاجعه‌ای برای فولادسازان کشور است و در واقع خسارات جدی

سخن پایانی

در طول دهه‌های اخیر همپای توسعه صنعتی و ظرفیت‌سازی برای افزایش تولید در بخش‌های مختلف به توسعه ظرفیت‌های انرژی در کشور توجه کافی نشده و همین موضوع اکنون به پاشنه آشیل بسیاری از صنایع بدل شده و عملاً روند فعالیت آنها را تحت تاثیر منفی قرار داده است. برای رفع کمیویدهای یادشده در حوزه انرژی و جلوگیری از بروز خسارت‌های جدی به صنایع در سال‌های آتی، باید در درجه نخست زمینه جذب سرمایه و جبران عقب‌ماندگی در حوزه‌های مختلف انرژی کشور فراهم شود و در ادامه نیز با مهیا کردن شرایط بهره‌وری حداکثری انرژی در بخش‌های مختلف صنعتی و خانگی و تجاری مانع بروز بحران‌های جدی‌تر مختلف شد؛ بنابراین اصلاح الگوی مصرف در حوزه‌های گوناگون و ارتقای سرمایه‌گذاری در بخش انرژی کشور ضروری به‌نظر می‌رسد.

تسریع حضور دانش‌بنیان‌ها در بازار سرمایه

چندی پیش، مراسم انعقاد تفاهنامه میان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری و سازمان بورس و اوراق بهادار به‌منظور تأمین مالی دانش‌بنیان‌ها و ایجاد بازار درست فناوری در کشور و ورود شرکت‌های فعال دانش‌بنیان به بازار سرمایه، برگزار شد. به‌گزارش معاونت علمی و فناوری اقتصاد دانش‌بنیان، در این مراسم که با حضور روح‌الله دهقانی، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهوری و مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در محل سازمان بورس برگزار شد، محورهای مهمی مانند همکاری در راستای هم‌افزایی توانمندی‌های

طرفین برای تحقق اقتصاد دانش‌بنیان و اجرایی‌سازی قانون جهش تولید دانش‌بنیان در بازار سرمایه، امکان‌سنجی راه‌اندازی و توسعه بازار تخصصی برای پذیرش، درج و معاملات شرکت‌های دانش‌بنیان، خلاق و فناوری در حوزه اقتصاد دیجیتال و نیز ارائه اطلاعات مربوط به شرکت‌های دانش‌بنیان توسط معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری برای محاسبه و انتشار شاخص در بازار سرمایه و نیز تعیین مشوق‌ها مورد توجه و تأکید طرفین در این تفاهنامه قرار گرفت.

وی گفت: متأسفانه از مفاهیم ارزشمند سوءاستفاده می‌شود، مشکل اینجا

باید‌ها و نبایدهای ورود استارت‌آپ‌ها به بازار سرمایه بررسی شد

انتظار فناوران پشت درهای بورس



عکس: آیدآ فریدی

بازار سرمایه در حال حاضر کشور از رکودی رنج می‌برد که پذیرای استارت‌آپ‌ها نیست

حرف و حدیث‌های ورود به بازار

جلوگیری کرده‌اند. تا اینکه چندی پیش در دیدار فسالان و اهالی اکوسیستم دانش‌بنیان با رهبر معظم انقلاب، دغدغه‌هایی مطرح شد که یکی از این دغدغه‌ها ورود با استارت‌آپ‌ها به بازار سرمایه و بورس ارتباط داشت. یکی از فعالان استارت‌آپی کشور که صاحب پلتفرمی شناخته‌شده در حوزه فناوری اطلاعات و تجارت الکترونیک است، در این جلسه بیان کرد: «دغدغه اصلی فعالان استارت‌آپی

کشور حل مسئله‌های مردم است، آنها توانایی این را دارند که ناکارآمدی‌ها را تبدیل به فرصت کنند. فعالان این اکوسیستم توانستند حمل‌ونقل عمومی و گردشگری کشور را متحول کنند، امروزه بیشتر کارگاه‌ها در بستتر الکترونیک تجارت می‌شوند و خوشبختانه زیرساخت امنیت لازم برای تحقق تراکنش‌های میلیونی آنلاین فراهم شده است. حال خواهان این هستیم که سیستم قضایی و امنیتی

در حالی که سال‌ها است زرمه‌هایی مبنی بر حضور استارت‌آپ‌ها در بورس از گوشه و کنار شنیده می‌شود، در سال‌های اخیر این اتفاق بیش از گذشته توجه‌ها را به خود جلب کرده است. در اواخر خرداد سال ۱۴۰۰، رئیس سابق سازمان بورس اعلام کرد، این سازمان به‌دنبال ورود ۵ استارت‌آپ به بورس بود، اما موافقی که بیشتر از بیرون تحمیل شده، از به‌نتیجه رسیدن این موضوع،

همایون داریی، کارشناس بورس معتقد است، بازار سرمایه فعلی کشور از رکودی رنج می‌برد که در حال حاضر پذیرای استارت‌آپ‌ها نیست. وی در گفت‌وگو با **سما** گفت: باتوجه به اینکه تغییر نسل در دنیای استارت‌آپی در سراسر جهان مشاهده می‌شود، استارت‌آپ‌های فعال در کشور در زمره نسل نخست این نوع از کسب‌وکار در جهان به‌شمار می‌روند. معمولاً رشد و توسعه یک استارت‌آپ منوط به سرمایه‌گذاران است، اما باید به این نکته هم توجه داشته باشیم؛ سهامداری که در یک استارت‌آپ سرمایه‌گذاری می‌کند، به‌منظور دریافت دورنمایی از خروجی استارت‌آپ، لازم است، بداند که در چه مقطعی از عمر استارت‌آپ، این سرمایه‌گذاری انجام می‌شود.

وی افزود: در واقع، سرمایه‌گذار باید برآوردی از سرمایه‌خود با سودی که حاصل می‌کند، داشته باشد. با نگاهی مختصر به تاریخچه حضور استارت‌آپ‌ها در بازار سرمایه متوجه می‌شویم در بیشتر کشورهای پیشرو، تعویض نسل استارت‌آپی از مسیر بازار سرمایه گذشته است، به این ترتیب که با ورود نسلی از استارت‌آپ‌ها به بازار سرمایه، راه برای استارت‌آپ‌های نسل بعد فراهم شده و تنها شرط این پویایی، امکان خروج سرمایه‌گذار از بازار است.

به‌گفته وی، استارت‌آپ‌های بزرگی نظیر فیس‌بوک

و توئیتر نخستین گروه‌های استارت‌آپی موفق در بازار بورس آمریکا بودند که سرمایه‌گذاران آنها توانستند با خروج از بازار، فضای جدیدتری در خارج از بازار ایجاد و مسیر را برای ورود دیگر استارت‌آپ‌ها فراهم کنند. گفتنی است، گروه‌های نخست با سود پولی که به‌دست آوردند، توانستند فضای جدیدتری برای سرمایه‌گذاری تجربه کنند.

بازار را کد پذیرای استارت‌آپ‌ها نیست
داریی درباره معضل اصلی ورود استارت‌آپ‌ها به بازار سرمایه ایران گفت: متأسفانه در ایران خروج سرمایه از بورس اتفاق نمی‌افتد و سرمایه‌گذاران اولیه نمی‌توانند پول‌شان را برداشت کنند و به زمینه‌های دیگری منتقل کنند که همین امر منجر به رکود بازار شده است. همان‌گونه که اشاره شد، فضای نخست استارت‌آپ‌ها مبتنی بر اینترنت و رابط‌های کاربری بوده، اما فعالیت نسل دوم آنها معمولاً مبتنی بر یادگیری ماشین، هوش مصنوعی و ... است. متأسفانه وقتی نتوانستیم خروج سرمایه‌گذاران را از نسل اول استارت‌آپ‌ها فراهم کنیم، راه برای ورود نسل‌های بعدی هم مسدود خواهد بود.

این کارشناس بورس بااشاره به اینکه ورود استارت‌آپ‌ها در بازار بورس می‌تواند در بازار سرمایه تحول مالی ایجاد کند، باز شدن مسیر استارت‌آپ‌ها برای ورود به بازار سرمایه منجر به

سرمایه‌گذاران تردید دارند

حرکت درآمدن بازار سرمایه می‌شود و شاید امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند چنین محرکی در بازار بورس هستیم که می‌تواند بازار سرمایه را از رکود فعلی دور کند. اکنون برای فضای سرمایه‌گذاری بیرون بورس برای برخی استارت‌آپ‌های نسل نخست که امروز تراکنش مالی بسیار بالایی دارند و در میان مردم هم شناخته شده هستند، فراهم نیست. به‌عبارت دیگر، این استارت‌آپ‌ها که تولیدات‌شان مبتنی بر خدمات عمومی است، به‌قدری بزرگ شده‌اند و هزینه‌های‌شان سنگین شده است که سرمایه‌گذاری بیرون بورس نمی‌تواند هزینه‌های آنان را تأمین کند. به‌همین دلیل، نیاز به سرمایه بیشتر از عموم مردم دارند و اگر راه ورود آنها را به بازار سرمایه فراهم کنیم، علاوه بر اینکه شرایط برای فعالیت نسل دوم استارت‌آپ‌ها در بازار بورس فراهم می‌شود، استارت‌آپ‌های نسل نخست هم رونق بیشتری را تجربه می‌کنند. در حقیقت، وقتی نخستین استارت‌آپ‌ها وارد بازار می‌شوند، راه برای دیگر استارت‌آپ‌ها هم باز می‌شود.

به‌گفته وی، ورود استارت‌آپ‌ها به بازار سرمایه موجب تنوع این بازار و ریسک‌پذیری بیشتر سرمایه‌گذاران می‌شود.

مشکل، نبود زبان مشترک است
داریی گفت: مشکل اساسی این است که دوطرف

است که کسی بابت سوءاستفاده از واژه‌ها و تعاریف، توییح نمی‌شود و با این سوءاستفاده مفهوم واژگان تخریب می‌شود. بحث حمایت از ادبیات از همین جانشی می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه متأسفانه از مفاهیم ارزشمند سوءاستفاده می‌کنیم، افزود: مشکل اینجا است که کسی بابت سوءاستفاده از واژه‌ها و تعاریف، توییح نمی‌شود و با استفاده نابجا و غیردقیق مفاهیم واژگان ارزشمند را تخریب می‌کنیم. بحث حمایت از ادبیات‌سازی و گفت‌وگو میان سازندگان حوزه دانش‌بنیان از همین جا و از همین آسیب‌شناسی ناشی می‌شود.

