

ضعف جراحی اقتصادی دولت سیزدهم در جان مردم خبری از بهبود نیست!

تأمین اقلام سفره مردم، نباید به دغدغه تبدیل شود؛ چیزی که مدت‌هاست دغدغه اصلی شهروندان شده است. افزایش نرخ به‌ویژه در بازار کالاهای اساسی به‌صورت روزانه اتفاق می‌افتد، این در حالی است که حقوق و دستمزدها فقط بین ۳ تا ۵.۵ برابر بالا رفته است. حدود ۶ ماه از برنامه دولت سیزدهم با نام «جراحی اقتصادی» که تنها محدود به حذف «ارز ۴۲۰۰ تومانی» از برخی کالاها نشد و اثر افزایشی نرخ ارز به کالاهای اساسی هم تسری یافت، گذشته است. پس از این جراحی معروف آقای رئیسی، نرخ کالاهای اساسی در شیب افزایشی قرار گرفته است. در این میان، مستندات موجود نشان می‌دهد بازار کالاهای خوراکی، با تغییرات بزرگی از نظر هزینه و مصرف مواجه شده‌اند، این در حالی است که داده‌های مرکز آمار ایران نشان می‌دهد در مهر امسال از ۵۳ قلم کالای خوراکی، ۲۸ قلم افزایش قیمتی بالاتر از میانگین نرخ تورم عمومی نقطه‌ای داشته‌اند.

صنعت زوایای ورود چک الکترونیک به معاملات را بررسی کرد

حذف چک بی محل از چرخه اقتصاد

در کنار مشخص شدن وضع اعتباری صادرکننده چک، امکان سرقت و تهیدیدن نوع چک هم کمتر است. بر همین اساس بسیاری امیدوارند با اجرای طرح چک الکترونیک چک بی محل از چرخه اقتصاد حذف شود که نقش قابل توجهی در مرادفات مالی خواهد داشت.

و بانک مرکزی فراهم می‌کند. بر اساس ساختار طراحی شده به‌طور مستقیم با سامانه چکاد در ارتباط نیستند، اما این سامانه به‌نوعی زیرساخت پیاده‌سازی طرح چک الکترونیک به‌شمار می‌رود.

نوع جدیدی از چک که تمام قوانین چک کاغذی برای آن قابل اجراست و با امضای دیجیتال اعتبار پیدا می‌کند پا به مرادفات تجاری گذاشت. «چکاد» سامانه‌ای است که با هدف ارائه خدمات چک دیجیتال و حذف مخاطرات استفاده از چک‌های کاغذی طراحی شده است. این سامانه امکان نظارت و مدیریت آنلاین چک را برای شبکه بانکی



افزایش مصرف گاز در مرحله هشدار صنعتگران به دنبال سوخت جایگزین باشند

۱۶-۱۳-۱۲-۱۰-۸-۴

عکس: آیدیا فریدی

سرمقاله

شرط رشد تولید با کیفیت و رقابتی



یادداشت‌های امروز

چرا کیفیت خودروها ارتقا نیافت



رزین به جای کهربا



کوپن راهکاری موقتی



شکست طرح ساخت ۴ میلیون مسکن



صنایع محملی برای درآمدزایی دولت نیستند



اعتبارسنجی دقیق می‌شود



گفت‌وگو

شیر بی‌بال و دم ضوابط محیط زیستی



نوبت دوم

«مناقشه عمومی»



شرکت معدن کار باختر در نظر دارد جهت تامین ماشین آلات معدنی، به شرح ذیل با گارانتی و اعتبار تامین قطعات را از طریق مناقشه عمومی اقدام نماید. از واجدین شرایط دعوت به عمل می‌آید پس از مراجعه به سایت www.madankarbakhtar.ir نسبت به دانلود اسناد مناقشه تکمیل و تحویل آن حداکثر به مدت ۷ روز کاری پس از تاریخ درج آگهی به آدرس همدان - خیابان مهدیه - جنب بانک صادرات - کوچه توحید - بن‌بست کبایران - درب دوم سمت راست واحد پشتیبانی آقای بابایی (شماره تلفن ۰۸۱۳۸۳۷۰۲۳۵ - داخلی ۴) اقدام فرمایند.

تعداد	واحد	شرح
۵	دستگاه	بیل مکانیکی معادل کوماتسو ۸-PC600 یا دوسان DX520-LCA-7M
۲	دستگاه	مینی لودر معادل NSAY یا SY50
۱۴	دستگاه	کامیون معدنی (با قدرت موتور ۱۶ اسب بخار، حجم لگن ۲۰ مترمکعب و وزن کاری ۱۰۸۲۰ کیلوگرم)
۱۰	دستگاه	دریل واگن با توان حفاری با قطر ۵ اینچ معادل فور کاوا ۱۲۰۰

شرکت معدن کار باختر (سهامی خاص)

صمت ویژه نامه ی سراسری صنعت برق را منتشر می‌کند.

- در این شماره می‌خوانید:
- چالش‌ها، موانع و مشکلات صنعت برق
- قطعی برق و مشکلات آن برای صنایع فولادسازی و مادر
- عملکرد دولت در حوزه صادرات برق
- نگاهی بر تاریخچه صنعت برق
- آینده استفاده از انرژی‌های تجدید پذیر به عنوان جایگزین سوخت فسیلی



تاریخ انتشار: آبان و آذر ۱۴۰۱
به طور همزمان در سراسر کشور
شماره های بازرگانی: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲

نوبت اول

آگهی فراخوان عمومی شناسایی پیمانکار

موضوع فراخوان:

شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان در نظر دارد نسبت به شناسایی و پیش ارزیابی پیمانکاران واجد صلاحیت جهت دعوت به مناقشه انجام عملیات بارگیری، حمل و تسطیح باطله سنگ آهن خود از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید.

مشخصات عملیات و تجهیزات مورد نیاز:

تأمین و راهبری مکانیزم‌های صنعتی شامل (بیل مکانیکی، کامیون ده چرخ، لودر و آپاش) به منظور انجام عملیات بارگیری، حمل و تسطیح باطله سنگ آهن به صورت ۲۴ ساعته در تمامی ایام هفته و روزهای تعطیل رسمی.

شرایط مناقشه گران:

دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی، در اختیار داشتن مکانیزم‌های صنعتی اشاره در مشخصات عملیات.

محل اجرای عملیات:

استان خراسان رضوی، ۴۰ کیلومتری شهرستان خواف، منطقه معدنی سنگان، محدوده انباشت باطله شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان.

نحوه ارسال درخواست شرکت در فرایند ارزیابی:

متقاضیان حقوقی می‌توانند اعلام آمادگی خود را به‌صورت کتبی و به همراه کپی گواهینامه‌های پیش گفته حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۳۰ به نشانی A.Shirojan@sanganco.ir و AL.Sanganco@gmail.com ارسال نمایند. همچنین برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۰۰۴۰۹۰۰ تماس حاصل نمایند.

تذکره ۱: پس از پایان مرحله ارزشیابی مناقشه گران، دعوت‌نامه شرکت در مناقشه برای مناقشه گرانی که صلاحیت ارزیابی اولیه را احراز نموده‌اند ارسال و فرایند انجام مناقشه وفق شرایط اعلام شده در اسناد مناقشه انجام خواهد شد.

تذکره ۲: اعلام آمادگی هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان جهت شرکت در مناقشه ایجاد نخواهد کرد.

تذکره ۳: هزینه انتشار این آگهی (نوبت اول و دوم) از برنده مناقشه آتی اخذ خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۸/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۸/۲۵ شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان

تبلیغات طلایی

با مبلغ استثنایی

سایت: www.golnews.com
www.golnews@gmail.com
www.golnews.com
 ایمیل: info.golnews@gmail.com
 شماره بازرگانی: ۸۸۷۲۲۴۰۴

فرج ۲ نوبت ۲ کلمه ۲ کادری در بربرازترین روزنامه صنعت کشور
 نوبت ۲ عدد ۲ عنوان ۸۰۰ کلمه ۱۰ و اسنار در باغچه خبری کشور نیوز
 نوبت ۲ عدد ۲ عنوان ۸۰۰ کلمه ۱۰ در روزنامه صنعت
 فرج ۳ نوبت ۳ کلمه ۳ کادری در باغچه خبری کشور نیوز
 فرج تک صفحه ۳ نوبت در اولی و زده نامه صنعت
 فرج ۳ نوبت ۳ کلمه ۳ کادری در روزگار معدن و روزگار ما

شرط رشد تولید باکیفیت و رقابتی



شهرام شیر کوند
پژوهشگر صنعت

کیفیت در تولید و تجارت، به‌مفهوم برتری محصولات یا خدمات است. کیفیت و بهبود مستمر آن، موضوع مهم و حیاتی در هر سازمان و بنگاه تولیدی است. برخی کیفیت را تنها انطباق با ضوابط از پیش تعیین‌شده می‌دانند و گاهی کیفیت مترادف با استاندارد تلقی می‌شود، در حالی که کیفیت مفهومی وسیع‌تر دارد و به‌معنی پاسخگویی به درخواست‌های منطقی و حق مدارانه مشتریان است. از این‌ حیث تولید محصول مبتنی بر دانش و باکیفیت، مشتریان را به خرید محصول ترغیب و تشویق می‌کند. البته دوام و مرغوبیت کالا، پس از فروش گسترده، موجب توسعه فروش خواهد شد. امروزه صنعت به‌عنوان مهم‌ترین بخش کسب‌وکار و تجارت در کانون توجه مصرف‌کنندگان قرار دارد و کیفیت ارائه محصول، عنصری ضروری در بازارهای رقابتی فعلی شده است؛ بنابراین تولید دانش‌بنیان و با کیفیت رقابتی، رویکردی برای توسعه تولید و فروش و تقویت برند کالاهای باکیفیت داخلی است. شرط توسعه تولید دانش‌بنیان، افزایش کیفیت و بهره‌وری در تولید است و ارتقای کیفیت از ویژگی‌های تولید دانش‌بنیان است؛ به‌نحوی که کیفیت‌تری شدن محصولات، قدرت رقابت‌پذیری در بازار، میزان فروش و توان صادرات را افزایش می‌دهد.

برای دستیابی به تولید دانش‌بنیان نباید صرفاً به افزایش تولید محصول در کارخانه‌ها و سیستم‌های تولیدی متکی باشیم، زیرا در این صورت فقط رونق تولید رخ خواهد داد و ممکن است روند دستیابی به تولید دانش‌بنیان و باکیفیت کند شود؛ بنابراین در شرایط فعلی باید به ظرفیت‌های داخلی کشور توجه بیشتری داشته باشیم و به‌طور همزمان برای ایجاد اقتصاد و تولید دانش‌بنیان برنامه‌ریزی کنیم تا به سمت ارتقای تولید داخلی و باکیفیت حرکت کنیم. اقتصاد دانش‌بنیان استفاده از دانش برای ایجاد کالاها و خدمات و یکی از الزامات اساسی در افزایش تولید دانش‌بنیان است و از آنجا که اقتصاد دانش‌بنیان بر پایه تولید، توزیع و کاربرد دانش و اطلاعات تشکیل شده، اصلاح فضای کسب‌وکار برای تحقق اقتصاد دانش‌بنیان اهمیت زیادی دارد.

در بحث تولید دانش‌بنیان باید دو موضوع کیفیت و نرخ همواره مدنظر تولیدکنندگان قرار گیرد. برای توسعه تولید و تقویت برند کالاهای داخلی، توجه به کیفیت کالا و نرخ مناسب بسیار حائز اهمیت است. در واقع تولید کالاهایی با کیفیت و نرخ رقابتی، منجر به تولیدات باکیفیت، اشتغالزایی، ایجاد ارزش‌افزوده، افزایش درآمد‌های کشور و تامین رضایت مصرف‌کنندگان کالاهای داخلی می‌شود.

در حال حاضر شرکت‌های تولیدی و سازمان‌ها باید برای افزایش اعتبار و تقویت برند و ارتقای جایگاه اجتماعی، خود را به‌درستی به جامعه معرفی کنند و این امر جز در سایه تولید و ارائه کالای مرغوب و خدمات رضایت‌بخش میسر نخواهد شد. یکی از عواملی که موجب تحقق تولید دانش‌بنیان، توسعه صنعت کشور و بقا و دوام بنگاه‌های تولیدی و اقتصادی می‌شود و رقابت‌پذیری را در بازار جهانی تضمین می‌کند، کیفیت کالاهای تولیدی است. مهم‌ترین مسئله‌ای که باعث حضور نیافتن بسیاری از شرکت‌های صنعتی و کشورها در بازار جهانی شده و رقابت آنها را در این بازارها غیرممکن کرده، فقدان ویژگی‌های کیفی در محصولات تولیدی‌شان بوده است. همچنین با گسترش تجارت جهانی، تغییرات سریع در الگوی مصرف و تقاضا و انقلاب در فناوری اطلاعات و نیز افزایش تعداد و کیفیت رقیبای محلی و بین‌المللی در ۲ دهه اخیر مفهوم رقابت‌پذیری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار شده است. تولید هر کشور نقش مهمی در رشد، رفاه، وضعیت اقتصادی و آسایش مردم ایفا می‌کند. بسیاری از کشورها با تلاش زیاد صنعت خود را به سطحی از رشد و شکوفایی رسانده‌اند که بتوانند محصولات خود را به سایر کشورها صادر کنند و درصد بالایی از اشتغال، درآمد و ارزش افزوده کشورشان را به آن اختصاص دهند. به‌ر حال توجه به کیفیت تولیدات و ارائه توانمندی واقعی تولیدکنندگان برای حمایت مالی دولت ضروری به‌نظر می‌رسد. حمایت از تولیدات داخلی کشور برای بررسی مسئله نقدینگی و صنعت، علل توقف و رکود واحدهای تولیدی، بحران در صنعت ملی، بررسی نقش سیاست در تقویت تولید ملی، اختصاص تسهیلات مربوط به خوداشتغالی و توجه دادن مسئولان به رفع مشکلات کارگران و واحدهای تولیدی به‌عنوان مهم‌ترین ذی‌نفعان که از مهم‌ترین زیرساخت‌های ارتقای کیفیت و نیل به کیفیت‌مداری و در نهایت مشتری‌مداری هستند، ضروری است. بنا بر آنچه گفته شد در بحث تولید داخلی موضوع استراتژیک کیفیت و تعیین نرخ منطقی محصول یا خدمت همواره باید موردتوجه قرار گیرد. در شرایط فعلی برای توسعه تولید دانش‌بنیان و رونق کسب‌وکار داخلی، کیفیت دارای نقش راهبردی است که باید موردتوجه تولیدکنندگان داخلی قرار گیرد. استفاده از فناوری‌های نوین، احساس مسئولیت و وجدان کاری از پیش‌شرط‌های مهم تولید باکیفیت محصولات داخلی است و به‌اعتقاد کارشناسان حوزه اقتصاد و بازار، کیفیت محصول در کنار قیمت‌گذاری مناسب، ضامن توسعه فروش و افزایش سهم بازارهای منطقه‌ای و جهانی است که اگر به‌صورت جدی موردتوجه تولیدکنندگان کشور قرار گیرد، رشد تولید باکیفیت و رقابتی محقق می‌شود. با این اقدام و در راستای تحول اقتصادی در شرکت‌های تولیدی، بازگشت سرمایه، سود فروش، سهم بازار، کاهش هزینه‌ها و نرخ سهام از رشد قابل‌توجهی برخوردار خواهند شد.

خبر

editor@smtnews.ir

شهرهای مولد کشاورزی در مناطق ساحلی کشور ارائه کرد و گفت: براساس طراحی صورت گرفته، زنجیره ارزش در شهرهای مولد کشاورزی حول محصولات کشاورزی، دامپروری و آبی‌پروری خواهد بود و اولویت اشتغال در این مناطق براساس سند آمایش سرزمین مربوط به مناطق ساحلی تعیین خواهد شد. براساس این طرح شهرهای مولد کشاورزی شهرهایی هستند که الگوی جدیدی از زندگی را ارائه می‌دهند که می‌تواند به‌طور همزمان مزایا و جذابیت‌های زندگی شهری را در کنار امکان تولید کشاورزی، آبی‌پروری و اشتغال و درآمد پایدار ایجاد کند.

در جلسه‌ای با حضور معاون اول رئیس جمهوری، طرح شهرهای مولد کشاورزی نهایی و مقرر شد در نخستین فاز در ۵ نقطه ساحلی کشور عملیاتی شود. به گزارش ایرنا، مخبر در این جلسه با اشاره به اینکه شهرهای بزرگ در دنیا در کنار دریا و مناطق ساحلی هستند، گفت: باید در کنار سواحل کشور شهرهای مولد ایجاد کنیم؛ به‌نحوی که این شهرها کاملاً هوشمند، علمی و برخوردار از امکانات روز دنیا باشند. معاون اول رئیس جمهوری از تمرکز امکانات در نقاط مرکزی و هدایت مردم مناطق ساحلی به مرکز کشور به‌عنوان اشتباهی

مخبر در این جلسه با اشاره به اینکه شهرهای بزرگ در دنیا در کنار دریا و مناطق ساحلی هستند، گفت: باید در کنار سواحل کشور شهرهای مولد ایجاد کنیم؛ به‌نحوی که این شهرها کاملاً هوشمند، علمی و برخوردار از امکانات روز دنیا باشند. معاون اول رئیس جمهوری از تمرکز امکانات در نقاط مرکزی و هدایت مردم مناطق ساحلی به مرکز کشور به‌عنوان اشتباهی

طرح شهرهای مولد کشاورزی کلید خورد

وزیر نفت در تشریح علت ناترازی گاز تاکید کرد

غفلت از سرمایه‌گذاری در سال‌های گذشته

اینده لحاظ شود. یکی از عوامل افزایش مصرف نرخ پایین گاز است؛ به‌طوری که ۷۵ درصد مشترکان ۵۰ درصد مصرف گاز را دارند. علاوه بر آن باید خودروهای عمومی دوگانه‌سوز شوند که برای هر خودرو عمومی ۱۲ میلیون تومان بار مالی دارد. وی علت ناترازی (تولید و مصرف) گاز را عدم سرمایه‌گذاری در سال‌های گذشته دانست و گفت: تلاش می‌کنیم مصرف مدیریت شود.

سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها در ۵۰ روز گذشته، روزانه ۲۵ میلیون مترمکعب بیشتر از سال قبل بود؛ یعنی ۱۳ درصد بیشتر از سال قبل سوخت‌رسانی با گاز داشته‌ایم. در پاییز مصرف نفت کوره را روزانه تقریباً ۲۸ درصد نسبت به پارسال برای نیروگاه‌ها کاهش دادیم. روزانه ۱۵ میلیون مترمکعب گاز بیشتر به صنایع داده‌ایم.

وزیر نفت با بیان اینکه به‌تدریج پروژه‌های کیفی‌سازی نیروگاه‌ها را آغاز می‌کنیم، افزود: همین هفته‌ها نخستین کیفی‌سازی مصرف سوخت را در یکی از پالایشگاه‌های مهم کشور به‌میزان روزانه ۱۶ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۵ خواهیم داشت.

می‌کنیم، اما درخواست ما این است که درصدی از سهم صندوق توسعه ملی به ناترازی گاز برای توسعه میدین‌گازی بالادست میدین‌مشترک و احداث خطوط ایستگاه‌های تقویت فشار و بهینه‌سازی مصرف گاز اختصاص داده شود. امیدواریم ۲۲ میلیارد دلار از طریق منابع داخلی و مشارکت بانک‌ها و هلدینگ‌ها جذب کنیم، اما برای مابقی آنها به همکاری مجلس شورای اسلامی نیاز داریم.

وزیر نفت درباره ایجاد تنوع سوخت در نیروگاه‌ها اظهار کرد: ۸۳ درصد مصرف نیروگاه‌ها در ایران گاز و کمتر از ۹ درصد سوخت مایع است، این در حالی است که در دنیا کمتر از ۲۳ درصد از گاز استفاده می‌شود؛ از همین رو باید در سبب سوخت تنوع وجود داشته باشد و از انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده شود تا بتوان بخشی از سوخت را از این طریق تامین کرد.

وزیر نفت با بیان اینکه به‌تدریج پروژه‌های کیفی‌سازی نیروگاه‌ها را آغاز می‌کنیم، افزود: همین هفته‌ها نخستین کیفی‌سازی مصرف سوخت را در یکی از پالایشگاه‌های مهم کشور به‌میزان روزانه ۱۶ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۵ خواهیم داشت.



۸۳ درصد مصرف نیروگاه‌ها در ایران گاز و کمتر از ۹ درصد سوخت مایع است، این در حالی است که در دنیا کمتر از ۲۳ درصد از گاز استفاده می‌شود

وی افزود: برای حل این مشکل به سمت استفاده از ظرفیت تامین منابع مالی براساس منابع کشور حرکت و از هلدینگ‌های بزرگ اقتصادی مثل خلیج‌فارس و بانک‌ها برای اجرای پروژه‌های نفتی و گازی و احداث

گرانی ارز به‌دلیل حباب نرخ دلار فردایی

مردم از خرید و فروش هیجانی خودداری کنند

موجود در تاریخ خرید تا دریافت مبلغ حواله ارز، به‌صورت اجتناب‌ناپذیر بر نرخ ارز بازار آزاد تاثیر مستقیم خواهد گذاشت، گفت: راه‌حل این قضیه، ایجاد یک حساب واسط ریالی است که باید در بانک مرکزی تشکیل شود و صادرکننده (فروشنده ارز) با اطمینان خاطر و سرعت بیشتر مبلغ حواله ارزی را برای دریافت ریال از طریق حساب واسط بانک مرکزی تحویل دهد.

قربانی با بیان اینکه اگر از فاصله زمانی خرید تا تحویل حواله کاسته شود، به همان میزان، بازار آزاد به آرامش نزدیک خواهد شد، عنوان کرد: بازار ارز در حال حاضر به‌علت مشکلاتی که گفته شد، دچار حباب کاذب است.

تحلیل دلالتان از اساس غلط است
وی در ادامه به خریداران ارز هشدار داد: تخمین‌های نجومی است که از ارز داده می‌شود، از اساس غلط و پیش‌بینی‌های اشتباهی است که برخی دلالتان ارز برمیانی صعود نرخ در سال‌های گذشته به مردم ناآگاه ارائه می‌دهند.

رئیس کانون صرافان در خاتمه خاطرنشان کرد: نرخ ارز را عرضه و تقاضا معین می‌کند، در حال حاضر نیز هیچ مشکلی در این زمینه در بازار مشاهده نمی‌شود و نرخ کتونی ارز در بازار فردایی دارای حباب است. بر همین اساس، پیش‌بینی می‌شود نرخ ارز به‌مرور به‌سمت نرخ تعادلی خود حرکت کند و قیمت‌های مازاد بر نرخ تعادلی، همگی هیجانات کاذب و غیرمعتاد است.

تحويل بدهند و همین تاخیر موجب شده است که بازار ملتبه شود. وی با بیان اینکه تا هنگامی که زمان فروش و تحويل مبلغ حواله ارز فاصله معناداری داشته باشد، بازار آزاد همیشه با مشکل نوسانات کاذب مواجه خواهد بود، خاطرنشان کرد: برای مثال، درهم امارات که در سامانه نیما توسط صادرکننده به‌فروش می‌رسد و قاعدتاً این ارز در همان روز باید به صراف و متقاضی ارز تحويل داده شود؛ اما متأسفانه حدود یک ماه طول می‌کشد تا این ارز به صراف یا متقاضی ارز تحويل داده شود.

رئیس کانون صرافان در ادامه گفت: در مقابل، متقاضیان ارز در بازار آزاد می‌توانند به‌سرعت و همان روز، ارز خود را از بازار تهیه کنند و همین سهولت دسترسی در بازار آزاد موجب می‌شود تا به این بازار فشار خرید روزافزونی وارد شود.

ایجاد حساب واسط بانک مرکزی
قربانی با بیان اینکه منطقی است که بین نرخ بازار آزاد و ارز نیما یک تفاوت نسبی قیمتی وجود داشته باشد، عنوان کرد: وقتی که تحويل ارز نیما با چنان تاخیری همراه است که خریدار ارز را از مراجعه به سامانه نیما منصرف می‌کند، این قضیه خود موجب افزایش فشار به بازار آزاد برای خرید ارز خواهد شد.
رئیس کانون صرافان با بیان اینکه اختلاف زمانی



جهشی نرخ دلار، مشابه آنچه در سال‌های گذشته رخ داد، غیرممکن به‌نظر می‌رسد؛ موضوعی که کارشناسان بازار و به‌ویژه مسئولان کانون صرافان نیز بدان معتقدند و نرخ دلار در کاتال‌های فعلی را پایدار نمی‌دانند. برای مثال در روزهای گذشته در حد فاصل ۳ روز که نرخ دلار فردایی به مرز ۲۷ هزار تومان رسید، اما بلافاصله نرخ کاهش شدیدی را تجربه کرد و حتی به کاتال ۲۴ هزار تومان نیز رسید. این نوسانات غیرمعمول و دلالتی در بازار و هیجانی، حکایت از روند غیرمعمول و دلالتی در بازار دارد که تجربه نشان داده است که احتمال زیادی دارد که به‌زودی به ضرر خریداران تمام شود.