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

سهام کم هوش مصنوعی در کشاورزی



مهرداد کرمی - فعال دانش‌بنیان در زمینه مکانیزاسیون محصولات کشاورزی

هوش مصنوعی یکی از حوزه‌هایی است که بعد از انقلاب با ایجاد زیرساخت مناسب در زیست‌بوم علمی و فناوری کشور پرورش و توسعه یافت. توسعه این فناوری در دستور کار دانش‌بنیان‌ها قرار دارد تا براساس سند نقشه‌راه توسعه ملی هوش مصنوعی، ایران تا سال ۱۴۱۰ بتواند در میان ۱۰ کشور برتر این حوزه جای گیرد، اما استفاده از تجهیزات فناورانه و هوش مصنوعی به‌منظور دسته‌بندی محصولات کشاورزی در کشور به‌قدر کافی جا نیفتاده است. امروزه در بیشتر کارخانه‌های دسته‌بندی برای صادرات، همان تجهیزاتی که ۵۰ سال گذشته برای دسته‌بندی محصولات استفاده می‌شده، به‌کار می‌گیریم و متأسفانه در این زمینه دچار عقب‌ماندگی زیادی هستیم. امروزه بیشتر کشورهای توسعه‌یافته از تجهیزات بسیار پیشرفته‌ای در دسته‌بندی محصولات استفاده می‌کنند. برای مثال، برداشت و پاک کردن زعفران بسان چند دهه گذشته و به‌شکلی دستی انجام می‌شود، در حالی که اگر مرحله سخت و زمان‌بر پاک کردن گیاه زعفران با ماشین‌آلات و تجهیزات مبتنی بر هوش مصنوعی انجام شود، می‌توانیم تحولی به‌شدت قابل‌ملموس را در تجارت این محصول شاهد باشیم. گفتنی است، بکارگیری نیروی انسانی اثر بیشتری بر نوسان نرخ محصول می‌گذارد، برای مثال در سال گذشته به‌دلیل تعدد بالای کارگران و کشت اندک گل زعفران، به‌شدت نرخ زعفران افزایش یافت، اما در سال‌هایی که کارگران کم و محصولات زیاد هستند، چون روند برداشت و پاک کردن آن به‌دقت انجام نمی‌شود و به‌عبارتی، ناخالصی‌های زیادی در هسرتقال وجود دارد، کشاورز ترجیح می‌دهد، محصولش را ارزان‌تر بفروشد، اما اگر ناخالصی‌ها کم باشد، زمان برای به‌فروش رساندن آن هم بیشتر می‌شود و از نرخ محصول نمی‌کاهد. به‌طورعموم، استفاده از تجهیزات و فناوری موجب توسعه تجارت و افزایش بهره‌وری در چرخه کشاورزی می‌شود.

گفتنی است، آن مولفه‌ای که باعث شده در کشور از امکانات کمی در این حوزه برخوردار باشیم، قیمت‌های بالای تجهیزات و ماشین‌آلاتی است که بر مبنای هوش مصنوعی کار می‌کنند. برای مثال، برخی کشاورزان با پرداخت هزینه‌های بسیار بالا، ابزار و ماشین‌آلاتی را برای افزایش بهره‌وری می‌خرند، اما چون فاقد پشتیبانی فنی هستند، با نخستین ایراد از کار می‌افتند و سال‌ها بی‌استفاده‌ها می‌شوند. در اصل، نه‌تنها ماشین‌آلات متناسب با این هدف در کشور تولید نمی‌شود، بلکه شرایط هم برای خرید و ارائه خدمات ضمانت‌نامه‌ای در کشور فراهم نیست.

اگر در اکوسیستم دانش‌بنیان، ساخت و تولید این نوع ماشین‌آلات انجام بگیرد، می‌توانیم شاهد جهش بزرگی در تجارت محصولات کشاورزی باشیم. گفتنی است، افزایش بهره‌وری، نخستین دستاورد کاربر هوش مصنوعی در کشاورزی است که توسعه تولیدات را به‌دنبال دارد. بر این اساس، می‌توانیم در بحث حفظ امنیت غذایی کوشا تر باشیم، برای مثال بکارگیری تجهیزات مبتنی بر هوش مصنوعی در دسته‌بندی گیاه زعفران در یک ساعت برابری می‌کند با فعالیت ۵۰ نیروی انسانی در بخش دسته‌بندی کارخانه‌ها. خرما دیگر محصولی است که بسیار می‌توان در آن فعالیت‌های فناورانه به‌ثمر رساند و تفاوت صادراتی بسیار زیادی را به‌وجود آورد، در حالی که برای دسته‌بندی محصولاتی که تولیدات زیادی در کشور دارند، نظیر خرما دستگاه سورت(نظم‌دهنده) وجود ندارد یا بسیار کم مورداستفاده قرار می‌گیرد. در حوزه دسته‌بندی محصولات، خرما به‌ازای یک تن در ساعت از سوزی نیروی انسانی که ۱۲ ساعت زمان می‌برد، توسط دستگاه‌های هوشمند در

عرض یک ساعت انجام می‌شود. هوش مصنوعی ظرفیت‌های تولیدی را افزایش می‌دهد و برگشت سرمایه در بازه زمانی کوتاه‌تری انجام می‌گیرد. ظرفیت اقتصادی، امکان تولید محصول با کاربرد تجهیزات پیشرفته مبتنی بر هوش مصنوعی را بالا می‌برد، توان قابل‌قبولی در ساخت ماشین‌آلات و ابزار مبتنی بر هوش مصنوعی داریم، به‌عبارت روشن‌تر، توان بالقوهای داریم که هنوز بالفعل نشده است، به‌همین دلیل، کار دشواری به‌لحاظ فنی در مسیر تولید نداریم و نخبگان توان کافی در تولید این تجهیزات را دارند، اما نیازمند رویکردی هستیم که به آن جریان بدهد. نهادهایی نظیر معاونت علمی و فناوری جمهوری اسلامی، وزارت علوم با صندوق نوآوری و شکوفایی که متولیان اصلی دانش‌بنیان‌ها هستند، باید با ظرفیت‌سنجی، حمایت‌های درخوری برای تولید بیشتر این تجهیزات داشته باشند. این در حالی است که این حمایت‌ها به‌جای اینکه در امر تولید انجام شود، در امر واردات ماشین‌آلات است و بیشتر فعالان در این عرصه برحسب علاقه فعالیت می‌کنند، چرا که زیرساخت‌های کافی برای توسعه آن در کشور وجود ندارد.



استارت‌آپ‌های بزرگی نظیر فیس‌بوک و توئیتر نخستین گروه‌های استارت‌آپی موفق در بازار بورس آمریکا بودند که آنها توانستند با خروج از بازار، فضای جدیدتری در خارج از بازار ایجاد و مسیر را برای ورود دیگر استارت‌آپ‌ها هموار کنند

یعنی هم بازار سرمایه و هم استارت‌آپ‌ها هنوز به زبان مشترک که موردقبول یکدیگر باشند، نرسیده‌اند و نهادهای واسط کمی برای این منظور وجود دارد که توانایی هموارسازی مسیر را داشته باشند. در واقع، برای اینکه استارت‌آپ‌ها وارد بورس شوند، سرمایه‌گذاری بزرگی لازم است که میان این دو یعنی بازار بورس و بیرون و داخل پلی بزند، اما چون در واقع استارت‌آپ‌های نسل اول با سرمایه‌های نه‌چندان بزرگ همراه شدند، تنوع و اختلاف زیادی میان سهامداران آنها وجود دارد.

وی ادامه داد: سرمایه‌گذاران در بازار سرمایه، شاهد طیف گسترده‌ای از مشکلات هستند، به‌همین دلیل باید یک نهاد حاکمیتی وجود داشته باشد که به‌عنوان هماهنگ‌کننده، رابط این دو قرار گیرد و این ۲ گروه را به زبان مشترک در سازمانی واحد که سازمان بورس باشد، برساند. گفتنی است، این نهاد می‌تواند صندوق نوآوری و شکوفایی که نهادی برای تأمین سرمایه اکوسیستم دانش‌بنیانی در کشور است، باشد. در حال حاضر نبود زبان مشترک میان استارت‌آپ‌ها بزرگ‌ترین مسئله پیش‌روی سازمان بورس برای فعالیت استارت‌آپ‌ها هستند.

سخن پایانی

بسیاری از کارشناسان درباره‌ورود استارت‌آپ‌ها به‌بورس نظرات متفاوتی ارائه دادند، در حالی که موافقان دلایلی چون نیاز استارت‌آپ‌ها به تجربه راه‌های جدید تأمین سرمایه و بهره‌مندی از مفاصت‌ها و تخفیفات مالیاتی را دلایل مهمی برای ورود استارت‌آپ‌ها به بورس عنوان می‌کنند. مخالفان این موضوع، ایراد در صورت‌های مالی حسابداری و ضعف در حاکمیت شرکتی و انبوهی‌های از این دست را دلایل پررنگ و قابل‌توجهی می‌دانند. همچنین بنا به‌گفته برخی کارشناسان در حوزه زیرساخت رایانش ابری می‌توانیم علاوه بر، پرداختن به مسئله ترافیک داخلی، میزبانی کشورهای همسایه را برعهده بگیریم. همچنین، می‌توانیم در حوزه هوش مصنوعی در جهان مدل متفاوتی عرضه کنیم. راست یا دروغ بودن این گزاره‌ها بحث دیگری را می‌طلبد. مدنظر این گزارش این است که استارت‌آپ‌های فعال در زمینه‌های فناوری اطلاعات در کشور ارزش سرمایه‌گذاری بلندمدت را خلق می‌کنند و در جهان از بهینه‌ترین‌ها هستند، افرادی که بیشتر‌شان زیر ۳۰ سال هستند و به‌خاطر تحریم و کمبود سرمایه‌معمولاً از فعالیت بازمی‌مانند و توانایی تأمین مالی فعالیت‌های خود را ندارند، بنابراین ورود استارت‌آپ‌ها به بازارهای سرمایه و بورس می‌تواند یکی از راهکارهای قابل‌تأمل برای توسعه آنها باشد؛ توسعه‌ای که به‌دنبالش حل معضلات کشور نهفته است.



استارت‌آپ‌ها از ادامه فعالیت باز بمانند، سهامداران آنها با مشکل مواجه می‌شوند، چرا که نرخ سهام استارت‌آپ‌ها به یک‌دهم یا یک‌پنجم هم کاهش پیدا نمی‌کند و در عمل به صفر نزدیک می‌شود؛ زیرا داریی مشهودی وجود ندارد که بتوان با فروش آن سهم سرمایه‌گذاران را داد. به‌عبارت روشن‌تر، اموال منقول و داریی فیزیکی وجود ندارد که بتوان فروخت و پول سهامداران را تأمین کرد.

به‌گفته وی، داریی نامشهود دلیل اصلی نپذیرفتن سهام این شرکت‌ها در بازار سرمایه است. در حال حاضر برای داریی‌های نامشهود در بورس تدابیری دیده نشده است. نزدیک به ۴۰ شرکت دانش‌بنیانی که دارای داریی‌های مشهود هستند، در بازار سرمایه فعالیت می‌کنند و معضلی از بابت ورود به بازار سرمایه نداشتند.

دو راه برای ورود به بورس

بدهی است، به‌نوعی راهی برای قرض گرفتن از سازمان‌های مرتبط با بازار بورس به‌منظور تأمین مالی دانش‌بنیان‌ها است. گفتنی است، برای انتشار صکوک نیاز نیست که سهام دانش‌بنیان‌ها یا استارت‌آپ‌ها در یکس از بازارهای سرمایه پذیرفته شود، یعنی اگر شرکتی خارج از بورس باشد، می‌تواند از طریق اوراق صکوک با صرف زمان کمتری تأمین مالی کند، البته نیاز به یک ضامنی برای ایفای تعهدات هم دارند.

لژوم شفاف‌سازی داریی‌های نامشهود
صمیمی گفت: درباره روش دوم هم باید گفت، سهام دانش‌بنیان یا استارت‌آپ خواهان ورود به بازار سرمایه باید پذیرفته شود. در بسیاری از موارد، بازار بورس از پذیرش آنها اجتناب می‌کند، چرا که بخش عمده داریی آنها نامشهود بود. معضل اصلی داریی‌های نامشهود استارت‌آپ‌ها است که برای بازار سرمایه شناخته‌شده نیست.

دغدغه اصلی این است که اگر روزی

وزن سنگین مالیات در بودجه

علی صادقی
کارشناس اقتصاد

همیشه نقش مالیات در بودجه و چگونگی کاهش وابستگی به نفت دغدغه دولتمردان بوده است. برای افزایش سهم مالیات و کاهش وابستگی به دلارهای نفتی در بودجه سال آینده متاسفانه هر سه عدد میزان فروش نفت، نرخ هر بشکه و نرخ تسعیر دلار حداقلی در نظر گرفته شده‌اند.