از جنبه عوامل بنیادی - اقتصادی داخلی و خارجی نیز نرخ ارز در قیمت‌های کنونی بسیار شکننده است؛ چرا که امسال نسبت به سال گذشته شاهد بهبود عوامل بنیادی ارزی بوده‌ایم. امسال در زمینه عوامل بنیادی خارجی «افزایش فروش نفت» و «رشد وصول درآمدهای حاصل از صادرات غیرنفتی» به‌طورمحموسی مشهود بوده است.

تاخیر در پرداخت مبلغ حواله

شهاب قربانی، رئیس کانون صرافان علت اصلی نوسانات کاذب اخیر نرخ ارز را مربوط به اختلالات مرتبط با بازار حواله دانست و خاطرنشان کرد: به‌طور معمول یک ماه طول می‌کشد که مبلغ حواله‌های نیما را به متقاضی ارز

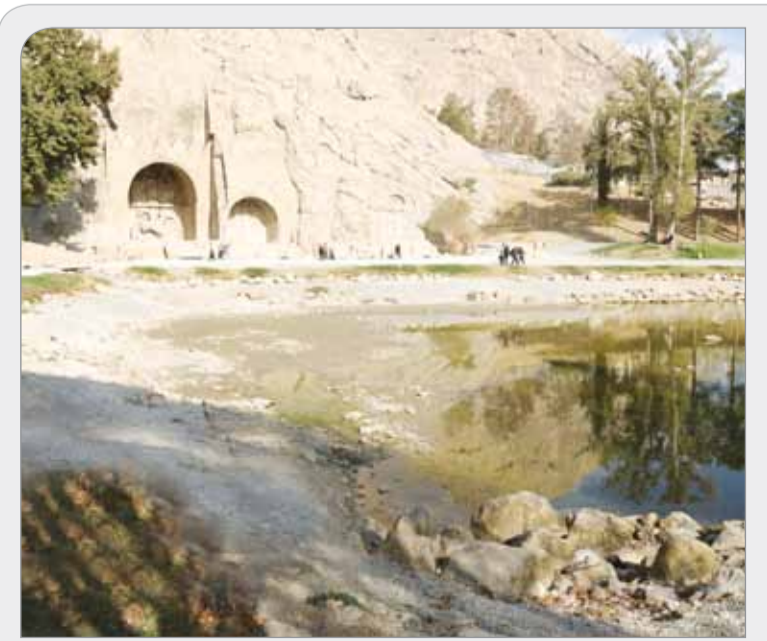
ویژه‌تر از خبر

تهران، دومین استان فقیر کشور از نظر آبی

استفاده بهینه از آب شرب شهری را بیشتر می‌کند. الگوی مصرف آب برای هر خانوار تهرانی ماهانه ۱۴ مترمکعب است که تنها ۳۷ درصد از جمعیت شهر تهران آن را رعایت و ۶۳ درصد شهروندان بیش از الگو مصرف می‌کنند که این گروه از شهروندان تهران از ابتدای امسال تا پایان مهر نزدیک ۳۱۰ میلیون مترمکعب آب مصرف کرده‌اند؛ در صورتی که این گروه به میزان ۱۰ درصد از مصرف آب کاهش می‌دادند، حدود ۳۱ میلیون مترمکعب در مصرف آب صرفه‌جویی می‌شد که این رقم نزدیک به ذخیره کنونی سد لار است و اهمیت مصرف درست آب در بخش خانگی و تاکید بر رعایت الگوی مصرف از سوی شهروندان تهرانی زمانی بیشتر به چشم می‌آید که به این نکته مهم توجه شود که استان تهران دومین استان فقیر کشور بعد از سیستان‌و بلوچستان از نظر منابع و ذخایر آبی است و بخش زیادی از آب این استان در حوزه شرب مصرف می‌شود. از سوی دیگر به‌دلیل کاهش بارش‌ها به‌ویژه در ۳ سال اخیر که کشورمان با خشکسالی پیاپی مواجه بوده، ذخایر سدها و منابع تامین‌کننده آب پایتخت به‌طور چشمگیری کاهش یافته و به‌دلیل نبود منابع آبی دیگر، مدیریت درست منابع کنونی، در دسترس‌ترین راه برای گذر از کم‌آبی است؛ بنابراین توجه به راهکارهای مدیریت مصرف آب در بخش خانگی بیش از پیش ضرورت دارد.

در حالی که گفته می‌شود بخش کشاورزی بیشترین سهم از مصرف آب را دارد، ظاهراً فشار بر بخش خانگی برای صرفه‌جویی بیشتر احساس می‌شود و علت این مسئله نیز هزینه بالای تامین آب شرب است. به‌گزارش ایسنا، مصرف روزانه آب در تهران در این روزها بیش از ۳ میلیون مترمکعب (۳ میلیارد لیتر) اعلام شده است؛ یعنی تقریباً معادل حجم دریاچه چیتگر هر روز توسط شهروندان تهرانی، آب مصرف می‌شود. با توجه به اینکه از یک سو جمعیت شناور شهر تهران حدود ۱۲ میلیون نفر است و از سوی دیگر منابع آبی دیگری در دسترس نیست، مصرف درست آب در بخش خانگی اثر بسزایی بر تسادوم پایداری تامین آب این شهر دارد. باید توجه داشت نوع آبی که برای آشامیدن، تصفیه می‌شود باید ابتدا دارای استانداردهای کیفی ویژه‌ای باشد. میانگین کشوری مصرف آب در حوزه شرب بین ۷ تا ۱۰ درصد تخمین زده می‌شود، در حالی که این بخش در استان تهران بین ۴۵ تا ۵۰ درصد آب را به خود اختصاص داده است؛ بنابراین این باور عمومی که برای نجات استان تهران از وضعیت کم‌آبی باید ابتدا بر اصلاح شیوه‌های کشاورزی تاکید کرد، زیرسوال می‌رود و سهم حوزه شرب به اندازه حوزه کشاورزی اهمیت می‌یابد. دشواری‌ها و هزینه‌های هنگفت تامین و توزیع آب یکی از مولفه‌هایی است که لزوم

عکس روز



خشک شدن دریاچه تاریخی طاق بستان
عکس: مهر



رئیس هیات عامل ایدرو خبر داد

تدوین دستورالعمل نو سازی صنایع



بر اساس برآوردهای اولیه بیش از ۲۰ هزار واحد صنعتی در کشور نیازمند بازسازی و نو سازی هستند

کارگروه طرح نو سازی و بازسازی صنایع کشور در دومین نشست خود با حضور نمایندگان نهادهای گوناگون دستورالعمل نو سازی و بازسازی صنایع کشور را بررسی کرد. بهره‌وری و کیفیت یکی از خلایق صنایع است. این بخش به نو سازی و به سازی به ویژه در بخش ماشین آلات نیاز دارد. به گفته کارشناسان، تحریم‌ها و هزینه بالای تجهیزات سبب شده نو سازی در صنعت کشور انجام نشود. علی نبوی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل گسترش و نو سازی صنایع ایران (ایدرو) در این جلسه خبر از آغاز تدوین دستورالعمل نو سازی و بازسازی صنایع کشور داد و گفت: به دنبال آن هستیم تا فرآیندها و شاخص‌های دقیق و کارشناسی را با همراهی خود صنعتگران به منظور طراحی بهینه مدل نو سازی و بازسازی صنایع شناسایی و عملیاتی کنیم.

به گزارش ایدرونیوز، در این جلسه، تشکیل کمیته فنی صنعت و کشاورزی برای هماهنگی و یکپارچگی سیاست گذاری در حوزه نو سازی و بازسازی واحدهای صنعتی دارای مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و نظام صنفی پیشنهاد شد. همچنین استفاده از منابع صندوق ملی محیط زیست برای اعطای تسهیلات به واحدهای صنعتی که نو سازی و بازسازی آنها در کاهش آلاینده‌ها زیست محیطی موثر است با تأیید سازمان گسترش و نو سازی صنایع ایران مطرح شد. در دومین نشست کارگروه همچنین مقرر شد به منظور پوشش کامل اولویت‌های رشته‌های بند الف ماده ۴۶ برنامه ششم توسعه در حوزه کشاورزی، وزارت جهاد کشاورزی نسبت به تکمیل این رشته‌های فعالیتی و ارائه آن اقدام کند. بر اساس برآوردهای اولیه بیش از ۲۰ هزار واحد صنعتی در کشور نیازمند بازسازی و نو سازی صنایع کشور

بر پایه مصوبه هیات دولت و در اجرای بند ح ماده ۴۶ قانون برنامه ششم توسعه برای عملیاتی کردن طرح نو سازی و بازسازی صنایع کشور با مسئولیت ایدرو به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت تشکیل شده است. طبق مصوبه هیات دولت وزارت جهاد کشاورزی، وزارت ارتباطات، بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه، سازمان ملی حفاظت محیط زیست، سازمان ملی استاندارد، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی اعضای این کارگروه هستند.

جذب نیرو

سازمان مدیریت صنعتی هیات علمی، پژوهشگر ارشد و مشاور مدیریت جذب می‌کند. دانشجویان و فارغ التحصیلان دکترا و دانش آموختگان ممتاز کارشناسی ارشد مدیریت، مهندسی صنایع، اقتصاد و روانشناسی صنعتی و علوم شناختی که واجد شرایط باشند، می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت درخواست خود، به نشانی اینترنتی <https://consulting.imi.ir/estekhdam>

مراجعه کنند. بر اساس آنچه در متن فراخوان آمده، فرهیختگانی که از این طریق جذب سازمان مدیریت صنعتی شوند، به صورت توافقی به عنوان پژوهشگر، مشاور مدیریت و مدرس به کار و فعالیت تمام وقت خواهند پرداخت.

اهمیت بخش خصوصی

پیش تر کمیسیون صنایع اتاق ایران طی گزارشی به ارائه پیشنهادهایی درباره طرح بازسازی و نو سازی صنایع کشور بر اساس قانون برنامه پنج ساله ششم کشور ۱۳۹۵ پرداخته بود.

بر اساس بند ح ماده (۴۶) قانون برنامه پنج ساله ششم کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف بود حداکثر تا پایان سال نخست اجرای قانون برنامه، طرح نو سازی و بازسازی صنایع را به نحوی که منجر به کاهش مصرف و شدت انرژی و آلاینده‌ها و افزایش بازدهی و ارتقای کیفیت تولیدات داخلی و رقابت پذیری آنها شود، تدوین و پس از تصویب هیات وزیران اجرایی کند.

دولت موظف بود اقدامات حمایتی و تشویقی و همچنین تأمین تسهیلات اعتباری مورد نیاز را در قالب بودجه سنواتی پیش بینی کند.

بررسی روند سرمایه گذاری در سال های گذشته، نمایانگر آن است که سرمایه گذاری های جدید، حتی به میزان استهلاک سرمایه گذاری های انجام شده، صورت نگرفته است. همچنین در روند خصوصی سازی در سال های گذشته و انتقال واحدها به نهادهای عمومی، منافع حاصله به جای اینکه صرف بازسازی و توسعه واحدها شود، از منابع مالی شرکت خارج شده صنایع کشور تأکید دارد. همچنین رشته روانشناسی می‌دهد درک نهادهای دولتی از حمایت به تریق پول خلاصه می‌شود. این در حالی است که بسیاری از کسانی که در صف دریافت تسهیلات قرار دارند، دارای بدهی معوقه بانکی هستند.



گروه صنعت editor@smtnews.ir



علی نبوی

کارگروه طرح نو سازی و بازسازی صنایع کشور دستورالعمل نو سازی و بازسازی صنایع کشور را بررسی کرد

«پلاس»، به معنی کیفیت نیست

جانشین پلیس راهور فراجا گفت: با اضافه کردن پلاس به اسم خودروها، صرفا پول زیادی دریافت می‌کنند و کیفیت تغییر خاصی نمی‌کند. به گزارش روابط عمومی پلیس راهور فراجا، سردار سیدتیمور حسینی در گفت و گویی تلویزیونی اظهار کرد: بر اساس آمارهایی که در دست داریم حدود ۱۷ میلیون وسیله نقلیه فرسوده در کشور وجود دارد که ۴۷ درصد از کل وسایل نقلیه‌ای که در سطح کشور تردد می‌کنند را شامل می‌شود. وی افزود: سهم کلاشهرها از ۱۷ میلیون وسیله نقلیه فرسوده، حدود ۷ میلیون وسیله است.