باتوجه به کم شدن آثار کرونا بر اقتصاد کشور و همچنین پیش‌بینی رشد اقتصادی در سال آینده، در کنار امکان کم‌رنگ شدن تحریم‌ها به‌نظر می‌رسد عدد یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه برای صادرات نفت ایران به واقعیت‌ها نزدیک باشد. رقم ۶۰ دلار برای هر بشکه نفت صادراتی ایران هم دور از واقعیت نیست. حتی نرخ ۲۳ هزار تومان برای دلار هم منطقی است، اما به‌رروری هر سه عدد ذکرشده در بودجه کاملاً حداقلی در نظر گرفته شده‌اند؛ بنابراین دولت چاره‌ای جز تمرکز بر تحقق درآمدهای مالیاتی ندارد. در روی دیگر سکه اگر مسئله تحریم‌ها حل نشود این میزان فروش نفت بدون هیچ تردیدی بیش‌برآورد است و منجر به کسری بودجه گرفتارکننده‌ای می‌شود.

از سوی دیگر طبق اطلاعات منابع بین‌المللی دولت در نهایت حدود ۷۰۰ هزار بشکه نفت و میعانات صادر می‌کند که نرخ آن مشخص نیست؛ اما می‌دانیم که به‌علت تحریم و تخفیف‌های جدید روسیه به‌عنوان رقیب، نفت ایران با بهایی حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد نازل‌تر از نرخ نفت روسیه عرضه شود؛ بنابراین دولت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ هم میزان فروش نفت و هم نرخ نفت را تا حدی بالا در نظر گرفته که این بی‌احتیاطی است.

همچنین نرخ تسعیر ۲۳ هزار تومان دست دولت را برای مانور بسیار باز می‌گذارد، چراکه تا آخر سال احتمالاً نرخ دلار بین ۴۰ تا ۴۵ هزار تومان باشد و با یک محاسبه سرانگشتی تا پایان سال بعد با تورم حدود ۵۰ درصدی، احتمالاً میانگین نرخ ارز از این ارقام فراتر رود و نرخ تسعیر ارز تقریباً کمتر از نیمی از واقعیت بازار خواهد بود؛ در نتیجه دولت همین اندازه می‌تواند کسری را پوشش بدهد؛ البته مشروط به اینکه ارز حاصل از صادرات وارد کشور شود.

بااین‌حال بودجه فعلی نقاط مثبت خوبی دارد؛ در برخی از بخش‌ها یک مقدار بودجه واقعی‌بینانه‌تر شده است، برخی از درآمدهای که ممکن بود محقق نشود و همچنین بخشی از هزینه‌های خود دولت کاهش داشته و نگاه دولت در این بودجه به درآمدهای مالیاتی بیشتر شده است. اینها جزو نقاط مثبت بودجه است.

تقریباً همه چیزهایی که مجلس در بودجه ۱۴۰۱ مدنظر داشت، الان در بودجه ۱۴۰۲ خود را نشان می‌دهد، مثل افزایش حقوق‌های کمتر یا موضوعاتی مثل تمرکززدایی از بودجه و افزایش اختیارات استانی. به‌طور کلی این موارد در بودجه سال گذشته لحاظ شده بود، اما در بودجه ۱۴۰۲ دولت ارقام اختیارات استانی را افزایش داده که این موضوع اتفاق مثبتی در بودجه است.

علاوه بر اینها امسال نیز مانند سال گذشته در تبصره یک بودجه اجازه داده شده دستگاه‌های اجرایی، صندوق‌های بازنشتی دولتی، دستگاه‌های دارای اعتبار از محل مصارف عمومی دولت نفت و میعانات گازی بفروشند و درآمد حاصل از آن بابت بازپرداخت بدهی‌ها و تعهدات دولت و اجرای طرح‌های مربوط به توسعه نیروگاه‌های اتمی و طرح‌های پیشران با اولویت طرح‌های توسعه میادین نفت و گاز خرج شود.

همه موارد ذکرشده باعث شد دولت وزن سنگین‌تری برای مالیات در بودجه در نظر بگیرد، زیرا در صورت تحقق نیافتن درآمدهای نفتی و ایجاد کسری در بودجه، فقط مالیات است که می‌تواند بخشی از مخارج هنگفت دولت را پوشش دهد؛ بنابراین در بودجه از مالیات به‌عنوان ابزاری برای افزایش درآمدهای دولت و جایگزین کاهش درآمد احتمالی نفت استفاده شده است.

حال باید منتظر ماند و دید که این افزایش سهم مالیات در بودجه تا چه میزان می‌تواند از ایجاد کسری بودجه در سال ۱۴۰۲ جلوگیری کند.

حجم نقدینگی به ۵۸۰۶ هزار میلیارد تومان رسید

برپایه آخرین داده‌های آماری بانک مرکزی، حجم نقدینگی در پایان ماه ۱۴۰۱ به ۵۸۰۶ همت (هزار میلیارد تومان) رسید که در مقایسه با پایان اسفندماه سال گذشته ۲۰.۲ درصد رشد داشته است. به گزارش ایرنا، بانک مرکزی جدول گزیده آمارهای اقتصادی مربوط به پایان ماه سال ۱۴۰۱ را منتشر کرد که حاوی جدیدترین اطلاعات و آمارهای اقتصادی در بخش‌های پولی و بانکی، تراز پرداخت‌ها و بازار سرمایه است.

بانک‌وبیومه

editor@smtnews.ir

نرخ رشد نقدینگی در ۱۲ ماه منتهی به پایان ماه ۱۴۰۱ نسبت به سال قبل از آن ۳۴.۵ درصد و در پایان ماه ۱۴۰۱ نسبت به اسفند ۱۴۰۰ نیز ۲۰.۲ درصد رشد داشت.

اقتصاد بدون رشد نقدینگی معنایی ندارد و وجود این پدیده در اقتصاد ایران نیز امری غیرقابل انکار و طبیعی است. اما مقدار نقدینگی نباید آن‌قدر بالا باشد که نتوان ارتباطی منطقی بین آن و شاخص‌های کلان اقتصادی همچون نرخ رشد اقتصادی برقرار کرد.

براساس آخرین داده‌های آماری بانک مرکزی، حجم نقدینگی در پایان ماه سال ۱۴۰۱ به رقم ۵۸۰۶ هزار میلیارد تومان رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳۴.۵ درصد رشد داشته است. حجم نقدینگی در پایان اسفندماه سال ۱۴۰۰ برابر ۴۸۳۲ هزار میلیارد تومان و در پایان اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۰ نیز ۳۹۲۴ هزار میلیارد تومان و در پایان سال قبل برابر ۴۳۱۵ هزار میلیارد تومان بود.

کارشناسان در واکنش به رونمایی از سامانه مولدسازی هشدار دادند

تبعات فروش خارج از شمول قانونی



آسیبی که اصل سلامت اقتصادی کشور در بلندمدت از محل مولدسازی می‌خورد بسیار بیشتر از دستاوردهای زود هنگامی است که مسئولان مربوط در این زمینه در نظر دارند

روز گذشته در حالی سامانه مولدسازی رونمایی شد که موضوع مصونیت قضایی اعضای هیات مولدسازی همچنان با حاشیه‌های بسیاری همراه است. سید احسان خان‌نوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی و سخنگوی اقتصادی دولت نیز هفته گذشته درباره مصونیت اعضای هیات مولدسازی گفته بود «مسئله مصونیت با سوء تفاهم و با کم‌اطلاعی مطرح شد؛ در جایی که تخلف وجود داشته باشد، هیچ احدی مصونیت نخواهد داشت اما آنجایی که تصمیمات کارشناسی وجود داشته باشد، مصونیت وجود دارد.»

در همین حال محمد دهقان، معاون حقوقی رئیس‌جمهوری نیز تاکید دارد هیچ‌کس با اصل مولدسازی مخالفتی ندارد و بحث مورد اختلاف در رابطه با مصونیت افرادی است که قصد فروش این اموال را دارند، که آیا باید در چارچوب قواعد و قوانین موجود، این کار را انجام دهند یا خیر. **سنت** در این گزارش به بررسی واکنش برخی از کارشناسان به اجرای طرح مولدسازی پرداخته است.

گروه بانک‌وبیومه
editor@smtnews.ir

اصل اساسی، تعامل بین مجری و دستگاه‌هاست

به گزارش **سنت** مولدسازی دارایی‌های دولت و استفاده از منابع حاصل از واگذاری آن به اجرای طرح‌های عمرانی، مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا است که به تایید رهبر معظم انقلاب نیز رسیده و بر اساس آن با تشکیل یک شورای عالی مولدسازی متشکل از نمایندگان

سامانه مولدسازی دارایی‌های دولت به نشانی اینترنتی (<http://www.pgaipoir>) رونمایی شد و قرار است در این سامانه تمام اطلاعات، تحلیل‌ها، فرآیندهای مولدسازی قابل مشاهده باشد و به تدریج با افزایش مصوبات، اطلاعات آن در اختیار مردم قرار گیرد.

وی درمورد انفصال از خدمت دستگاه‌هایی که همکاری نمی‌کنند نیز گفت: اصل اساسی در تعامل بین مجری و دستگاه‌ها برای استفاده بهتر از دارایی‌ها است. احیاناً اگر مقاومتی صورت بگیرد و اختلالی در طرح ایجاد شود، موضوع برای بررسی به هیات نظارت ارجاع خواهد شد.

قوای سه‌گانه، درباره فروش اموال غیرمنقول دولت تصمیم‌گیری می‌شود. حسین قربانزاده در مراسم رونمایی از فاز نخست سامانه مولدسازی دارایی‌های دولت گفت: این طرح شامل همه اراضی و دارایی غیرمنقول دولت می‌شود و فضای اداری یک بخش از این دارایی‌هاست.

میراث توسعه نباید به تاراج گذاشته شود

در لایحه بودجه امسال به شکل کم‌سابقه‌ای به ۱۰۸ هزار میلیارد تومان رسیده که این رقم چیزی حدود بیش از یک‌سوم کل پیش‌بینی درآمد نفت در سال آینده است. در گذشته هم این درآمد وجود داشت ولی به دلیل ترس طرفین معامله تحقق پیدا نمی‌کرد. به بیانی دیگر هم دولت و هم خریداران نگران تخطی قانونی بودند. آن زمان تحت عنوان قضایی وزرا معرفی کردند و یک هیاتی شکل گرفت که مصون از هرگونه شمول قانونی یعنی شمول نظارتی بودند و به‌صورت مزایده اموال دولت را به فروش می‌گذاشتند. اما کاری که اکنون صورت گرفته در تاریخ ایران بی‌سابقه است. متاسفانه دولت‌ها در ایران منابع عظیم درآمدی را در طول تاریخ به هدر دادن که مهم‌ترین منبع درآمد اقتصاد خارجی است که بخش اعظم نفت و فرآورده‌های نفتی ایران با تخفیف‌های تاراج‌گونه به فروش می‌رسد. به‌جای اینکه کار اساسی در این حوزه شکل گیرد یا مولدسازی به‌گونه‌ای باشد که بخش خصوصی هم از آن بهره‌گیرد، اما می‌بینیم که فروش اموال در دستور کار قرار گرفته است آن هم خارج از شمول قانونی و نظارتی. به‌ویژه اینکه مجلس عملاً دور زده شده و فقط یک

حشمت‌الله فلاحت‌پیشه - نماینده پیشین مجلس و استاد دانشگاه علامه طباطبایی: مصوبه «مولدسازی اموال دولت» بعد از تایید در جلسه سران قوا تایید، انتقادات زیادی را از فسادزا بودن و تکرار تجربه شکست‌خورده خصوصی‌سازی تا مصونیت قضایی و عدم شفافیت به همراه داشت.

مصوبه مولدسازی از نظر توسعه‌ای روش صحیحی نیست؛ به‌ویژه از نظر اصل شفافیت، اصل پاسخگویی و اصول دیگری که از ویژگی‌های حکمرانی خوب است. از زمانی که کشور به این نتیجه رسید که اقتصاد دولتی حرکت کرد. به دنبال آن بخش اعظم پرونده‌های فساد اقتصادی در زمینه خصوصی‌سازی شکل گرفت که تنها آثار سودمندی برای اقتصاد کشور نداشت بلکه آثار منفی آن هنوز ادامه دارد. اما بحثی که الان وجود دارد شاید از خصوصی‌سازی هم ناپایدارتر و غیرقابل‌دفاع باشد.

درباره دلایل تصویب مصوبه توسط مولدسازی، نیز می‌توان گفت: دولت در بودجه هر سال یک ردیف تحت عنوان فروش اموال دولتی را معرفی می‌کند که

نماینده می‌تواند آن هیات حضور داشته باشد. به‌علاوه اینکه عدم شفافیت و نظارت بر این مصوبه دارای تبعات فراوانی خواهد بود. نخستین نتیجه این است که متاسفانه اموال دولتی بر اساس نرخ واقعی خود به فروش نمی‌رسد. به‌خصوص اینکه در گذشته که شرایط مزایده و مناقصه رعایت می‌شد اما باز هم بخش عمده‌ای از فساد اقتصادی از آنها نشأت می‌گرفت حال چه برسد به الان که فراتر از تشریفات و تنها تحت عنوان توافق این واگذاری صورت می‌گیرد. به باور من این یک آفت و از همه مهم‌تر یک رویه خطرناکی است که مجلس و نمایندگان ملت دور زده می‌شوند و درباره اموالی که متعلق به ملت و مربوط به نسل‌های آینده است این تصمیمات گرفته می‌شود.

انتظاری که از دولت فعلی وجود داشت این بود که آن بخش از منابع مالی که همواره خارج از حوزه دولت بوده، در شرایط سخت اقتصادی برای کمک به مردم آزاد کند نه اینکه روال معکوس آن شکل گیرد و آن دسته از نهادهایی که روش خود را خارج از شمول دستگاه نظارتی دانسته‌اند، الان برای این موضوع قانون هم طراحی کنند و خارج از شمول، اموالی که می‌توانند

ابعاد تصمیمات مولدسازی روشن نیست

را داشته باشند، طبیعی است که حساسیت‌هایی هم وجود دارد که باید درک شود. در شرایط افرادی معرفی می‌شدند مانند یک ناخدا مسئولیت هدایت کشتی را بر عهده‌دارند از این رو کار باید به ناخدا واردی همه‌فد حریف سپرده شود اما افرادی که حاضرند اگر تعهد آنها هم مورد تایید باشد اما در تخصص آنها باید دقت شود.

در واگذاری‌ها امکان هدایت منابع و جابه‌جایی پول و امکانات با راقم و اعداد وحشتناکی وجود دارد و امکان دارد افراد با منافع شخصی این افسراد را منحرف کنند و پس از مدتی متوجه شویم که چیزی از اموال دولت باقی نمانده و با مصونیت هم اعضا حساب‌کشی‌ها معاف باشند.

برای مولدسازی انواع شیوه‌ها و روش‌ها پیش‌بینی شده که تنها یک روش، فروش است در واقع همان خصوصی‌سازی است و دولت از زیر دارایی‌هایی که دارند شانه‌خالی می‌کند، اما مولدسازی در واقع موضوع

دیگری است و بخش کوچکی از آن می‌تواند معطوف به فروش باشد که در این باره هم تجربه خوبی نداشته‌ایم و نباید بر روی آن تاکید داشته باشیم. موضوعاتی مانند معاوضه و تهاتر می‌تواند مطرح شود. اما نکته اصلی ارزش‌افزایی است، به این عبارت که بازدهی و بهره‌وری این دارایی‌ها را افزایش دهند و تخصیص بهینه منابع صورت بگیرد.

موضوع این است که دولت شناخت کاملی از میزان دارایی‌ها ندارد و ارقام اعلام شده بسیار اشتباه است. برآورد و شناسایی این دارایی‌ها را به کارشناسان دادگستری می‌سپارند که اساساً دانش مدیریتی و اقتصادی ندارند که تشخیص دهند ارزش این دارایی چقدر است. این دارایی‌ها ارزش بالفعل و ارزش بالقوه دارند که ارزش بالقوه می‌تواند ده‌ها برابر باشد. به‌طوری که اصلاح مدیریت کارخانه‌ای که جزو اموال دولت است می‌تواند سود آن را به ده‌ها



میراث توسعه این کشور باشند را به تاراج بگذارند. اینکه چرا این هیات برای خود مصونیت قضایی قائل شده نیز از مهم‌ترین انتقادات این

مصوبه است. مگر قرار است تخلف اقتصادی شکل بگیرد؟ این مصونیت بدین معناست که اگر تخلفی صورت گیرد، واگذاران و خریداران هیچ‌گونه دغدغه‌ای نداشته باشند. این امر در دنیای امروز که اصل شفافیت، پاسخگویی و مقابله با فساد از اصول حکمرانی هستند و مطابق با این اصول کشورها طبقه‌بندی می‌شوند، بی‌سابقه است. آسیبی که اصل سلامت اقتصادی کشور در بلندمدت از محل این رویه می‌خورد بسیار بیشتر از دستاوردهای زود هنگامی است که مسئولان مربوط در این زمینه در نظر دارند. همچنین چه سرمایه‌گذار خارجی و چه بخش خصوصی وقتی احساس کنند چنین رویه‌هایی در اقتصاد ایران وجود دارد هیچ‌وقت به دنبال سرمایه‌گذاری بلندمدت در ایران نیستند. چنین رویه‌هایی منجر می‌شود کسانی که همیشه بیشتری سواستفاده می‌کنند بیشترین بهره را ببرند.



برابر افزایش دهد و ارزش این کارخانه تازه برابر هم افزایش پیدا می‌کند. باید توجه داشته باشیم در کشورمان شرایط فوق‌العاده است و ضعف‌ها ریسک را افزایش دادند اما به‌طور قطع باید اهرم‌هایی در کنار مصونیت قرار دهند تا فرادانگیزه‌های برای نهایت تلاش در جهت مولدسازی داشته باشد اما اگر قانون به افراد فراغ پال دهد می‌تواند تبعاتی ایجاد کند.

موضوع دیگر این است که اساساً ابعاد تصمیمات درباره مولدسازی روشن نیست و هزاران سؤال وجود دارد که هنوز پاسخ داده نشده است. در همین ابتدای کار این اعضای هیات واگذاری و مولدسازی نتوانستند اغنای کامل انجام دهند.

سخن پایانی

است با این توضیح که دبیرخانه و مجری مصوبات این هیات هفت‌نفره، وزارت امور اقتصادی و دارایی خواهد بود.

مقامات دولت مولدسازی دارایی‌های دولت را گامی بزرگ در راستای تحقق اصلاح ساختار بودجه می‌دانند و اعتقاد دارند با اجرای این مهم کمک بزرگی به رشد اقتصادی و افزایش بهره‌وری اموال مازاد دولتی انجام می‌شود. تصمیمی که مانند هر تصمیم دیگری، موافقان و منتقدان را مقابل یکدیگر قرار داده و هر کدام به دنبال توضیح درست یا نادرست بودن این تصمیم هستند.

مصوبه مولدسازی دارایی‌های دولت، این روزها به یکی از بحث‌برانگیزترین موضوعات کشور بدل شده است که محصول تصمیم‌گیری و در نهایت تصویب شصت و هفتمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا است.

این مصوبه ۲۱ آبان به تایید مقام معظم رهبری رسیده است و در راستای آن تشکیل هیاتی هفت‌نفره مرکب از معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر امور اقتصادی و دارایی، وزیر کشور، وزیر راه و شهرسازی، رئیس سازمان بودجه و برنامه، یک نماینده از طرف رئیس مجلس و یک نماینده از طرف رئیس قوه قضاییه نیز به تصویب رسیده

کشف زمین‌خواری با پنجره واحد زمین

یک مقام مسئول با اشاره به اینکه سامانه پنجره واحد زمین هنوز در تمامی استان‌ها به بهره‌برداری نرسیده است گفت: تخلفات زمین‌خواری با بهره‌گیری از پنجره واحد زمین و مراحل حقوقی آن در حال رسیدگی است. صادق کریمی، کارشناس دفتر فناوری اطلاعات، ارتباطات و تحول اداری، سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور در گفت‌وگو با مهر، هدف از راه‌اندازی سامانه پنجره واحد زمین را مدیریت مجوزهای حوزه‌های زمین و جلوگیری از تخلفات این حوزه عنوان کرد. وی در این خصوص تصریح کرد: در گذشته، مجوزهایی صادر می‌شد که روال قانون خود را طی نمی‌کرد، به‌عنوان نمونه استعلاماتی باید از دستگاه‌های مختلف صورت می‌گرفت که این عمل با زدن پنجره همراه بود و جهت‌گیری‌هایی در آن وجود داشت، بنابراین نیاز به اصلاح این رویه وجود دارد. کریمی ادامه کرد: در گذشته برخی از دستگاه‌های متولی محافظت از اراضی، دارای نیروهای گشتی و یگان بودند؛ اما به دلیل وسعت مساحت و کمبود نیرو امکان سرکشی دقیق و لحظه‌ای وجود نداشت، لذا سامانه پنجره واحد زمین باهدف بهبود این دو مشکل به بهره‌برداری رسید. کارشناس دفتر فناوری اطلاعات سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری در ادامه به تشریح بخش‌های مختلف سامانه پنجره واحد پرداخت و گفت: این سامانه از دو بخش زیرسامانه «ارائه خدمات به متقاضیان» و «مدیریت اراضی کشور» تشکیل شده است.

به گفته کریمی، در زیر سامانه اول، متقاضیان (حقیقی یا حقوقی بدون وابستگی به دولت) درخواست‌های خود را ثبت می‌نمایند و در ادامه، مراحل بررسی و تأیید درخواست به صورت سیستمی در سامانه انجام خواهد شد.

وی ادامه داد: به‌عنوان نمونه قوانین خاصی در حوزه‌های مختلف از جمله حریم راه، رودخانه و راه‌آهن در کشور وجود دارد؛ به عبارتی برای این موارد حریمی در نظر گرفته شده و امکان انجام برخی از طرح‌ها وجود ندارد، به منظور رعایت همین ضوابط دستگاه‌های مختلف باید در خصوص رد یا تأیید درخواست‌های مربوط به زمین اظهار نظر کنند.

حذف استعلامات عجیب

کارشناس دفتر فناوری اطلاعات سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری با بیان اینکه، کلیه استعلامات لازم از طریق پنجره واحد زمین انجام می‌شود، گفت: با انجام استعلامات مشخص می‌شود آیا متقاضی قادر به انجام طرح مورد نظر خود است یا خیر؟ به بیانی با بهره‌گیری از این سامانه، استعلاماتی که در گذشته با اتلاف زمانی بالا و اعمال نظرات سلیقه‌ای افراد همراه بود، حذف شده و فرآیند مجوزدهی کاملاً شفاف و در کوتاه‌مدت صورت می‌گیرد. وی افزود: در گذشته مشاهده می‌شد که به صورت موازی برخی از دستگاه‌ها استعلامات یکسانی دریافت می‌کردند و متقاضی با حجم عجیبی از استعلامات روبه‌رو بود؛ ولی در حال حاضر این فرآیند بوروکراسی زائد حذف شده است. به گفته کریمی، نتیجه ارزیابی سامانه پنجره واحد زمین کاملاً مشخص بوده و در صورت مثبت بودن استعلامات، متقاضی قادر به ادامه فرآیند است؛ اما اگر به هر دلیل نظیر حریم رودخانه یا سایر موارد ارزیابی منفی باشد، امکان پرداخت رشوه و یازد و بند برای تغییر رأی وجود ندارد. این مقام مسئول تأکید کرد: فرآیند به‌صورت هوشمند بوده و سیستم بر اساس قواعد در نظر گرفته شده، درخواست متقاضی را بررسی می‌کند و در نهایت مشخص می‌شود که برای مجوز باید به چه دستگاهی مراجعه کرد. وی تصریح کرد: به‌عنوان نمونه بخشی برای تغییر کاربری زمین و واگذاری امور اراضی در سامانه پیاده‌سازی شده است؛ با توجه به درخواست متقاضی، سامانه، شخصی یا ملی بودن زمین، نقشه‌ها و سایر موارد را بررسی می‌کند و در نهایت در صورت تأیید، مجوز واگذاری یا تغییر کاربری برای متقاضی صادر می‌شود.