سردار حسینی با بیان اینکه نقش وضعیت فنی خودرو در پیشگیری از تصادفات به عنوان یکی از قابلیت‌های پیشاوقوعی بسیار حائز اهمیت است، تصریح کرد: بحث فنی و ایمنی خودرو در تصادفات بسیار موثر است، چراکه اگر خودرو این قابلیت را داشت که راننده را در منطقه عدم قرار قرار ندهد، بسیاری از تصادفات رخ نمی‌داد. جانشین پلیس راهور فراجا با اشاره به عدم ارائه مجوز از سوی سازمان ملی استاندارد به تعدادی از خودروهای تولید داخل بیان کرد: حرکت خوبی از سوی سازمان استاندارد انجام شده و امیدواریم روی موضوعشان ایستادگی کنند و اجازه ندهند خودروهای بی کیفیت با جان مردم بازی کنند. وی اضافه کرد: موضوعی که در حال حاضر جا افتاده این است که خودرو سازها یک پسوند مانند «S» و «پلاس» به نام خودروها اضافه می‌کنند و به اسم محصول برتر، پول گزاف تری می‌گیرند و دوباره مجوز استاندارد هم دریافت می‌کنند در حالی که هیچ تغییر خاصی رخ ندهاده است. سردار حسینی تأکید کرد: شرایط مادر حوزه خودرو، اصلا شرایط خوب، قابل قبول و پسندیده‌ای نیست و خدماتی که در این حوزه ارائه می‌شود به هیچ وجه در شأن مردم کشورمان نیست. وی در ادامه به وضعیت اسقاط خودروهای فرسوده در کشور اشاره و اظهار کرد: سال گذشته حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو جدید به چرخه تردد کشور اضافه شده، اما در مقابل فقط ۲۹ هزار خودرو اسقاط شده است، در حالی که اگر با فرمول چهار به یک هم در نظر بگیریم باید به ازای آن یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو، ۲۵ درصد خودرو از رده خارج می‌شد. سردار حسینی ادامه داد: فلسفه اسقاط یعنی اینکه خودروهای فرسوده از چرخه خارج و خودروهای نو با کیفیت و ایمن تر وارد چرخه تردد شود، اما متأسفانه با اصلاحیه‌ای که مجلس برای ماده مربوط به قانون ساماندهی صنعت خودرو پیشنهاد شده، باید فاتحه استاندارد، کیفیت، محیط زیست و... را خواند. وی در ادامه با اشاره به سن فرسودگی وسایل نقلیه، بیان کرد: سن مرز فرسودگی وسیله نقلیه که در حال حاضر در جریان است بدین معنی است که وسیله نقلیه تا زمانی که گواهی معاینه فنی داشته باشد، می‌تواند تردد کند که نیاز دارد این قانون به حالت قبلی برگردد و سن فرسودگی وسایل نقلیه به طور دقیق مشخص شود. سردار حسینی در پایان خاطرنشان کرد: حدود نیمی از وسایل نقلیه در کشور فرسوده است، اما نمی‌شود فقط به صورت تحکمی و سلبی با این موضوع برخورد کرد و ضروری است که سیاست‌های تشویقی و تسهیلات مناسب ارائه شود تا مالکان وسایل نقلیه فرسوده، خودشان ترغیب به اسقاط وسیله نقلیه شوند.

«اعلامیه پذیرهنویسی سهام»

شرکت پتروشیمی داراب (سهامی عام) ثبت شده به شماره ۲۹۰۱۰ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۶۱

اشخاص حقیقی یا حقوقی	شماره ثبت اشخاص حقوقی	شناسه ملی اشخاص حقوقی	نماینده	نام پدر	شماره شناسنامه	کد ملی	سمت
شرکت مهد امید آریین (سهامی خاص)	۳۴۹۷۵۴	۱۰۱۰۳۲۴۲۰۷	حسن زندی طغان	محمد	۸۷۳۰	۰۴۲۰۰۸۸۰۴۰	رئیس هیات مدیره - غیرموظف
شرکت پتروشیمی جهرم (سهامی عام)	۲۹۰۱۱	۱۰۵۳۰۴۱۱۳۷۶	مهدی مقدمی	داود	۴۹	۰۵۸۹۷۰۲۷۳۴	نایب رئیس هیات مدیره موظف
شرکت پتروشیمی فیروزآباد (سهامی خاص)	۳۰۹۱۵	۱۰۵۳۰۴۳۰۵۸۳	اسحاق رستگار	رهزاد	۸۲۷	۴۲۳۱۷۰۴۹۱۰	مدیرعامل و عضو هیات مدیره
شرکت پتروشیمی (فسا) (سهامی عام)	۲۹۰۱۲	۱۰۵۳۰۴۱۱۳۸۰	سلمان اخلاقی	حسین	۲۶۴	۰۶۰۹۸۷۰۳۳۴	عضو هیات مدیره - غیرموظف
شخص حقیقی			مجید سوری	شیخعلی	۸۸۰	۰۵۹۸۹۶۴۰۰۲۱	عضو هیات مدیره - غیرموظف

به اطلاع می‌رساند به استناد مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۰۹/۲۲ و مجوز شماره ۰۵۸-۳۸۱۹۶۶/۹۶۴ سازمان بورس و اوراق بهادار مقرر گردید سرمایه شرکت از مبلغ ۱.۵۰۰ میلیارد ریال به مبلغ ۳.۴۰۸ میلیارد ریال، افزایش یابد. در این مهلت تعیین شده جهت استفاده از حق تقدم خرید سهام، تعداد ۲.۴۳۵.۴۰۴ سهم از سهام جدید توسط سهامداران شرکت پذیرهنویسی گردیده است. با عنایت به انقضای مهلت استفاده از حق تقدم افزایش سرمایه، ۱.۹۰۵.۵۶۴.۵۶۴ سهم ۱.۰۰۰ ریالی استفاده نشده سهامداران برای پذیرهنویسی عمومی با عنایت به مجوز شماره ۱۰۹۳۷/۰۱۱۳۷۰۱۰۱۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۴ اداره ثبت شرکت‌ها به شرح زیر افزایش یابد.

۱. موضوع فعالیت شرکت: احداث و راه اندازی و بهره برداری مجتمع‌های پتروشیمی، و کارخانه‌های صنعتی به منظور تولید بازاربازی مجاز، فروش، صدور محصولات پتروشیمی، ذخیره، صادرات، واردات و تبدیل مواد شیمیایی و پتروشیمیایی و فرآورده‌های فرعی و مشتقات ذیربط آنها و انجام کلیه فعالیت‌های تولیدی، صنعتی، بازرگانی مجاز فنی و مهندسی که به طور مستقیم و یا غیرمستقیم مربوط به عملیات مذکور می‌باشد با رعایت قوانین و مقررات مربوطه.

۲. مرکز اصلی و نشانی شعب شرکت و کد پستی شرکت فاقد شعبه می‌باشد: شیراز - ابتدای بلوار مطهری - کوچه ۶ ساختمان مطهری کد پستی ۷۱۱۶۷۸۵۵۴۳

۳. سرمایه فعلی شرکت: ۱.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال.

۴. موضوع افزایش سرمایه: تکمیل طرح اجرای پلی اتیلن با ظرفیت ۳۰۰ هزار تن در سال و پروژه‌های جانبی آن و مشارکت در افزایش سرمایه پتروشیمی فیروزآباد (سهامی خاص)

۵. محل افزایش سرمایه: آورده نقدی

۶. مبلغ افزایش سرمایه: ۱.۹۰۸.۰۰۰.۰۰۰ ریال.

۷. مبلغ سرمایه پس از افزایش: ۳.۴۰۸.۰۰۰.۰۰۰ ریال.

۸. مدت شرکت: نامحدود

۹. نوع سهام: عادی با نام و شرکت فاقد سهام ممتاز است.

۱۰. ارزش اسمی هر سهم: ۱.۰۰۰ ریال.

۱۱. مبلغ مشارکت شده توسط سهامداران شرکت: ۲.۴۳۵.۴۰۴.۰۰۰ ریال

۱۲. تعداد سهام قابل عرضه به عموم: ۱.۹۰۵.۵۶۴.۵۹۶ سهم.

۱۳. مشخصات اعضای هیات مدیره و مدیر عامل شرکت:

شرکت فاقد عضو علی‌البدل هیات مدیره می‌باشد.

۱۴. شرایط حضور و حق رای صاحبان سهام در مجامع عمومی: در کلیه مجامع عمومی، صاحبان سهام می‌توانند شخصا، یا وکیل وی یا قائم مقام قانونی اشخاص حقیقی، و نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی، صرف نظر از تعداد سهام به شرط ارائه مدارک و کالت یا نمایندگی حضور به هم رسانند. هر سهامدار برای هر یک از سهم فقط یک رای خواهد داشت.

۱۵. مقررات اساسنامه راجع به تقسیم سود، تشکیل اندوخته و تقسیم دارایی بعد از تصفیه: تقسیم سود طبق ماده ۹۰ اصلاحیه قانون تجارت بین صاحبان سهام فقط پس از تصویب مجمع عمومی جایز خواهد بود. در صورت وجود منافع حداقل ۱۰ درصد از سود سالیانه بین صاحبان سهام الزامی است. طبق ماده ۱۴۰ و ۱۳۸ قانون تجارت هیات مدیره مکلف است هر سال یک بیستم از سودخالص شرکت را به عنوان اندوخته قانونی منظور نماید همین که اندوخته بر یک دهم سرمایه بالغ گردد به پیشنهاد هیات مدیره و تصمیم مجمع عمومی عادی ممکن است قسمتی از سود خالص برای تشکیل سایر اندوخته‌ها کنار گذاشته شود. تقسیم دارایی پس از تصفیه طبق اساسنامه و با رعایت قوانین مربوطه به عمل خواهد آمد.

۱۶. تعداد و امتیاز سهام ممتاز شرکت: شرکت فاقد سهام ممتاز است.

۱۷. مبلغ و تعداد اوراق مشارکت قابل تبدیل به سهم: «شرکت فاقد هر گونه اوراق مشارکت قابل تبدیل به سهام است».

۱۸. مبلغ بازپرداخت نشده اوراق مشارکت: «شرکت فاقد هر گونه مبلغ بازپرداخت نشده اوراق مشارکت است».

۱۹. مبلغ دیون شرکت و همچنین مبلغ دیون اشخاص ثالث که توسط شرکت تضمین شده است: مطابق با صورت‌های مالی حسابرسی شده ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ مجموع کل بدهی‌های شرکت برابر با ۴۹۶.۳۳ میلیون ریال و بدهی احتمالی شرکت طبق یادداشت ۲-۲۸ صورت‌های مالی مزبور مربوط به سازمان تأمین

بپردازند.

۲۵. مشخصات حساب بانکی ناشر: مبلغ دریافتی توسط کارگزار ناظر باید به حساب زیر واریز گردد:

حساب شماره ۱۸۲۷۸۲۲۱۱۳۰۹۶۶۴۱ نام نام شرکت پتروشیمی داراب (سهامی عام)، نزد بانک سپه (انصارقبلی) شعبه مطهری کد ۱۸۳۷

۲۶. کلیه اطلاعات و مدارک مربوط به شرکت شامل: اساسنامه طرح اعلامیه پذیرهنویسی و آخرین صورت‌های مالی به اداره ثبت شرکت‌های شیراز تسلیم شده است. همچنین گزارش توجیهی هیات مدیره در خصوص افزایش سرمایه، گزارش بازرس قانونی و بیانیه ثبت سهام در دست انتشار در سایت رسمی ناشران اوراق بهادار به آدرس www.Codal.ir در دسترس علاقه‌مندان می‌باشد.

۲۷. مشخصات سهامداران بالای ۱ درصد به شرح ذیل می‌باشد:

نام سهامدار	نوع شخصیت حقوقی	تعداد سهام	مالکیت درصد
شرکت سرمایه گذاری مهد امید آریین	سهامی خاص	۸۹۴.۳۸۰.۱۵۱	۵۹.۶۳
شرکت پتروشیمی فیروزآباد	سهامی خاص	۱۵۹.۸۸۰.۵۵۷	۱۰.۶۶

۲۸. نحوه عمل در صورت عدم تکمیل پذیرهنویسی سهام شرکت: شرکت مهد امید آریین (سهامی خاص) متعهد گردیده است تا نسبت به خرید حق تقدم‌های استفاده نشده ظرف مدت ۵ روز پایان مهلت عرضه عمومی اقدام نماید.

تکات مهم:

مسئولیت صحت و قابلیت اتکای اطلاعات اعلامیه پذیرهنویسی بر عهده ناشر است.