اتصال سازمان منابع طبیعی به پنجره واحد
کریمی در بخش دیگری از اظهارات خود به استعلامات حوزه منابع طبیعی اشاره و اعلام کرد: سازمان منابع طبیعی به‌صورت کامل به سامانه متصل است و استعلامی به نام «ملی مستثنای» برای تغییر کاربری در نظر گرفته شده است که مشخص می‌شود زمین متقاضی آیا از زمین‌های ملی است یا شخصی؟ وی در ادامه گفت: اگر زمین شخصی باشد در نتیجه جواب بلاعلامت اعلام می‌شود؛ اما در صورتی که زمین ملی باشد درخواست تغییر کاربری رد خواهد شد. به گفته این مقام مسئول، در حال حاضر پنجره واحد زمین در بیش از ۲۰ استان پیاده شده است و پاسخگویی به استعلامات در سازمان با این سامانه صورت می‌گیرد. کارشناس دفتر فناوری اطلاعات سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری یکی از عملکردهای پیاده‌سازی پنجره واحد زمین، جلوگیری از زمین‌خواری دانست و گفت: در حال حاضر نمی‌توان آمار دقیقی ارائه داد که چه میزان زمین‌خواری رخ داده، اما قطعاً این سامانه به مانع بزرگی برای زمین‌خواری سودجویان تبدیل شده است. وی ادامه داد: در حال حاضر سامانه نوپا است و می‌توان ادعا کرد در صورت تکمیل آن، زمین‌خواری در کشور قابل مهار خواهد بود.

شد. وی اضافه نمود: برای تحقق این مهم باید نیروی انسانی ماهر و متخصص در حوزه کشاورزی داشته باشیم و با بهره‌مندی از کشاورزی دانش‌بنیان در تامین مواد غذایی در داخل کشور پیشرو باشیم. وی با بیان اینکه بیش از ۷۰ درصد اراضی کشاورزی کشور خرد و کمتر از ۵ هکتار هستند، افزود: باید قوانین تازه‌ای برای جلوگیری از خرد شدن اراضی کشاورزی وضع کنیم، چراکه با خرد شدن این زمین‌ها علاوه بر افزایش هزینه‌های تولید و تامین کود و سم با مشکل جدی در این حوزه روبه‌رو خواهیم بود.

وی، مساعدت‌های مالی و همه‌زبنه‌هایی که با اجرای این طرح در اختیار کشاورزان قرار می‌گیرد را در زمان برداشت از آنها دریافت خواهیم کرد. معاون امور زراعی وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: امیدواریم این طرح در سال‌های آینده نیز به قوت خود باقی بماند تا موجب تحول در حوزه کشاورزی، به‌ویژه برای کشاورزان خرد که مفید واقع می‌شود، باشیم. مهاجر تصریح کرد: در وضعیت کنونی تامین امنیت غذایی کشور در داخل یکی از مهم‌ترین وظایف ماست و اگر این مسئله محقق نشود در سایر عرصه‌ها نیز دچار مشکل خواهیم

معاون امور زراعی وزیر جهاد کشاورزی از تامین منابع مالی کشاورزان در طرح کشت قراردادی خبر داد و گفت: مشکل و دغدغه کشاورزان با کشت قراردادی مرتفع می‌شود. به گزارش ایرنا، علیرضا مهاجر و در حاشیه مراسم افتتاح ۵۷ طرح کشاورزی استان قزوین در جمع خبرنگاران افزود: در کشت قراردادی که با دستور مستقیم وزیر جهاد از سال گذشته آغاز شده دنبال آن هستیم تا از سردرگمی کشاورزان برای تامین منابع مالی جلوگیری نموده و ضمن بیمه کشاورزان، کود مورد نیاز آنان را تامین کنیم. به گفته

رفع دغدغه مالی کشاورزان با کشت قراردادی

نگاه‌های منطقه‌ای به خطوط ریلی توجیه اقتصادی ندارد

۴ دهه بلا تکلیفی دو راه ریلی بین‌المللی



گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

راه‌آهن میانه- اردبیل از ایستگاه زاویه واقع در شهرستان میانه استان آذربایجان شرقی آغاز می‌شود و با عبور از منطقه کوهستانی به ایستگاه اردبیل می‌رسد

مهندسان مشاور در حال اجراست. سرپرست مجری راه‌آهن میانه- اردبیل اظهار کرد: عملیات احداث این خط آهن از سال ۸۴ شروع شده و تاکنون در حوزه زیرسازی حدود ۹۱ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و پیشرفت کلی طرح نیز به ۸۳ درصد رسیده است. وی ادامه داد: تاکنون حدود ۱۰۱ کیلومتر از محور ریل‌گذاری شده و سایر قسمت‌ها نیز در دست تکمیل است که به‌طور ۱۰۰ درصدی از ریل ملی استفاده شده است.

سخن پایانی

حمل‌ونقل ریلی به‌واسطه حجم و میزان جابه‌جایی بار و مسافر، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و زمین مورد نیاز برای احداث از بهترین زیرساخت‌های عمرانی به شمار می‌رود و اردبیل نیز به‌عنوان یکی از قطب‌های کشاورزی از سرچشمه‌های بار محسوب شده و به‌واسطه مرزی بودن نیز از لحاظ ترانزیت کالا و مسافر در کریدور شمال جنوب حائز اهمیت است از سوی دیگر راه‌آهن رشت- آستارا نیز صرفه بین‌المللی دارد اما اقدام خط می‌تواند ایران را به کشورهای دیگر متصل کند.

اخیر مذاکراتی با دولت روسیه در راستای توسعه ترانزیت میان دو کشور انجام شده است. وی افزود: برای این کار تفاهم‌نامه دوجانبه بین ایران و روسیه پیشنهاد داده شده و تفاهم‌نامه سه جانبه‌ای نیز میان ایران، روسیه و آذربایجان منعقد شده که پیرو بیانیه مشترک با امضای وزرای سه کشور است. در این تفاهم‌نامه محورهایی درباره احداث و نحوه بهره‌برداری پروژه ریلی در ۱۶ ماده پیش‌بینی شده که شامل تعیین نوع طراحی خط از جمله عرض خطوط ریلی این پروژه است.

مشخصات راه‌آهن اردبیل- میانه- آستارا

علی کاظمی سرپرست مجری راه‌آهن میانه- اردبیل درباره مشخصات فنی راه‌آهن میانه- اردبیل خاطر نشان کرد: طول این خط آهن ۱۷۵ کیلومتر بوده و در ۱۱ قطعه در حال اجراست. وی افزود: راه‌آهن میانه- اردبیل از ایستگاه زاویه واقع در شهرستان میانه استان آذربایجان شرقی آغاز می‌شود و با عبور از منطقه کوهستانی به ایستگاه اردبیل می‌رسد. سرپرست مجری راه‌آهن میانه- اردبیل توضیح داد: به لحاظ شرایط توپوگرافی، ۳۵ درصد این پروژه در منطقه کوهستانی و سخت‌گذر، ۴۵ درصد در تپه ماهور و ۲۰ درصد در منطقه هموار واقع شده است. به گفته کاظمی این محور با مشارکت ۱۱ شرکت پیمانکاری و نظارت ۶ شرکت

پیش می‌آید اما باید نگاه جامع به خط ریلی داشت و کریدورهای ترانزیتی را بیشتر مورد توجه قرارداد.

خط آهن رشت- آستارا

ایران و روسیه برای ساخت ابرپروژه ریلی رشت- آستارا به توافق رسیدند. قرار است این خط آهن استراتژیک در مدت ۳ سال احداث شود.



شهریار افندی زاده خط آهن رشت- آستارا را مهم‌ترین پروژه ریلی کشور دانست و اظهار کرد: با وجود انجام مذاکرات با روسیه و آذربایجان به‌منظور مشارکت در تکمیل این خط ریلی، این پروژه را چه با حضور روسیه و چه بدون حضور این کشور تکمیل می‌کنیم تا در جهت افزایش ترانزیت کشور مورد استفاده قرار گیرد. وی ادامه داد: این پروژه ۱۶۲ کیلومتری کریدور شمال- جنوب از بندرعباس تا رشت و از رشت تا آستارا را تکمیل می‌کند و ایران از طریق آذربایجان به روسیه و شمال اروپا وصل می‌شود. افندی زاده یادآور شد: دولت روسیه علاقه‌مند به مشارکت در تکمیل راه‌آهن رشت- آستارا است تا به‌صورت وام و یا روش‌های دیگر به تامین مالی این خط ریلی کمک کند. به همین منظور طی ماه‌های

محمدجواد شاهجویی؛ متخصص راه‌آهن و ترانزیت و سرمایه‌گذاری در خصوص خط ریلی اردبیل به پارس آباد به خبرنگار مهر گفت: تنها توجیه اقتصادی این خط اتصال آن از شمال به جنوب بوده است که بعد از افتتاح خط ریلی رشت - آستارا این خط ریلی دیگر توجیه اقتصادی نخواهد داشت.



وی در ادامه بیان کرد: در حال حاضر باید تمام تمرکز بر افتتاح خط ریلی رشت- آستارا باشد که برای ما می‌تواند آورده‌های بین‌المللی داشته باشد نه خط ریلی اردبیل به پارس آباد البته خط ریلی اردبیل به یانه هم توجیه اقتصادی نداشت و شرایط مشابه با خط ریلی اردبیل- پارس آباد را داشته است. این متخصص راه‌آهن در ادامه بیان کرد: با احترام به مردم اردبیل اما باید به شرایط اقتصادی کلان نگاه داشت و این خط ریلی توجیهی ندارد وقتی خط ریل‌های دیگر در اولویت است و باید به آنها توجه شود. البته برخی ز نمایندگان و مسؤولان دید منطقه‌ای دارند به همین خاطر است که اسرار بر خط ریلی دارند. محمد جواد شاهجویی در پایان بیان کرد: به دلیل نداشتن نگاه جامعه به خطوط ریلی چنین رخ داده‌ای

مشعل گاز ۱۳ روستای بهشهر روشن شد

مشعل گاز ۱۳ روستای بخش هزارجریب شهرستان بهشهر با اعتباری بالغ بر ۳۴ میلیارد تومان روشن شد. به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران، در ایام دهه مبارک فجر، طی مراسمی با حضور نماینده مردم نکاه، بهشهر و گلوگاه در مجلس شورای اسلامی، مدیرعامل شرکت گاز مازندران، فرماندار بهشهر، اعضای شورای اداری شهرستان، گاز ۱۳ روستای بخش هزارجریب شهرستان بهشهر مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

به گزارش خبرنگار صمت از مازندران، قاسم مایلی رستمی، مدیرعامل شرکت گاز مازندران در این مراسم با بیان اینکه این پروژه زمینه بهره‌مندی ۱۱۰۰ خانوار از گاز طبیعی را فراهم کرده است، اظهار کرد: در قالب این پروژه ۱۳ روستای بخش هزارجریب شهرستان بهشهر گازدار شدند. وی با اشاره به هزینه‌کرد ۳۴ میلیارد تومانی شرکت

افتتاح مزرعه پرورش ماهیان خاویاری بابل

سید محمود حسینی پور استاندار مازندران صبح امروز جمعه ۲۱ بهمن ماه، چندین پروژه در شهرستان بابل از جمله مزرعه پرورش ماهیان خاویاری آقای طبرستانی در روستای هتکه پشت شهرستان بابل را به‌صورت ویدئو کنفرانسی افتتاح نمودند. به گزارش روابط عمومی شیلات مازندران، قاسم کریم‌زاده مدیرکل شیلات مازندران در خصوص ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شیلاتی شهرستان و این پروژه گفت: در سطح استان مازندران حدود ۳۷۰۰ واحد آبرزی پروری وجود دارد که حدود ۶۳۰ واحد آن (۱۷ درصد) با اشتغال حدود ۲۲۸ نفر در این شهرستان فعالیت شیلاتی دارند که ۱۱ درصد کل تولیدات آبرزی پروری استان (۹۶۰۰ تن) را تولید و به بازار مصرف عرضه می‌نمایند. کریم زاده در ادامه تعداد واحدهای ماهیان خاویاری در شهرستان بابل را ۵ واحد (۱۴ درصد کل استان) اعلام کرد و افزود: پروژه پرورش ماهیان خاویاری آقای طبرستانی دارای ۱۴ استخر در زمینی به مساحت مفید ۸۰۰ متر مربع است که با سرمایه‌گذاری ۱۵ میلیارد تومانی ظرفیت تولید



سالیانه ۲/۱۲ تن گوشت و ۴۰۰ کیلو خاویار دارد. مدیرکل شیلات مازندران منبع تامین آب این پروژه را آب چاه اعلام کرد و افزود: توسعه طرح‌های پرورش ماهیان خاویاری یکی از برنامه‌های شیلات استان است که در این راستا شیلات مازندران از آن حمایت خواهد نمود. استاندار مازندران در مراسم افتتاح ویدئو کنفرانسی گفت: ۳۴۴ پروژه با ارزش ۱۰۰۰ میلیارد تومان در ۲۲ شهرستان استان مازندران امروز به‌صورت همزمان افتتاح می‌شود که سیاست اصلی دولت سیزدهم توانمندسازی اقتصاد روستاست که سرمایه‌گذاری در روستاها جهت توانمندسازی روستاییان می‌بایست اجرایی شود. مقام عالی دولت در استان با بیان اینکه بنیان بیانیه مقام معظم رهبری در گام دوم انقلاب بر توانمندسازی روستاها استوار است که بر این اساس فرمانداران استان می‌بایست سال آینده پروژه‌های مهم اقتصادی را در روستاها کلید بزنند و صنایع تبدیلی و دامداری صنعتی را جهت اشتغال و به حرکت در آوردن جوانان روستا در دستور کار قرار دهند.

بهره‌برداری از ۳ سد بزرگ گیلان تا ۲ سال آینده

جهت رعایت حقوق مجاورین انجام گرفته است. وی با تأکید بر لزوم رعایت حق آبه زیست محیطی تالاب ها، ادامه داد: سد‌هایی را در محدوده تالاب انزلی در دست مطالعه داریم و حق آبه تالاب را تعیین می‌کنیم تا هم کشاورزی در تابستان ادامه داشته باشد و هم تالاب آسیب نبیند و آب مورد نیازش در فصل گرم تامین شود. خرمی با اشاره به ساخت سه طرح نیمه تمام و مهم تامین منابع آب استان در شرق و غرب و جنوب گیلان، گفت: سد پلرود پیشرفت بیش از ۸۰ درصدی دارد و پیشرفت فیزیکی سد شفارود بیش از ۵۰ درصد است؛ سد دیورش نیز با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۵ درصد در حال ساخت بوده و برنامه‌ریزی شده تا دو سال آینده به بهره‌برداری برسد.

زودی آنگیزی می‌شود. وی با بیان اینکه برای تکمیل چهار پروژه اصلی آب منطقه‌ای استان در امسال بالغ بر ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است، گفت: ارزش کنونی این پروژه‌ها بیش از ۱۲۰۰ میلیارد تومان است. مدیرعامل آب منطقه‌ای گیلان با بیان اینکه تکمیل سه سد لاستیکی دیگر با پیشرفت فیزیکی خوبی در برنامه و دستور کار قرار دارد، اضافه کرد: با تزریق به موقع اعتبارات، این سد‌ها نیز وارد مدار بهره‌برداری خواهند شد. خرمی در خصوص احیا و حفاظت از تالاب انزلی گفت: وظیفه شرکت آب منطقه‌ای گیلان تعیین حد بستر و حریم این تالاب بوده که در سنوات گذشته انجام شده است؛ اصلاحاتی نیز در



افزود: در حال حاضر ۳۰۰ حلقه چاه و ۴۵۴ ایستگاه پمپاژ داریم و بیش از ۹۰۰ پمپ برای فصل کشاورزی روشن می‌شود. مدیرعامل آب منطقه‌ای گیلان، با اشاره به احداث و بهره‌برداری از چهار سد لاستیکی در استان، عنوان کرد: این سد‌ها بخشی از آب کشاورزی را تامین و به تقویت چاه‌ها کمک می‌کنند؛ همچنین دو سد لاستیکی دیگر هم اینک به سرانجام و به مرحله آنگیزی رسیده است. خرمی با بیان اینکه فاز اضطراری تصفیه خانه طول لات رودسدر آماده بهره‌برداری است، خاطر نشان کرد: بهره‌برداری کامل از این تصفیه‌خانه با تکمیل سد مخزنی پلرود است؛ همچنین مخزن ۱۰ هزار مترمکعبی آستانه اشرفیه به

مدیرعامل آب منطقه‌ای گیلان با اشاره به ساخت سه طرح نیمه تمام و مهم تامین منابع آب استان در شرق و غرب و جنوب گیلان، گفت: سد پلرود و سد شفارود و سد دیورش در حال ساخت بوده و برنامه‌ریزی شده تا دو سال آینده به بهره‌برداری برسند. به گزارش ایلنا، وحید خرمی سد آیت الله بهجت (ره) شهریبچار را یکی از سازه‌های مهم استان گیلان دانست و اظهار کرد: سد شهریبچار و تاسیسات خط انتقال از این سد به تصفیه خانه اصلی و بزرگ رشت و خطوط انتقال آن به سایر شهرهای استان از مهم‌ترین پروژه‌های تامین آب با کیفیت برای بخش بزرگی از جمعیت استان گیلان بوده است. وی منبع آبی سد شهریبچار را جزو با کیفیت‌ترین آب‌ها در سطح کشور دانست

صنعت معدن تجارت

مشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه‌ها	
صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صنعت»	
مدیر مسئول: ناصر بزرگمهر سر دبیر: عاطفه خسروی	
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۲۲-۰۹۹۹۹۱۹۵۷۶۱ ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmail.com تلفن: ۸۲۱۹۰-نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۲۲-روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۲۰۹ توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۲۲ تهران، خیابان قائم مقام‌فراهانی -کوچه آزادگان شماره ۲۶- کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱ روابط عمومی: pr@smtnews.ir امور استان‌ها: smtnews.ir@ostanha چاپخانه: هنر سرزمین سبز	
info@smtnews.ir www.smtnews.ir telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper tozi.smtnews@gmail.com	
روزنامه‌ها: ۱ بار تیر ۱ در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲	عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی عضو انجمن مدیران رسانه عضو تعاونی مطبوعات

«تهران در وضعیت نارنجی است.» «قرار است ۲۴ ساعت برف ببارد. نیروهای شهرداری در حال آماده‌باش هستند.» این خبرها بخش‌هایی از هشدارهایی است که از سوی سازمان هواشناسی اعلام شده اما باوجود هشدارهای سازمان هواشناسی، شهرداری

بارش باران و برف، اگرچه کیفیت هوا را برای پایتخت‌نشینان دلپذیر کرد، اما ترافیک سنگین خودروها در معابر مختلف پایتخت، امان شهروندان را برید و تنفس در هوای نسبتاً پاک را به کامشان

برف جای تسویه حساب جناح‌ها نیست

رئیس سازمان مدیریت بحران شهر تهران می‌گوید برف جای تسویه‌حساب جناح‌ها نیست. بگذارید مدیران کارشان را انجام دهند بعد اگر مشکلی در عملکرد بود نقد منصفانه کنید. شهرداری مدعی است شهروندان می‌توانند با تماس با سامانه ۱۳۷ مشکلات خود را اعلام کنند و نیروها در اسرع وقت در محل حاضر می‌شوند.به علاوه اینکه شهرداری می‌گوید؛ برف‌روبی را از بزرگراه و معابر اصلی آغاز کرده و سپس به معابر فرعی و درجه دو و کوچه‌ها می‌رسد.

علی نصیری رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در گفت‌وگو با فارس

بر خورد با مقصران

داستان کم کاری شهرداری برای برف‌روبی درحالی مطرح می‌شود که معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران از برخورد با مقصران برف‌روبی پس از اتمام بارش‌ها خبر داد. علیرضا جاوید با تاکید بر اینکه پشتیبانی برف‌روبی بر عهده شهرداران مناطق است گفت: قراردادهای اصلی برف‌روبی از سوی سازمان مدیریتت پسماند شهرداری تهران منعقد می‌شود. جاوید با بیان اینکه شهرداری‌های مناطق باید تحت نظارت و پیگیری معاونت خدمات شهری وظایف خود را انجام دهند، اظهارداشت: شهرداری‌های مناطق ۲۲ گانه وظیفه دارند از ظرفیت‌های خود و دیگر سازمان‌ها و شرکت‌ها برای مدیریت شرایط استفاده کنند. وی با اشاره به اینکه