ناشر، شرکت تأمین سرمایه، حسابرس، ارزش یابان و مشاوران حقوقی ناشر، مسئول جبران خسارت وارده به سرمایه گذارانی هستند که در اثر قصور، تخلف و یا به دلیل ارائه اطلاعات ناقص و خلاف واقع در عرضه اولیه که ناشی از فعل یا ترک فعل آنها باشد، متضرر گردیده‌اند.

ثبت اوراق بهادار نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، به منظور حصول اطمینان از رعایت مقررات قانونی و مصوبات سازمان بورس و اوراق بهادار و شفافیت اطلاعاتی بوده و به منزله تأیید مزایا، تضمین سودآوری و یا توصیه و سفارشی در مورد شرکت‌ها یا طرح‌های مرتبط با اوراق بهادار توسط سازمان نمی‌باشد. پذیرهنویسان می‌توانند در صورت مشاهده هر گونه تخلف از موارد یاد شده در این اعلامیه مراتب را کتبا به سازمان بورس و اوراق بهادار به آدرس زیر ارسال نمایند.

تهران - ابتدای خیابان ملاصدرا - شماره ۱۳ سازمان بورس و اوراق بهادار - اداره نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار سرمایه‌های

چرا کیفیت خودروها ارتقا نیافت



صادق پشیری
کارشناس حوزه خودرو

پرسش این است که در گذر ۶۰ سال از عمر صنعت خودرو کشور به چه اندازه‌ای از ظرفیت‌های موجود در همپوشانی صنایع گوناگون استفاده کرده‌ایم؟ و چقدر از ظرفیت‌های کارکنان و مهندسان این صنعت و مسئولیت‌های مدیران و دست‌اندرکاران صنعت بهره گرفته‌ایم؟ انتظار این بود که امروز صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی دژ تسخیرناپذیر اقتصاد ایران می‌بود، اما امروز زبان انباشته شرکت‌ها خودروساز خود معضلی برای اقتصاد کشور شده است. هر قضایای در مقام مقایسه می‌تواند استدلال قابل‌قبولی داشته باشد. مقایسه قیمت خودرو رسال ۱۳۹۱ با قیمت آن در سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد دست‌اندرکاران صنعت خودرو دست در جیب خریداران کرده‌اند، به طوری که به ۲۰ برابر کردن قیمت خودرو، مرهمی بر زخم‌های عقب‌ماندگی این صنعت ناشی از ناکارآمدی و سوءمدیریت‌ها داشته باشند. به همین دلیل باید کفایت مدیران صنعتی این کشور در سال‌های گذشته مورد انتقاد جدی قرار گیرد، کسانی که فرصت‌سوزی کرده و درهای اقتصادی و صنعتی را به فنا دادند. این در حالی است که هر سال صنعت خودرو در کانون توجه دست‌اندرکاران و مدیران سیاسی اقتصادی بوده و به مقتضای زمان سرودهای رسانه‌ای زیادی داشته است و هر بار گذاری جدیدی در این صنعت اتفاق افتاده و سیاست‌های کیفی و ریل‌گذاری‌های پرآکنده و مقطعی به مصلحت گروه خاص و عملکردهای گذشته آنها بوده است. یکی از گنج‌های اصلی این صنعت همانا کیفیت آن بوده که طی سال‌های گذشته با وجود صرف هزینه‌های فزاینده نظارتی کیفیت واقعی در قطعه‌سازی و خودروسازی روند صعودی قابل‌قبولی نداشته است. ادعای بهبود کیفیت در صنعت خودرو مانند انتقادهای غیر کارشناسانه، یک واژه تکراری است. سال ۱۳۸۹ طرح ارتقای کیفیت تولیدات خودروهای داخلی در مجلس شورای اسلامی تصویب شد و هر سال چالش‌های قابل‌تأملی درباره ارتقای کیفیت همواره تیتیر رسانه‌ها بود. مصاحبه مسئولان درباره ادعای بهبود کیفیت یا نقدهای غیر کارشناسانه همه مطالب تکراری هستند که صنعت خودرو را در کانون توجه دست‌اندرکاران و آحاد جامعه قرار داده است. از همین رو سرنوشتی همچون توسعه ناموزون در فقدان برنامه جامع و بسترهای مناسب اقتصادی سبب شده صنعت خودرو از برنامه ملی خود دور شود. ضرورت‌های اشتغال و تمایل به اشتغال و وابستگی خود مزید بر علت شده سیاست‌زدگی و هژمونی نهادهای دولتی فرازوفرودهای متفاوتی را برای این صنعت رقم برند. هر کسی از در پیچه خود الزامات و نسخه‌ای برای خودروسازی کشورمان پیچیده است که در این بحث مولفه کیفیت مدنظر است، چرا که تعریف کیفیت از دیدگاه مشتریان جامعه هدف، تولیدکنندگان، قطعه‌سازان، نهادهای نظارتی و سیاست‌گذاران متفاوت است، اگر چه ممکن است مولفه‌ها در برخی تعاریف، تحلیل مشترک داشته باشند. هنگامی که بحث از کیفیت می‌شود بدین معناست که کیفیت باید در محصول نهایی؛ یعنی خودرو، تک‌تک قطعات و مونتاژ و در تمامی المان‌های آن از جمله خدمات قبل و هنگام و بعد فروش نمود داشته باشد. بی‌نقص و سهیل بودن برخورداری از خدمات با قیمت مناسب در مقوله کیفیت و رضایت مشتریان مستتر است؛ همچنین در چه اعتماد به محصول و خدمات و تحویل به موقع و نیز تعهد به ایفای تعهدات در مفهوم کیفیت معنا پیدا می‌کند. در سال‌های گذشته بارها قیمت خودرو روند صعودی داشته، به طوری که قیمت خودرو نسبت به سال ۲۰۰۹ برابر شده، اما مقوله بهبود کیفیت، مظلومانه به طریقی پر هزینه بدون زیرساخت به چالش کشیده شده است. با چنین اوصافی، عقب‌ماندگی جبران‌ناپذیری در بعد کیفیت در مجموعه صنعت خودرو کشور رقم خورده است. در ادعای بهبود کیفیت بهتر است به این پرسش پاسخ داده شود که چه در چه‌ای از الزامات، نیازها و خواسته‌های مشتریان نسبت به گذشته برآورده شده است؟ تجربه نشان داده خوب حرف زده می‌شود و تنها مکانیسمی که برای ایجاد آن کار می‌کند، مکانیسم برگرایی جلسات است، اگر چه خوب ماهیگیری را می‌شناسیم، اما استفاده از قلاب ماهیگیری را برای استفاده موثر همه ذی‌نفعان یا بلد نیستیم یا سوء جریان وجود دارد. اما درباره بهبود وضعیت کیفیتی خودروهای ساخت داخلی، واقعیت‌های دیگری وجود دارد و یکی از آنها این است که تمامی اقلام و قطعات خودرو برای کاهش هزینه‌ها طی سال‌های گذشته از طریق سازنده‌ها و طراحان دستکاری شده است. ناگفته نماند این رویکرد نه تنها در ایران در تمامی خودروسازان مهم جهان نیز متداول شده، اگر چه روح دستکاری تولید محصولات و خدمات کاهش قیمت تمام‌شده به دنبال دارد. این دستکاری مشروط به حفظ کیفیت است، اما در صنعت خودرو کشور این امر رخ نداده است. در اغلب موارد شاهدیم که کیفیت، قربانی کاهش قیمت تمام‌شده و بعضاً به نام نوآوری انجام شده است. ابداع بهبود کیفیت و افزایش رضایتمندی مشتریان شاید متاثر از ریل‌گذاری‌های جدیدی است که با تاکیدها رهبر معظم انقلاب در بهمن سال گذشته و مسئولیت‌های پانزده‌گانه سازمان ملی استاندارد ایران و همچنین دستور ۸ ماده‌ای مقامات ارشد دولت سیزدهم است. صرف‌نظر از برخی خودروهای چینی وارداتی و ممتازی، محصولات صنعت خودرو داخلی از جمله محصول خانواده پرآید و پژو که از نظر تریاژ سهم بیشتری از محصولات تولیدی را دارند این خودروها جزو محصولات دهه ۱۹۸۰ تا ۱۹۹۰ است؛ جدا از دستکاری‌های انجام‌شده در سال‌های گذشته برای کاهش قیمت سوخت و استهلاک، نتیجه قابل‌قبولی نداشته و ادعای بهبود کیفیت شاید به نوعی خودفریبی باشد. بهبود کیفیت بدون در نظر گرفتن بهره‌وری نمی‌تواند نزدیکه واقعیت باشد. بانک بهره‌وری، ابزار است که می‌تواند کیفیت را بر آورده کند. اگر بهره‌وری در صنعت خودرو کشور به صورت واقعی مورد توجه قرار می‌گرفت، قیمت تمام‌شده خودرو و قطعات و البته کیفیت باید رقابتی بود. هر زمان برای فعالیت صنعت خودرو یک جفت دست می‌خواهیم باید یک مغز خلاق و دلسوز هم همراهش باشد. امید است در سال‌های پیش‌رو با تدبیر دست‌اندرکاران، بهره‌مندی از مزیت‌های به صورت هوشمندانه مورد اهتمام قرار گیرد. کیفیت، محکم‌ترین و قابل‌اطمینان‌ترین دژ است که می‌تواند مزیت‌های پایدار و قابل اعتمادی را بوجود آورد؛ بنابراین توجه به بهره‌وری و کیفیت از اولویت‌های امور است.

خودرو و قطعه

ابهامات تردد اسکوتر برقی در معابر

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در زمینه آخرین وضعیت ورود اسکوتر برقی به معابر تهران توضیحاتی ارائه کرد. مجتبی شفیعی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره سرانجام استفاده از اسکوتر برقی در شهر تهران گفت: مدتی است اسکوترهای برقی در برخی بوستان‌های تهران فعال هستند و مردم می‌توانند از این وسیله استفاده کنند، اما آنچه مادر سازمان حمل‌ونقل به دنبال آن هستیم، این است که از اسکوتر برقی به عنوان یک مد حمل‌ونقلی استفاده کنیم.

وی با بیان اینکه در حال حاضر در حال تدوین مدل اقتصادی برای سرمایه‌گذاران هستیم، گفت: باطراحی یک مدل اقتصادی باید کاری کنیم تا سرمایه‌گذاری برای متقاضیان جذاب شود و توجیه اقتصادی پیدا کند. او با بیان اینکه اسکوتر برقی ملاحظات فنی دارد، اظهار کرد: پلیس درباره استفاده از اسکوتر برقی در معابر تهران ملاحظات و پرسش‌های بحق داشته و معتقد است در دنیا هنوز در استفاده از اسکوتر به عنوان یک وسیله نقلیه بحث بوده و هنوز استانداردهای آن قطعی نشده است.

شفیعی ادامه داد: پلیس سوالاتی در زمینه میزان سرعت اسکوترها و نحوه تردد اسکوتر برقی دارد که باید معیار خاص و تفکیک‌شده از خودروها حرکت کنند یا خیر. در مورد ضوابط استفاده از اسکوتر چالش‌هایی وجود دارد زیرا در برخی از کشورها برای اسکوتر سواری هنوز ابهامات فنی وجود دارد. وی افزود: تا حل این ابهامات و وضع ضوابط نمی‌توان از اسکوتر به عنوان یک مد حمل‌ونقلی بهره برد.

کارشناسان درباره احتمال قطعی گاز واحدهای صنعتی عنوان کردند

صنعتگران به دنبال سوخت جایگزین

کمیود حامل‌های انرژی اعم از برق و گاز سبب شده تولیدکنندگان در تابستان و زمستان با چالش‌هایی مواجه باشند. قطعی یک‌باره برق و گاز باعث وارد آمدن خسارت‌هایی به واحدهای صنعتی شده که گاهی جبران این آسیب‌ها خود به سرمایه‌ای جدید نیاز دارد. به وجود خواهد آورد. آشنفتگی بازار مواد اولیه به‌طور قطع زمینه‌ساز چالش‌های تولید محصولات نهایی خواهد بود. به‌عنوان مثال، اگر تولید فلزات با مشکل روبه‌رو شود، تولید محصولات هم با مشکلاتی همراه خواهد شد. در این باره چه برنامه‌هایی وجود دارد؟

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدآ فردی

سوخت جایگزین

آنکه چگونگی تامین آن هم چالشی دیگر است. او گفت: این گونه نیست که تولیدکنندگان وارد بازار شوند و گازوئیل موردنیاز را خریدار کنند. اکبرپورپایدار با بیان اینکه کسی پاسخگوی پرسش‌های صنعتگران نیست، عنوان کرد: در حال حاضر مطرح شدن سوخت جایگزین تقریباً برای ۷۰ درصد واحدهای صنعتی ایجاد مشکل کرده است.