در روزهای عادی نیز ترافیک سنگین داریم، تاکید کرد که در روزهای بارش باران نیز مقصداری افزایش را شاهد هستیم که در زمان بارش برف بر مقدار آن افزوده خواهد شد. معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران با بیان اینکه مناطق ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱، ۲۲، ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۷، ۲۸، ۲۹، ۳۰، ۳۱، ۳۲، ۳۳، ۳۴، ۳۵، ۳۶، ۳۷، ۳۸، ۳۹، ۴۰، ۴۱، ۴۲، ۴۳، ۴۴، ۴۵، ۴۶، ۴۷، ۴۸، ۴۹، ۵۰، ۵۱، ۵۲، ۵۳، ۵۴، ۵۵، ۵۶، ۵۷، ۵۸، ۵۹، ۶۰، ۶۱، ۶۲، ۶۳، ۶۴، ۶۵، ۶۶، ۶۷، ۶۸، ۶۹، ۷۰، ۷۱، ۷۲، ۷۳، ۷۴، ۷۵، ۷۶، ۷۷، ۷۸، ۷۹، ۸۰، ۸۱، ۸۲، ۸۳، ۸۴، ۸۵، ۸۶، ۸۷، ۸۸، ۸۹، ۹۰، ۹۱، ۹۲، ۹۳، ۹۴، ۹۵، ۹۶، ۹۷، ۹۸، ۹۹، ۱۰۰، ۱۰۱، ۱۰۲، ۱۰۳، ۱۰۴، ۱۰۵، ۱۰۶، ۱۰۷، ۱۰۸، ۱۰۹، ۱۱۰، ۱۱۱، ۱۱۲، ۱۱۳، ۱۱۴، ۱۱۵، ۱۱۶، ۱۱۷، ۱۱۸، ۱۱۹، ۱۲۰، ۱۲۱، ۱۲۲، ۱۲۳، ۱۲۴، ۱۲۵، ۱۲۶، ۱۲۷، ۱۲۸، ۱۲۹، ۱۳۰، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۳۳، ۱۳۴، ۱۳۵، ۱۳۶، ۱۳۷، ۱۳۸، ۱۳۹، ۱۴۰، ۱۴۱، ۱۴۲، ۱۴۳، ۱۴۴، ۱۴۵، ۱۴۶، ۱۴۷، ۱۴۸، ۱۴۹، ۱۵۰، ۱۵۱، ۱۵۲، ۱۵۳، ۱۵۴، ۱۵۵، ۱۵۶، ۱۵۷، ۱۵۸، ۱۵۹، ۱۶۰، ۱۶۱، ۱۶۲، ۱۶۳، ۱۶۴، ۱۶۵، ۱۶۶، ۱۶۷، ۱۶۸، ۱۶۹، ۱۷۰، ۱۷۱، ۱۷۲، ۱۷۳، ۱۷۴، ۱۷۵، ۱۷۶، ۱۷۷، ۱۷۸، ۱۷۹، ۱۸۰، ۱۸۱، ۱۸۲، ۱۸۳، ۱۸۴، ۱۸۵، ۱۸۶، ۱۸۷، ۱۸۸، ۱۸۹، ۱۹۰، ۱۹۱، ۱۹۲، ۱۹۳، ۱۹۴، ۱۹۵، ۱۹۶، ۱۹۷، ۱۹۸، ۱۹۹، ۲۰۰، ۲۰۱، ۲۰۲، ۲۰۳، ۲۰۴، ۲۰۵، ۲۰۶، ۲۰۷، ۲۰۸، ۲۰۹، ۲۱۰، ۲۱۱، ۲۱۲، ۲۱۳، ۲۱۴، ۲۱۵، ۲۱۶، ۲۱۷، ۲۱۸، ۲۱۹، ۲۲۰، ۲۲۱، ۲۲۲، ۲۲۳، ۲۲۴، ۲۲۵، ۲۲۶، ۲۲۷، ۲۲۸، ۲۲۹، ۲۳۰، ۲۳۱، ۲۳۲، ۲۳۳، ۲۳۴، ۲۳۵، ۲۳۶، ۲۳۷، ۲۳۸، ۲۳۹، ۲۴۰، ۲۴۱، ۲۴۲، ۲۴۳، ۲۴۴، ۲۴۵، ۲۴۶، ۲۴۷، ۲۴۸، ۲۴۹، ۲۵۰، ۲۵۱، ۲۵۲، ۲۵۳، ۲۵۴، ۲۵۵، ۲۵۶، ۲۵۷، ۲۵۸، ۲۵۹، ۲۶۰، ۲۶۱، ۲۶۲، ۲۶۳، ۲۶۴، ۲۶۵، ۲۶۶، ۲۶۷، ۲۶۸، ۲۶۹، ۲۷۰، ۲۷۱، ۲۷۲، ۲۷۳، ۲۷۴، ۲۷۵، ۲۷۶، ۲۷۷، ۲۷۸، ۲۷۹، ۲۸۰، ۲۸۱، ۲۸۲، ۲۸۳، ۲۸۴، ۲۸۵، ۲۸۶، ۲۸۷، ۲۸۸، ۲۸۹، ۲۹۰، ۲۹۱، ۲۹۲، ۲۹۳، ۲۹۴، ۲۹۵، ۲۹۶، ۲۹۷، ۲۹۸، ۲۹۹، ۳۰۰، ۳۰۱، ۳۰۲، ۳۰۳، ۳۰۴، ۳۰۵، ۳۰۶، ۳۰۷، ۳۰۸، ۳۰۹، ۳۱۰، ۳۱۱، ۳۱۲، ۳۱۳، ۳۱۴، ۳۱۵، ۳۱۶، ۳۱۷، ۳۱۸، ۳۱۹، ۳۲۰، ۳۲۱، ۳۲۲، ۳۲۳، ۳۲۴، ۳۲۵، ۳۲۶، ۳۲۷، ۳۲۸، ۳۲۹، ۳۳۰، ۳۳۱، ۳۳۲، ۳۳۳، ۳۳۴، ۳۳۵، ۳۳۶، ۳۳۷، ۳۳۸، ۳۳۹، ۳۴۰، ۳۴۱، ۳۴۲، ۳۴۳، ۳۴۴، ۳۴۵، ۳۴۶، ۳۴۷، ۳۴۸، ۳۴۹، ۳۵۰، ۳۵۱، ۳۵۲، ۳۵۳، ۳۵۴، ۳۵۵، ۳۵۶، ۳۵۷، ۳۵۸، ۳۵۹، ۳۶۰، ۳۶۱، ۳۶۲، ۳۶۳، ۳۶۴، ۳۶۵، ۳۶۶، ۳۶۷، ۳۶۸، ۳۶۹، ۳۷۰، ۳۷۱، ۳۷۲، ۳۷۳، ۳۷۴، ۳۷۵، ۳۷۶، ۳۷۷، ۳۷۸، ۳۷۹، ۳۸۰، ۳۸۱، ۳۸۲، ۳۸۳، ۳۸۴، ۳۸۵، ۳۸۶، ۳۸۷، ۳۸۸، ۳۸۹، ۳۹۰، ۳۹۱، ۳۹۲، ۳۹۳، ۳۹۴، ۳۹۵، ۳۹۶، ۳۹۷، ۳۹۸، ۳۹۹، ۴۰۰، ۴۰۱، ۴۰۲، ۴۰۳، ۴۰۴، ۴۰۵، ۴۰۶، ۴۰۷، ۴۰۸، ۴۰۹، ۴۱۰، ۴۱۱، ۴۱۲، ۴۱۳، ۴۱۴، ۴۱۵، ۴۱۶، ۴۱۷، ۴۱۸، ۴۱۹، ۴۲۰، ۴۲۱، ۴۲۲، ۴۲۳، ۴۲۴، ۴۲۵، ۴۲۶، ۴۲۷، ۴۲۸، ۴۲۹، ۴۳۰، ۴۳۱، ۴۳۲، ۴۳۳، ۴۳۴، ۴۳۵، ۴۳۶، ۴۳۷، ۴۳۸، ۴۳۹، ۴۴۰، ۴۴۱، ۴۴۲، ۴۴۳، ۴۴۴، ۴۴۵، ۴۴۶، ۴۴۷، ۴۴۸، ۴۴۹، ۴۵۰، ۴۵۱، ۴۵۲، ۴۵۳، ۴۵۴، ۴۵۵، ۴۵۶، ۴۵۷، ۴۵۸، ۴۵۹، ۴۶۰، ۴۶۱، ۴۶۲، ۴۶۳، ۴۶۴، ۴۶۵، ۴۶۶، ۴۶۷، ۴۶۸، ۴۶۹، ۴۷۰، ۴۷۱، ۴۷۲، ۴۷۳، ۴۷۴، ۴۷۵، ۴۷۶، ۴۷۷، ۴۷۸، ۴۷۹، ۴۸۰، ۴۸۱، ۴۸۲، ۴۸۳، ۴۸۴، ۴۸۵، ۴۸۶، ۴۸۷، ۴۸۸، ۴۸۹، ۴۹۰، ۴۹۱، ۴۹۲، ۴۹۳، ۴۹۴، ۴۹۵، ۴۹۶، ۴۹۷، ۴۹۸، ۴۹۹، ۵۰۰، ۵۰۱، ۵۰۲، ۵۰۳، ۵۰۴، ۵۰۵، ۵۰۶، ۵۰۷، ۵۰۸، ۵۰۹، ۵۱۰، ۵۱۱، ۵۱۲، ۵۱۳، ۵۱۴، ۵۱۵، ۵۱۶، ۵۱۷، ۵۱۸، ۵۱۹، ۵۲۰، ۵۲۱، ۵۲۲، ۵۲۳، ۵۲۴، ۵۲۵، ۵۲۶، ۵۲۷، ۵۲۸، ۵۲۹، ۵۳۰، ۵۳۱، ۵۳۲، ۵۳۳، ۵۳۴، ۵۳۵، ۵۳۶، ۵۳۷، ۵۳۸، ۵۳۹، ۵۴۰، ۵۴۱، ۵۴۲، ۵۴۳، ۵۴۴، ۵۴۵، ۵۴۶، ۵۴۷، ۵۴۸، ۵۴۹، ۵۵۰، ۵۵۱، ۵۵۲، ۵۵۳، ۵۵۴، ۵۵۵، ۵۵۶، ۵۵۷، ۵۵۸، ۵۵۹، ۵۶۰، ۵۶۱، ۵۶۲، ۵۶۳، ۵۶۴، ۵۶۵، ۵۶۶، ۵۶۷، ۵۶۸، ۵۶۹، ۵۷۰، ۵۷۱، ۵۷۲، ۵۷۳، ۵۷۴، ۵۷۵، ۵۷۶، ۵۷۷، ۵۷۸، ۵۷۹، ۵۸۰، ۵۸۱، ۵۸۲، ۵۸۳، ۵۸۴، ۵۸۵، ۵۸۶، ۵۸۷، ۵۸۸، ۵۸۹، ۵۹۰، ۵۹۱، ۵۹۲، ۵۹۳، ۵۹۴، ۵۹۵، ۵۹۶، ۵۹۷، ۵۹۸، ۵۹۹، ۶۰۰، ۶۰۱، ۶۰۲، ۶۰۳، ۶۰۴، ۶۰۵، ۶۰۶، ۶۰۷، ۶۰۸، ۶۰۹، ۶۱۰، ۶۱۱، ۶۱۲، ۶۱۳، ۶۱۴، ۶۱۵، ۶۱۶، ۶۱۷، ۶۱۸، ۶۱۹، ۶۲۰، ۶۲۱، ۶۲۲، ۶۲۳، ۶۲۴، ۶۲۵، ۶۲۶، ۶۲۷، ۶۲۸، ۶۲۹، ۶۳۰، ۶۳۱، ۶۳۲، ۶۳۳، ۶۳۴، ۶۳۵، ۶۳۶، ۶۳۷، ۶۳۸، ۶۳۹، ۶۴۰، ۶۴۱، ۶۴۲، ۶۴۳، ۶۴۴، ۶۴۵، ۶۴۶، ۶۴۷، ۶۴۸، ۶۴۹، ۶۵۰، ۶۵۱، ۶۵۲، ۶۵۳، ۶۵۴، ۶۵۵، ۶۵۶، ۶۵۷، ۶۵۸، ۶۵۹، ۶۶۰، ۶۶۱، ۶۶۲، ۶۶۳، ۶۶۴، ۶۶۵، ۶۶۶، ۶۶۷، ۶۶۸، ۶۶۹، ۶۷۰، ۶۷۱، ۶۷۲، ۶۷۳، ۶۷۴، ۶۷۵، ۶۷۶، ۶۷۷، ۶۷۸، ۶۷۹، ۶۸۰، ۶۸۱، ۶۸۲، ۶۸۳، ۶۸۴، ۶۸۵، ۶۸۶، ۶۸۷، ۶۸۸، ۶۸۹، ۶۹۰، ۶۹۱، ۶۹۲، ۶۹۳، ۶۹۴، ۶۹۵، ۶۹۶، ۶۹۷، ۶۹۸، ۶۹۹، ۷۰۰، ۷۰۱، ۷۰۲، ۷۰۳، ۷۰۴، ۷۰۵، ۷۰۶، ۷۰۷، ۷۰۸، ۷۰۹، ۷۱۰، ۷۱۱، ۷۱۲، ۷۱۳، ۷۱۴، ۷۱۵، ۷۱۶، ۷۱۷، ۷۱۸، ۷۱۹، ۷۲۰، ۷۲۱، ۷۲۲، ۷۲۳، ۷۲۴، ۷۲۵، ۷۲۶، ۷۲۷، ۷۲۸، ۷۲۹، ۷۳۰، ۷۳۱، ۷۳۲، ۷۳۳، ۷۳۴، ۷۳۵، ۷۳۶، ۷۳۷، ۷۳۸، ۷۳۹، ۷۴۰، ۷۴۱، ۷۴۲، ۷۴۳، ۷۴۴، ۷۴۵، ۷۴۶، ۷۴۷، ۷۴۸، ۷۴۹، ۷۵۰، ۷۵۱، ۷۵۲، ۷۵۳، ۷۵۴، ۷۵۵، ۷۵۶، ۷۵۷، ۷۵۸، ۷۵۹، ۷۶۰، ۷۶۱، ۷۶۲، ۷۶۳، ۷۶۴، ۷۶۵، ۷۶۶، ۷۶۷، ۷۶۸، ۷۶۹، ۷۷۰، ۷۷۱، ۷۷۲، ۷۷۳، ۷۷۴، ۷۷۵، ۷۷۶، ۷۷۷، ۷۷۸، ۷۷۹، ۷۸۰، ۷۸۱، ۷۸۲، ۷۸۳، ۷۸۴، ۷۸۵، ۷۸۶، ۷۸۷، ۷۸۸، ۷۸۹، ۷۹۰، ۷۹۱، ۷۹۲، ۷۹۳، ۷۹۴، ۷۹۵، ۷۹۶، ۷۹۷، ۷۹۸، ۷۹۹، ۸۰۰، ۸۰۱، ۸۰۲، ۸۰۳، ۸۰۴، ۸۰۵، ۸۰۶، ۸۰۷، ۸۰۸، ۸۰۹، ۸۱۰، ۸۱۱، ۸۱۲، ۸۱۳، ۸۱۴، ۸۱۵، ۸۱۶، ۸۱۷، ۸۱۸، ۸۱۹، ۸۲۰، ۸۲۱، ۸۲۲، ۸۲۳، ۸۲۴، ۸۲۵، ۸۲۶، ۸۲۷، ۸۲۸، ۸۲۹، ۸۳۰، ۸۳۱، ۸۳۲، ۸۳۳، ۸۳۴، ۸۳۵، ۸۳۶، ۸۳۷، ۸۳۸، ۸۳۹، ۸۴۰، ۸۴۱، ۸۴۲، ۸۴۳، ۸۴۴، ۸۴۵، ۸۴۶، ۸۴۷، ۸۴۸، ۸۴۹، ۸۵۰، ۸۵۱، ۸۵۲، ۸۵۳، ۸۵۴، ۸۵۵، ۸۵۶، ۸۵۷، ۸۵۸، ۸۵۹، ۸۶۰، ۸۶۱، ۸۶۲، ۸۶۳، ۸۶۴، ۸۶۵، ۸۶۶، ۸۶۷، ۸۶۸، ۸۶۹، ۸۷۰، ۸۷۱، ۸۷۲، ۸۷۳، ۸۷۴، ۸۷۵، ۸۷۶، ۸۷۷، ۸۷۸، ۸۷۹، ۸۸۰، ۸۸۱، ۸۸۲، ۸۸۳، ۸۸۴، ۸۸۵، ۸۸۶، ۸۸۷، ۸۸۸، ۸۸۹، ۸۹۰، ۸۹۱، ۸۹۲، ۸۹۳، ۸۹۴، ۸۹۵، ۸۹۶، ۸۹۷، ۸۹۸، ۸۹۹، ۹۰۰، ۹۰۱، ۹۰۲، ۹۰۳، ۹۰۴، ۹۰۵، ۹۰۶، ۹۰۷، ۹۰۸، ۹۰۹، ۹۱۰، ۹۱۱، ۹۱۲، ۹۱۳، ۹۱۴، ۹۱۵، ۹۱۶، ۹۱۷، ۹۱۸، ۹۱۹، ۹۲۰، ۹۲۱، ۹۲۲، ۹۲۳، ۹۲۴، ۹۲۵، ۹۲۶، ۹۲۷، ۹۲۸، ۹۲۹، ۹۳۰، ۹۳۱، ۹۳۲، ۹۳۳، ۹۳۴، ۹۳۵، ۹۳۶، ۹۳۷، ۹۳۸، ۹۳۹، ۹۴۰، ۹۴۱، ۹۴۲، ۹۴۳، ۹۴۴، ۹۴۵، ۹۴۶، ۹۴۷، ۹۴۸، ۹۴۹، ۹۵۰، ۹۵۱، ۹۵۲، ۹۵۳، ۹۵۴، ۹۵۵، ۹۵۶، ۹۵۷، ۹۵۸، ۹۵۹، ۹۶۰، ۹۶۱، ۹۶۲، ۹۶۳، ۹۶۴، ۹۶۵، ۹۶۶، ۹۶۷، ۹۶۸، ۹۶۹، ۹۷۰، ۹۷۱، ۹۷۲، ۹۷۳، ۹۷۴، ۹۷۵، ۹۷۶، ۹۷۷، ۹۷۸، ۹۷۹، ۹۸۰، ۹۸۱، ۹۸۲، ۹۸۳، ۹۸۴، ۹۸۵، ۹۸۶، ۹۸۷، ۹۸۸، ۹۸۹، ۹۹۰، ۹۹۱، ۹۹۲، ۹۹۳، ۹۹۴، ۹۹۵، ۹۹۶، ۹۹۷، ۹۹۸، ۹۹۹، ۱۰۰۰، ۱۰۰۱، ۱۰۰۲، ۱۰۰۳، ۱۰۰۴، ۱۰۰۵، ۱۰۰۶، ۱۰۰۷، ۱۰۰۸، ۱۰۰۹، ۱۰۱۰، ۱۰۱۱، ۱۰۱۲، ۱۰۱۳، ۱۰۱۴، ۱۰۱۵، ۱۰۱۶، ۱۰۱۷، ۱۰۱۸، ۱۰۱۹، ۱۰۲۰، ۱۰۲۱، ۱۰۲۲، ۱۰۲۳، ۱۰۲۴، ۱۰۲۵، ۱۰۲۶، ۱۰۲۷، ۱۰۲۸، ۱۰۲۹، ۱۰۳۰، ۱۰۳۱، ۱۰۳۲، ۱۰۳۳، ۱۰۳۴، ۱۰۳۵، ۱۰۳۶، ۱۰۳۷، ۱۰۳۸، ۱۰۳۹، ۱۰۴۰، ۱۰۴۱، ۱۰۴۲، ۱۰۴۳، ۱۰۴۴، ۱۰۴۵، ۱۰۴۶، ۱۰۴۷، ۱۰۴۸، ۱۰۴۹، ۱۰۵۰، ۱۰۵۱، ۱۰۵۲، ۱۰۵۳، ۱۰۵۴، ۱۰۵۵، ۱۰۵۶، ۱۰۵۷، ۱۰۵۸، ۱۰۵۹، ۱۰۶۰، ۱۰۶۱، ۱۰۶۲، ۱۰۶۳، ۱۰۶۴، ۱۰۶۵، ۱۰۶۶، ۱۰۶۷، ۱۰۶۸، ۱۰۶۹، ۱۰۷۰، ۱۰۷۱، ۱۰۷۲، ۱۰۷۳، ۱۰۷۴، ۱۰۷۵، ۱۰۷۶، ۱۰۷۷، ۱۰۷۸، ۱۰۷۹، ۱۰۸۰، ۱۰۸۱، ۱۰۸۲، ۱۰۸۳، ۱۰۸۴، ۱۰۸۵، ۱۰۸۶، ۱۰۸۷، ۱۰۸۸، ۱۰۸۹، ۱۰۹۰، ۱۰۹۱، ۱۰۹۲، ۱۰۹۳، ۱۰۹۴، ۱۰۹۵، ۱۰۹۶، ۱۰۹۷، ۱۰۹۸، ۱۰۹۹، ۱۱۰۰، ۱۱۰۱، ۱۱۰۲، ۱۱۰۳، ۱۱۰۴، ۱۱۰۵، ۱۱۰۶، ۱۱۰۷، ۱۱۰۸، ۱۱۰۹، ۱۱۱۰، ۱۱۱۱، ۱۱۱۲، ۱۱۱۳، ۱۱۱۴، ۱۱۱۵، ۱۱۱۶، ۱۱۱۷، ۱۱۱۸، ۱۱۱۹، ۱۱۲۰، ۱۱۲۱، ۱۱۲۲، ۱۱۲۳، ۱۱۲۴، ۱۱۲۵، ۱۱۲۶، ۱۱۲۷، ۱۱۲۸، ۱۱۲۹، ۱۱۳۰، ۱۱۳۱، ۱۱۳۲، ۱۱۳۳، ۱۱۳۴، ۱۱۳۵، ۱۱۳۶، ۱۱۳۷، ۱۱۳۸، ۱۱۳۹، ۱۱۴۰، ۱۱۴۱، ۱۱۴۲، ۱۱۴۳، ۱۱۴۴، ۱۱۴۵، ۱۱۴۶، ۱۱۴۷، ۱۱۴۸، ۱۱۴۹، ۱۱۵۰، ۱۱۵۱، ۱۱۵۲، ۱۱۵۳، ۱۱۵۴، ۱۱۵۵، ۱۱۵۶، ۱۱۵۷، ۱۱۵۸، ۱۱۵۹، ۱۱۶۰، ۱۱۶۱، ۱۱۶۲، ۱۱۶۳، ۱۱۶۴، ۱۱۶۵، ۱۱۶۶، ۱۱۶۷، ۱۱۶۸، ۱۱۶۹، ۱۱۷۰، ۱۱۷۱، ۱۱۷۲، ۱۱۷۳، ۱۱۷۴، ۱۱۷۵، ۱۱۷۶، ۱۱۷۷، ۱۱۷۸، ۱۱۷۹، ۱۱۸۰، ۱۱۸۱، ۱۱۸۲، ۱۱۸۳، ۱۱۸۴، ۱۱۸۵، ۱۱۸۶، ۱۱۸۷، ۱۱۸۸، ۱۱۸۹، ۱۱۹۰، ۱۱۹۱، ۱۱۹۲، ۱۱۹۳، ۱۱۹۴، ۱۱۹۵، ۱۱۹۶، ۱۱۹۷، ۱۱۹۸، ۱۱۹۹، ۱۲۰۰، ۱۲۰۱، ۱۲۰۲، ۱۲۰۳، ۱۲۰۴، ۱۲۰۵، ۱۲۰۶، ۱۲۰۷، ۱۲۰۸، ۱۲۰۹، ۱۲۱۰، ۱۲۱۱، ۱۲۱۲، ۱۲۱۳، ۱۲۱۴، ۱۲۱۵، ۱۲۱۶، ۱۲۱۷، ۱۲۱۸، ۱۲۱۹، ۱۲۲۰، ۱۲۲۱، ۱۲۲۲، ۱۲۲۳، ۱۲۲۴، ۱۲۲۵، ۱۲۲۶، ۱۲۲۷، ۱۲۲۸، ۱۲۲۹، ۱۲۳۰، ۱۲۳۱، ۱۲۳۲، ۱۲۳۳، ۱۲۳۴، ۱۲۳۵، ۱۲۳۶، ۱۲۳۷، ۱۲۳۸، ۱۲۳۹، ۱۲۴۰، ۱۲۴۱، ۱۲۴۲، ۱۲۴۳، ۱۲۴۴، ۱۲۴۵، ۱۲۴۶، ۱۲۴۷، ۱۲۴۸، ۱۲۴۹، ۱۲۵۰، ۱۲۵۱، ۱۲۵۲، ۱۲۵۳، ۱۲۵۴، ۱۲۵۵، ۱۲۵۶، ۱۲۵۷، ۱۲۵۸، ۱۲۵۹، ۱۲۶۰، ۱۲۶۱، ۱۲۶۲، ۱۲۶۳، ۱۲۶۴، ۱۲۶۵، ۱۲۶۶، ۱۲۶۷، ۱۲۶۸، ۱۲۶۹، ۱۲۷۰، ۱۲۷۱، ۱۲۷۲، ۱۲۷۳، ۱۲۷۴، ۱۲۷۵، ۱۲۷۶، ۱۲۷۷، ۱۲۷۸، ۱۲۷۹، ۱۲۸۰، ۱۲۸۱، ۱۲۸۲، ۱۲۸۳، ۱۲۸۴، ۱۲۸۵،