تغییر سخت‌افزاری

رئیس انجمن سازندگان قطعه، ماشین و مجموعه‌های صنعتی و خودرو تبریز در ادامه سخنان خود با اشاره به ضرورت ایجاد سازت‌ها برای نگهداری سوخت جایگزین مانند گازوئیل تصریح کرد: برای نگهداری گازوئیل نیاز به مخازنی خاص بوده که هزینه‌بر است. علاوه‌بر اینکه برای استفاده از گازوئیل به‌جای گاز باید مشعل‌ها تغییر کنند. در واقع باید تمام سیستم‌های گرمایشی و تجهیزات مصرفی انرژی تعویض شوند. جدا از این امر در ماشین‌آلات و کوره‌ها نیز باید تغییراتی

یونس اکبرپورپایدار، رئیس انجمن سازندگان قطعه، ماشین و مجموعه‌های صنعتی و خودرو تبریز درباره وضعیت تامین گاز موردنیاز واحدهای تولیدی به **سمن** گفت: تامین گاز واحدهای صنعتی در زمستان هنوز مشخص نشده است. براساس روند موجود معمولاً یک‌شنبه تصمیم‌گیری شده و فردا آن تصمیم به اجرا درمی‌آید. وی افزود: سال گذشته در ماه‌های پایانی سال، قیمت گاز ۵ برابر شد و در کنار کمبود گاز، این امر مشکلات واحدهای صنعتی را دوچندان کرد. او ادامه داد: مدتی است اداره گاز، نامه‌ای به برخی واحدهای صنعتی ارسال و عنوان کرده صنعتگران باید از سوخت جایگزین استفاده کنند. این فعال صنعت اضافه کرد: انجمن سازندگان قطعه، ماشین و مجموعه‌های صنعتی و خودرو تبریز طی نامه‌ای اعلام کرد سوخت جایگزین گاز برای واحدهای تولیدی گازوئیل است، اما یک تولیدکننده چگونه می‌تواند مثلاً ۲۰ هزار لیتر گازوئیل را در کارخانه خود نگهداری کند؛ ضمن

ضرورت بهینه‌سازی سوخت

پیش‌بینی می‌شود توازن گازی امسال نسبت به سال گذشته کمتر شده و تامین گاز مصرفی کمتر از میزان موردنیاز مصارف خانگی و صنایع باشد.

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان استان مرکزی با بیان اینکه باید دید دولت چه برنامه‌ای برای سوخت جایگزین دارد، گفت: بهینه‌سازی مصرف انرژی یکی از ضروریات چه در مصرف خانگی و چه مصارف صنعتی است که باید با مدیریت درست عملیاتی شود. او افزود: تحقق این

در ادامه احمدرضا رعنائی، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان استان مرکزی درباره تامین گاز موردنیاز تولید در این استان به **سمن** گفت: این انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو و محرکه بوده که به لحاظ آب‌وهوایی جزو اقلیم سردسیر کشور به‌شمار می‌رود؛ از این رو تامین گاز موردنیاز واحدهای صنعتی آن با مشکلاتی همراه است. او افزود: برای زمستان امسال به صنعتگران گفته شده که باید از سوخت جایگزین استفاده کنند. وی ادامه داد:

جبران خسارت

ممکن است باید قطعی‌ها با اطلاع‌رسانی باشد، در غیر این صورت، شرکت خدمت‌رسان (آب، برق و گاز) باید خسارت پرداخت کند. خالقی در ادامه سخنان خود با اشاره به خسارت‌های وارده شده به واحدهای صنعتی عنوان کرد: قطعی یک‌باره حامل‌های انرژی علاوه بر آسیب زدن به ماشین‌آلات و تجهیزات، منجر به فاسد شدن مواد اولیه و محصولات در خط تولید می‌شود. آسیب‌ها در صنعت نساجی، پلاستیک، مواد غذایی و... جدی و سنگین است. به‌عنوان مثال، صنایعی که از کوره استفاده می‌کنند، کوره داغ بوده و مواد اولیه در آن کسب‌وکار پیش‌نهاد دادیم الزام بیمه برای جبران خسارت واحدهای صنعتی اجرائی شود، زیرا این مشکل (قطعی برق و گاز) به‌طور مزم‌ن در کشور وجود دارد.

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه قربانی نخست کمبود انرژی، تولید است و برق و گاز شهرک‌های صنعتی در اولویت قطعی برق و گاز قرار دارند، تصریح کرد: بحث مابین بود که با توجه به تامین نشدن انرژی و قطعی‌های طولانی یادآور اولویت قرار دادن واحدهای صنعتی برای قطعی برق و گاز، به موضوع خسارت‌های واحدهای صنعتی رسیدگی جدی شود. خالقی یادآور شد: برخی مواقع بدون هشدار قبلی، خاموشی برق و گاز رخ می‌داد که معضلات بسیاری برای تولیدکننده به دنبال داشت؛ به‌ویژه که این امر ادامه‌دار است. از این رو اصرار داشتیم در قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار این موضوع که قطعی‌ها باید از قبل اطلاع داده شود و بدون هشدار قبلی خاموشی رخ ندهد، گنجانده شود. بنابراین تأکید شد تا جایی که

اعمال شود. وی گفت: با توجه به مشکلات نقدینگی حاکم بر واحدهای صنعتی، تحمیل این هزینه‌ها، مشکلات تولید را مضاعف می‌کند. به‌عنوان مثال، یک قطعه‌سازی که در حوزه رنگ کار می‌کند، دست‌کم بین ۱۵ تا ۲۰ مشعل جدید نیاز دارد. قطعه‌سازی هم که در حوزه ریخته‌گری فعالیت دارند به دلیل استفاده از کوره مصرف گاز بالایی دارند؛ بنابراین تامین سوخت جایگزین برای این صنعتگران مشکل‌سازتر خواهد بود.

راهکارهای هزینه‌بر

اکبرپورپایدار با اشاره به شرایط اقلیمی آذربایجان شرقی عنوان کرد: دمای هوا در شهر تبریز به منفی ۲۲ درجه هم می‌رسد و این امر مصرف گاز را در این استان افزایش می‌دهد. این در حالی است که آذربایجان شرقی در انتهای خط لوله گازی قرار دارد که وارد ترکیه می‌شود؛ در نتیجه افت فشار در این استان بالاست. اکبرپورپایدار با بیان اینکه در کشورهای صنعتی فشار بر بهینه‌سازی سوخت برای مصارف خانگی

موضوع به برنامه‌ریزی نیاز دارد تا در تابستان با کمبود برق و در زمستان با کمبود گاز مواجه نباشیم.

تجهیزات جدید

رعنائی در ادامه سخنان خود با اشاره به تغییراتی که در برخی واحدهای صنعتی رخ داده، عنوان کرد: در دو سال اخیر با مواجه شدن صنعتگران با کمبود برق و گاز، بخشی از واحدهای تولید به سوی خرید تجهیزات موردنیاز برای پوشش سوخت کارخانجات خود رفته و با خرید ژنراتورهای برق مشکل تامین سوخت برق در

جریمه در کنار خسارت

خالقی در ادامه به برخی خسارت‌های خارج از حلقه تولید اشاره کرد و گفت: اگر به دلیل مشکلات و کمبود حامل‌های انرژی، مدتی تولید متوقف شود، تریاژ متناسب با ظرفیت برنام‌ریزی شده نبوده و دوباره واحدهای صنعتی با چالش‌های مالی روبه‌رو خواهند شد. او ادامه داد: کارگر بیکار می‌ماند و واحد تولیدی تعهد دارد سرر زمان مقرشده، کالایی را تولید کند و به خط تولید محصول نهایی برساند، با چنین شرایطی تولیدکننده از تولید عقب می‌افتد و جریمه می‌شود. وی اظهار کرد: سیستم بانکی هم کاری به تولید داشته و نداشتن صنعتگر ندارد و سود تسهیلات پرداخت‌شده را در زمان مقرر طلب می‌کند؛ از این رو باید به موضوع خسارت‌های قبلی در کنار دریافت جریمه رسیدگی شود. خالقی در ادامه سخنان خود گفت: مکان‌هایی که در حوزه گاز سرشاخه بوده و در منتهی‌الیه شبکه گازرسانی مانند شمال غرب یا شمال شرق و... هستند، فشار گاز کافی ندارند و همچنین در شبکه نیستند، شدت سرما در این مناطق به قدری بالاست که تولید قادر به تامین گاز موردنیاز نبوده و یک تا دو هفته تولید آنها متوقف می‌شود. کسی هم پاسخگوی تعطیلی این واحدهای صنعتی و خسارت‌هایی که به آنها وارد می‌شود، نیستند. عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت معتقد است شرکت توانیر، گاز و شرکت‌هایی متولی این امر، با توجه به اهمیتی که این موضوع دارد باید فکری جدی درباره تضمین تامین حامل‌های



است، ادامه داد: این در حالی است که در ایران از واحدهای صنعتی و تولیدکنندگان انتظار می‌رود در مصرف انرژی صرفه‌جویی کنند. او تأکید کرد: صنعتگر کار تولید می‌کند؛ بنابراین باید انرژی موردنیاز آن تامین شود تا چرخ اقتصاد بچرخد. اگر در کار صنعت اخلاص به‌وجود آید، آسیب آن به تمام جامعه وارد خواهد شد. رئیس انجمن سازندگان قطعه، ماشین و مجموعه‌های صنعتی و خودرو تبریز در پایان یادآور شد: اداره گاز در مهر امسال طی نامه‌ای تأکید بر سوخت جایگزین در واحدهای صنعتی کرده تا اگر به‌ترتیبی، روزی گاز کارخانجات قطع شد، عنوان کند از قبل اطلاع‌رسانی شده بوده؛ بدون اینکه پرسش شود آیا این راهکار قابلیت اجرا برای واحدهای صنعتی دارد یا خیر یا سرمایه موردنیاز آن برای تامین تجهیزات فراهم است یا خیر؟



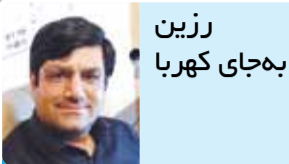
تابستان را حل کرده‌اند. این ژنراتورها با سوخت گازوئیل کار می‌کنند و با توجه به اینکه کمبود گاز در زمستان به دلیل مصرف نیروگاه‌ها برای تامین برق است در این راستا واحدهای صنعتی می‌توانند از بار نیروگاه‌ها کاسته و برق موردنیاز خود را با این ژنراتورهای تهیه کنند. به این ترتیب، ضمن تولید برق می‌توانند در مصرف گاز صرفه‌جویی کنند.



انداخته می‌شود. **جریمه در کنار خسارت** خالقی در ادامه به برخی خسارت‌های خارج از حلقه تولید اشاره کرد و گفت: اگر به دلیل مشکلات و کمبود حامل‌های انرژی، مدتی تولید متوقف شود، تریاژ متناسب با ظرفیت برنام‌ریزی شده نبوده و دوباره واحدهای صنعتی با چالش‌های مالی روبه‌رو خواهند شد. او ادامه داد: کارگر بیکار می‌ماند و واحد تولیدی تعهد دارد سرر زمان مقرشده، کالایی را تولید کند و به خط تولید محصول نهایی برساند، با چنین شرایطی تولیدکننده از تولید عقب می‌افتد و جریمه می‌شود. وی اظهار کرد: سیستم بانکی هم کاری به تولید داشته و نداشتن صنعتگر ندارد و سود تسهیلات پرداخت‌شده را در زمان مقرر طلب می‌کند؛ از این رو باید به موضوع خسارت‌های قبلی در کنار دریافت جریمه رسیدگی شود. خالقی در ادامه سخنان خود گفت: مکان‌هایی که در حوزه گاز سرشاخه بوده و در منتهی‌الیه شبکه گازرسانی مانند شمال غرب یا شمال شرق و... هستند، فشار گاز کافی ندارند و همچنین در شبکه نیستند، شدت سرما در این مناطق به قدری بالاست که تولید قادر به تامین گاز موردنیاز نبوده و یک تا دو هفته تولید آنها متوقف می‌شود. کسی هم پاسخگوی تعطیلی این واحدهای صنعتی و خسارت‌هایی که به آنها وارد می‌شود، نیستند. عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت معتقد است شرکت توانیر، گاز و شرکت‌هایی متولی این امر، با توجه به اهمیتی که این موضوع دارد باید فکری جدی درباره تضمین تامین حامل‌های

سخن پایانی

بنابر این گزارش، امسال تامین گاز برای واحدهای صنعتی نسبت به سال گذشته دشوارتر بوده و صنعتگران باید به دنبال سوخت‌های جایگزین مانند گازوئیل باشند. این در حالی است که تامین گازوئیل، نیاز به مخازن خاص داشته تا امکان نگهداری آن در کارخانجات با کمترین خطر فراهم شود. برای عبور از این گردنه به‌منظرمی‌رسد صنعتگران باید به دنبال روش‌های نوین تولید با مصرف سوخت کمتر باشند تا مشکلاتشان کمتر شود.



رزین
بهجای کهریا

رئیس انجمن گوهرسنگ ایران
مسعود کیانی

چه نهاد پارگانی مسئول سرو و سامان دادن به آموزش در حوزه گوهرسنگ و جلوگیری از مشکلات ناشی از آموزش‌های غیرمجاز است؟

ما به‌عنوان انجمن گوهرسنگ پیگیر این موضوع هستیم که جلوی این افراد را بگیریم، زیرا این آموزش‌ها غیرمجاز، غیرقانونی و غیراستاندارد است.

اما مسئولیت اصلی برعهده سازمان فنی و حرفه‌ای است که متولی آموزش حرفه و مهارت در کشور به‌شمار می‌رود. کارشناسان این سازمان باید به این حوزه ورود کنند و جلوی مشکلات فعالیت‌های غیرقانونی در این حوزه را بگیرند، اما

با کمال تأسف این موضوع چنان که باید و شاید پیگیری نمی‌شود، چون این سازمان از یک‌سوی نیروی کافی برای بازرسی ندارد و از سوی دیگر، ورود به این حوزه چه از نظر مسأله‌ای و چه معنوی برای آنها هزینه‌هایی در بر خواهد داشت.

بارها از متولیان این سازمان درخواست کرده‌ام که با این آموزشگاه‌ها برخورد کنند، اما پاسخ همواره این بوده که اشتغال به‌خطر می‌افتد، در حالی که این اشتغال مخرب و غیرقانونی است.

اگر موسسه‌ای بخواهد در این حوزه به‌شکل قانونی فعالیت کند، باید از سازمان فنی و حرفه‌ای مجوز فعالیت دریافت کند و تنها در این صورت است که می‌تواند در قالب آموزشگاه آزاد، دوره‌های آموزشی برگزار کند. علاوه بر این، سازمان میراث فرهنگی هم می‌تواند اقدام به برگزاری دوره‌های آموزشی کند و دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی کشور هم می‌توانند این آموزش‌ها را در اختیار متقاضیان قرار دهند. بنابراین، تنها این نهاد هستند که می‌توانند به‌شکل قانونی اقدام به آموزش متقاضیان کنند. تعداد آموزشگاه‌هایی که غیرمجاز فعالیت می‌کنند، روز به روز بیشتر می‌شود و متأسفانه سطح کیفی و کمی پایینی هم دارند.

حال باید به این سوال پاسخ داد که چرا ما از آموزش‌های غیرمجاز و غیراستاندارد گله‌مند هستیم؟

ما، به‌عنوان انجمن صنفی گوهرسنگ ایران، با آموزشگاه‌ها که دشمنی نداریم آنچه برای ما اهمیت دارد، این است که فعالیت‌ها در چارچوب قانون و استاندارد باشد.

دلیل آن هم روشن است. کسی که آموزش می‌بیند، کالایی تولید می‌کند که در اینجا گوهرسنگ است و اگر مهارت کافی برای انجام کار نداشته باشد، هم به ماده خام صدمه می‌زند و هم نمی‌تواند برای محصول تولیدشده بازاری پیدا کند.

علاوه بر این، خودش هم نمی‌تواند کاری برای خود دست و پا کند و هزینه‌هایی که تار سیدن به این مقطع صرف می‌شود، هرگز بازگشتی نخواهد داشت و به این ترتیب کل چرخه و زنجیره به هم می‌ریزد.

اگر آموزش مجاز و در چارچوب حرفه‌ای باشد، هنرآموز مهارت کسب خواهد کرد و در ازای آن مدرک معتبر و استاندارد به‌دست می‌آورد تا بتواند در بازار شغلی پیدا کند و سنگ خامی که در اختیار آنها قرار می‌گیرد، هدر نرود. در حال حاضر در خراسان جنوبی، مردم کانسارها و ذخایر عمیق را به‌صورت غیرمجاز استخراج می‌کنند و تولیدات غیراستاندارد هم دارند، اما در نهایت می‌بینیم ده‌ها کیلو عمیق تراش خورده است و متأسفانه هیچ کیفیتی ندارد. در بازار فیروزه هم عرف شده که اتباع خارجی که بیشتر در خراسان هستند، به‌شکل کیلویی گوهرسنگ‌ها را تراش می‌دهند.

البته در دست است که در تراش فیروزه باید وزن حفظ شود، اما نه به هر شکل و ابعادی. نتیجه این سبک کار این است که در نهایت این ماده ارزشمند باید دوباره برش شود و تراش بخورد.

از سوی دیگر آموزش کانی‌شناسی هم که در بعضی آموزشگاه‌ها با عنوان گوهرشناسی ارائه می‌شود، هم غیرمجاز و هم غیراستاندارد است. در نهایت افرادی وارد بازار می‌شوند که در واقع نمی‌دانند گوهرشناسی چیست. در نتیجه، چند معضل پیش می‌آید. اول اینکه اگر این افراد وارد بازار کسب و کار شوند، چه‌بسا سنگ‌های اشتباهی خرید و فروش کنند و در تجارت خود با مشکل روبرو شوند. آسیب بزرگ‌تر این است که گروهی از این افراد آزمایشگاه‌های غیرمجاز گوهرشناسی دائر می‌کنند که شناسنامه‌هایی غیرمعتبر صادر می‌کنند.

به‌عنوان مثال، می‌توانم به موردی اشاره کنم که یکی از این افراد که به‌جای گوهرشناسی، آموزش کانی‌شناسی دیده بود، با کمال تأسف برای رزین اپوکسی ۴۰ کیلویی، شناسنامه‌ای با عنوان کهریای ایران صادر کرده است.

چشم‌انداز معدنی

editor@smtnews.ir

در ماه سپتامبر، ۳۱۹ میلیون دلار مازاد تجاری در بخش معدن به ثبت رساند، زیرا در مجموع ۳۶۷ میلیون دلار صادرات داشت که به‌طور عمده از محموله‌های طلا و نقره تشکیل شده بود، در حالی که طبق داده‌های رسمی، واردات در این ماه تنها ۴۹ میلیون دلار بود. اتاق کارآفرینان معدن آرژانتین اعلام کرد صنعت و معدن کشور یکی از ۳ بخشی است که در سال گذشته ارزآوری خالص برای خزانه بانک مرکزی ایجاد کرد و صادرات معدنی امسال به ارزش ۳.۸ میلیارد دلار برآورد شد.

این گروه صنعتی تأکید کرد که بخش معدن برای ادامه تولید، توسعه پروژه‌ها و ایجاد معادن جدید نیاز دارد به ملزوماتی مانند تأییدهای بزرگ، برای وسایل نقلیه و مواد شیمیایی ضروری، دسترسی تضمین‌شده داشته باشد. آرژانتین، دومین اقتصاد بزرگ آمریکای جنوبی، طلا، نقره، مس و لیتیوم تولید می‌کند، اما دولت که به دنبال حمایت از کاهش عرضه دلار آمریکا توسط بانک مرکزی است، واردکنندگان را ملزم می‌کند تا مجوز خرید کالاها را با استفاده از نرخ ارز رسمی کنترل شده دریافت کنند. این کشور

اتفاق کارآفرینان معدن آرژانتین اعلام کرد اگر دولت این کشور موانع واردات کالاهای کلیدی را برطرف نکند، بخش معدن آرژانتین ممکن است مجبور به تعطیلی شود. به گزارش معدن‌نیوز، علت این تصمیم کاهش قیمت‌های بین‌المللی فلزات و افزایش هزینه‌ها است که بر پروژه‌های معدنی تأثیر می‌گذارد. طبق این بیانیه؛ کمبود، تولید را به‌خطر می‌اندازد و موجب افزایش احتمال تعطیلی معادن خواهد شد.

هشدار تعطیلی معدنکاری در آرژانتین



گیتا جوادانی
editor@smtnews.ir

در گفت‌وگو با اساتید دانشگاه درباره مزایده‌های معدنی مطرح شد

شیر بی‌یال و دم و اشکم ضوابط محیط‌زیستی



عکس: مصطفی

وزارت صمت در حالی سرگرم آماده‌سازی مراحل واگذاری ۵ هزار معدن در مزایده است که برخی فعالان حوزه معدن و محیط‌زیست معتقدند باید وزارتخانه پیش از برگزاری مزایده، مجوز محیط‌زیستی محدودده‌ها را دریافت کند.

اسما منتقدان سازمان محیط‌زیست هم انگشت اتهام را به‌سوی این مجموعه نشانه گرفته‌اند و علاوه بر اعتراض به سختگیری‌های این مجموعه، در اظهاراتی عجیب گفته شده است: «در برخی مناطق حفاظت‌شده که از اتفاق آلودگی‌های زیست‌محیطی نیز دارند، فنس‌کشی انجام شده که باعث گیر افتادن گونه‌های حیات وحش در زیستگاهی می‌شود که به‌طور طبیعی آلوده است.»

و چنین نتیجه گرفته‌اند که «آلودگی پهنه‌های محیط‌زیست را نباید به گردن معدنکاری انداخت!»

برای بررسی دیدگاه سازمان محیط‌زیست با توجرح فتحی، معاون دفتر حفاظت آب و خاک سازمان محیط‌زیست به‌گفت‌وگو نشستیم.

بازدارنده است، اما متأسفانه در کشور ما به‌شدت مورد بی‌مهری قرار گرفته، به‌ویژه وزارت صمت در برابر وضع مقررات و تعیین استانداردها، ضوابط و معیارهایی برای حفاظت از محیط‌زیست و فعالیت‌های معدنی، مقاومت بسیاری به‌خرج می‌دهد.

در نتیجه این مقاومت‌ها امروزه می‌توان با اطمینان گفت که در برخی موارد، کشور ما فاقد ضوابط کارشناسی و فنی لازم و کافی است که بتواند شرایط زیست‌محیطی فعالیت‌های معدنی را مدیریت کند.

آنچه در حال حاضر در اختیار داریم، ضوابط زیست‌محیطی فعالیت‌های معدنی است که هیات وزیران در سال ۱۳۸۴ آن را به‌تصویب رساند. این ضوابط از نظر محتوایی، شیری بی‌یال و دم و اشکم است که در عمل کارایی ندارد و لازم است، مورد بازنگری قرار گیرد.

سازمان محیط‌زیست برای جبران این نقیصه چه اقداماتی انجام داده است؟

سازمان با توجه به مذاکراتی که با وزارت صمت داشته است، پیش‌نویسی را به‌همت پژوهشکده علوم زمین سازمان زمین‌شناسی انجام دادیم.

به‌عبارت دیگر، تیمی از محققان، اساتید دانشگاهی و کارشناسان خبره سازمان زمین‌شناسی کشور تشکیل شد که با نظارت سازمان محیط‌زیست پیش‌نویس ضوابط زیست‌محیطی فعالیت‌های معدنی را تهیه کرد.

در این پیش‌نویس همه فعالیت‌های معدنی، انواع روش‌های استخراج مواد و همه محدوده‌ها را مورد بررسی قرار داده و ضابطه‌ای کامل و تمام‌عیار است.

به این ترتیب، پیش‌نویس فوق حاوی دستورالعمل مدونی است که از لحظه‌ای آغاز معدنکاری (یعنی زمانی که متقاضی جواز اکتشاف از وزارت صمت می‌گیرد و فعالیت خود را آغاز می‌کند)، تا زمانی که مجوز بهره‌برداری را دریافت می‌کند، دست به استخراج ماده معدنی می‌زند و نهایتاً وارد مرحله بازسازی و احیای بخش‌های تخریب‌شده می‌شود، را در بر می‌گیرد. در حقیقت نکات مربوط به موارد یادشده با جزئیات در این پیش‌نویس شرح داده شده است.

در این فرآیند، معدنکار لازم است، بدانند که بازسازی معدن فعالیت نیست که به بعد از اتمام استخراج یا ذخیره ماده معدنی موکول شود. به‌علاوه اینکه، بازسازی یا احیای بخش‌های آسیب‌دیده باید هم‌زمان با شروع فعالیت معدنی باشد و هر سینه‌کاری که در محدوده معدن متروکه شد، باید وارد فاز احیا و بازسازی شود و معدنکار باید سعی کند آن را به شرایط اولیه قبل از معدنکاری برگرداند.

به این ترتیب، ضابطه‌ای که تهیه‌شده از هر حیث کامل است، اما متأسفانه برخی مسئولان وزارت صمت برای تأیید آن به‌شدت مقاومت می‌کنند.

آیا این ضوابط سختگیرانه است؟
اصلاً این‌طور نیست. اگر بنا باشد که با این دیدگاه

اگر قرار است معدنکاری را توسعه دهیم، باید با تدابیر هوشمندانه با آن مواجه شویم. نمی‌توانیم به مسائل محیط‌زیستی معدنکاری بی‌توجه باشیم.

معدنکار عوارضی را تحت‌عنوان حقوق دولتی پرداخت می‌کند که بخشی از آن باید به ترمیم محیط‌زیست اختصاص داده شود. علاوه بر این، معدنکار باید بخشی از فعالیت‌های خود را به احیای محیط‌زیست معدن اختصاص دهد که از زمان طراحی تا پایان معدنکاری را دربرمی‌گیرد.

به‌عنوان مثال، در این ضوابط آمده است که معدنکار باید در مرحله‌ای طراحی معدن، روش استخراج را آگاهانه انتخاب کند تا کمترین اثرات تخریبی را داشته باشد، برای مثال اگر بین روش روباز و زیرزمینی قادر به انتخاب است، از روش زیرزمینی استفاده کند تا تخریب کمتری به بار آورد یا اگر سینه‌کاری متروکه یا اگر جایی راهی ساخته بودند که بعد از مدتی متروکه شد، نسبت به احیا و ایجاد پوشش گیاهی اقدام کند.

خلاصه اینکه در این ضابطه، اقداماتی از این دست پیش‌بینی شده است، اما با این انتقاد از سوی وزارت صمت روبرو شدیم که این ضابطه بسیار سختگیرانه است، در حالی که این ایراد اصلاً وارد نیست، زیرا ما تا به حال ضابطه‌ای نداشته‌ایم و ملاکی برای مقایسه نداریم. تا بگویم که سختگیرانه است.

نظرتان درباره مزایده ۵ هزار معدن از سوی وزارت صمت چیست؟
وقتی برای انجام کاری از بیت‌المال هزینه می‌شود، اگر کسی آن را روی میز مطلق نگه دارد، علاوه بر اینکه متخلف است، مرتکب گناه هم شده است.

باید مسئولان از نظر اخلاقی متعهد باشند جلوی کاری که با پول مردم انجام گرفته، سنگ‌اندازی نکنند. چرا با بهانه‌های واهی، این اقدام مهم معطل نگاه داشته شد است؟

تاکون سعی شده تا جای ممکن متناسب‌سازی ضوابط زیست‌محیطی با قوانین داخلی کشور منطبق شود، تا از این پس، آثار تخریبی و آلودگی‌های فعالیت‌های معدنی را کنترل کنیم. در این صورت، وقتی صحبت مزایده ۵ هزار معدن مطرح می‌شود، دیگر جای نگرانی نیست و همه مطمئن هستند که همه موارد در چارچوب ضوابط زیست‌محیطی موجود انجام می‌گیرد.

شکی نیست که ذات معدنکاری با تخریب محیط‌زیست همراه است. فعالیت معدنی، چشم‌انداز را تخریب و منابع آب و خاک را آلوده می‌کند، توپوگرافی منطقه را به هم می‌زند، به پوشش گیاهی خسارت وارد می‌کند، فلور خاک منطقه را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد و اثرات زیست‌محیطی مستقیم و غیرمستقیم بر منطقه خواهد داشت.

از طرف دیگر، چون فعالیت معدنی خواه‌ناخواه ناگزیر از تخریب در معدن است، باید با اجرای ضوابط زیست‌محیطی دقیق، تلاش کنیم که حداقل آسیب به محیط‌زیست وارد شود و تا حدی خسارت‌ها و آلودگی‌های ناشی از فعالیت معدنی کم شود.

معدن چه نظری دارید؟
باتوجه به اینکه جامعه ما بیدار شده و نسبت به خطرات تخریب محیط‌زیست و آلودگی‌ها آگاهی پیدا کرده است، بنابراین باید مسئولان یا به پای جامعه پیش بیایند و اقداماتی متناسب با بحران‌های زیست‌محیطی انجام دهند.

تدوین این ضابطه چه مدتی به‌طول انجامید؟
انجام این مطالعه و تدوین پیش‌نویس ضابطه حدود یک سال به‌طول انجامید. جالب است، بدانید برخی از این کشورها، سابقه یک قرن قانون‌گذاری زیست‌محیطی دارند.

در حال حاضر حدود ۹ ماه است که با مسئولان وزارت صمت در حال مکاتبه هستیم که پای میز مذاکره بنشینند تا این پیش‌نویس، از نظر کارشناسی و فنی بررسی و نهایی شود.

اما متأسفانه پاسخ مناسبی به مکاتبات ما داده نمی‌شود و به این ترتیب جلوی رسیدن پیش‌نویس به مرحله بررسی، تصویب و اجرا گرفته می‌شود.

درباره برگزاری مزایده واگذاری ۵ هزار معدن چه نظری دارید؟
معدن یک سال به‌طول انجامید. جالب است، بدانید برخی از این کشورها، سابقه یک قرن قانون‌گذاری زیست‌محیطی دارند.



از دپو کالاها در مرز تا تغییرات مکرر قوانین

مسیر تجارت ایران پر دست‌انداز است

می‌گیرد، همچنان وجود دارد و نمی‌توان این ضعف‌ها را تنها با توسعه روابط دیپلماتیک با سایر کشورها حل کرد. به‌بیانی دیگر رئیس دولت سیزدهم باید در نظر داشته باشد ایجاد روابط مثبت تجاری و سیاسی با سایر کشورها، تنها یک پایه از توسعه تجارت به‌شمار می‌رود و بکارگیری مدیران کارآمد، مهم‌ترین لازمه بهبود وضعیت فعلی بازرگانی کشور است. در این گزارش ضمن بررسی وضعیت فعلی تجارت ایران با کشورهای مختلف، به مشکلات و چالش‌های فعلی در مسیر تجارت ایرانی پرداخته است.

با وجود تلاش‌های مستمر دولت سیزدهم برای افزایش تجارت غیرنفتی ایران با سایر کشورها، هنوز مشکلات و دست‌اندازهای جدی در مسیر فعالیت‌های بازرگانی ایران به‌ویژه صادرات وجود دارد. تغییرات مستمر قوانین کلان تجاری، نوسانات نرخ ارز، افزایش نرخ تمام‌شده تولید، نبود ثبات در روابط تجاری ایران با سایر کشورها و کمبود زیرساخت‌های لجستیکی و فنی برای توسعه تجارت، از مهم‌ترین این دست‌اندازها محسوب می‌شوند. این دست‌مشکلات که به‌طور مستقیم از عملکرد مدیران سطوح مختلف سرچشمه



عکس: مهرنگار

تجارت، تاکید کرد: افزایش نرخ ارز در کوتاه‌مدت به نفع صادرات و در بلندمدت به ضرر آن است. با رشد نرخ دلار، صادرات رونق می‌یابد و درآمدهای حاصل از فروش کالاهای ایرانی بیشتر می‌شود، اما افزایش بی‌رویه نرخ ارز اثرات مخرب هم دارد؛ چراکه افزایش بیش از اندازه نرخ دلار باعث بالا رفتن نرخ مواد اولیه و در نتیجه بالا رفتن نرخ تمام‌شده کالای نهایی می‌شود که این موضوع به نفع صادرات نیست و ممکن است بخشی از بازار جهانی ما به دلیل بالا رفتن نرخ تمام‌شده تولید از دست برود؛ از این رو باید گفت تثبیت نرخ ارز در نهایت به نفع تولید و صادرات است.

جمهوری آذربایجان کاهش یافته است. در چند مدت اخیر رابطه سیاسی ایران با دولت آذربایجان رو به سردی رفته که این موضوع را می‌توان دلیل اصلی کم‌رنگ شدن روابط تجاری میان دو کشور عنوان کرد. به‌طور کلی خللی در روند تجارت ایران با جمهوری آذربایجان ایجاد نشده و روابط تجاری ما با این کشور ادامه دارد. شرایط فعلی تجارت ایران و جمهوری آذربایجان عادی است، اما در چند ماه گذشته از سال جاری حجم معاملات دو کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۷ درصد کاهش پیدا کرده است. پورسلیمان با اشاره به تاثیر نوسان‌های نرخ ارز بر روند

از میزان کالاهای رسوب‌شده در مرزها عنوان کرد. تنها در برخی مواقع رؤسای دادگستری استان‌ها به این مسئله ورود و بخشی از این کالاهای خوابیده را ترخیص می‌کنند. در ابتدای دوره ریاست‌جمهوری سیزدهم نیز اجازه ورود حجمی از کالاهای دپوشده داده شد، اما همچنان بخش زیادی از کالاهای وارداتی در گمرکات باقی مانده‌اند.

نرخ دلار کنترل شود
پورسلیمان در ادامه صحبت‌های خود به کاهش حجم تجارت ایران با جمهوری آذربایجان اشاره کرد و گفت: با وجود افزایش روابط تجاری ایران با برخی از کشورهای منطقه و جهان، حجم تجارت ایران با برخی کشورهای مانند

در شرایط تحریم بازگرداندن ارز حاصل از صادرات دشوار است و این اجبارها تبعات ناخوشایندی از جمله افزایش حجم کالای قاچاق دارد.

خواب کالاهای وارداتی در گمرکات
نایب رئیس اتاق بازرگانی اردبیل در ادامه صحبت‌های خود دپو کالاهای واردشده در مرزها و گمرکات را یکی از مشکلات مهم فعلی در امور

تجاری معرفی کرد و گفت: واردکنندگان باتوجه به ضوابط تدوین‌شده دولتی و بعد از طی مراحل قانونی اقدام به واردات می‌کنند.

این روند تنها برای بخش خصوصی و تجار جاری نیست و هیچ ارگان و سازمانی بدون داشتن مجوز لازم اقدام به واردات نمی‌کند، اما بعد از اینکه کالا به مرزها و گمرکات می‌رسد، بخشنامه جدیدی صادر می‌شود که بخشنامه قبلی را نقض می‌کند؛ از این‌رو حجم قابل توجهی از کالاهای در مرزهای کشور باقی می‌ماند. به این ترتیب خواب کالاهای در مرزها ادامه می‌یابد و در نهایت اقلام واردشده، به سازمان اموال تملیکی سپرده می‌شوند.

پورسلیمان ادامه داد: آمار دقیق کالاهای وارداتی دپوشده در مرزها و گمرکات ازسوی هیچ نهاد و سازمانی به‌طور رسمی ارائه نمی‌شود؛ بنابراین نمی‌توان اطلاعاتی دقیق



بهرروز پورسلیمان، نایب رئیس اتاق بازرگانی اردبیل مشکلات مختلفی را به‌عنوان چالش‌های اصلی تجارت در ایران معرفی کرد. او ابتدا به معضلات حاضر در روند صادرات اشاره کرد و گفت: صادرات و واردات در ایران تابع قوانین و اصول مشخصی نیست و فعالان اقتصادی همواره از صدور بخشنامه‌های خلق‌الساعه و شبانه رنج می‌برند.

پورسلیمان در گفت‌وگو با ایلنا بیان کرد: در آخرین دوره ریاست‌جمهوری دولت روحانی، ۱۵۱ بخشنامه ضد صادرات تصویب شد؛ به‌عبارت دیگر هر ۴ روز یک بخشنامه برای افزایش محدودیت فعالیت‌های صادراتی، صادر شد که این موضوع به عدم مدیریت توانمند و عقلانی در حوزه صادرات و واردات بازمی‌گردد.

در این مدت نه‌تنها صادرات بلکه کلیه فعالیت‌های تجاری کشور از محدودیت‌ها رنج برده و لازمه بهبود شرایط آن است که رویه تصمیم‌گیری از سطوح مدیریت کلان کشور اصلاح شود. در چنین شرایطی از صدور بخشنامه‌های متناقض و در‌سراسر برای تاجران، جلوگیری خواهد شد. این فعال اقتصادی با بیان اینکه باید سیاست‌های کلان واردات و صادرات مشخص شود، گفت: یکی از چالش‌های جدی صادرکنندگان، مسائل مربوط به رفع تعهدات ارزی است.

سخن پایانی

افزایش میزان ارزش مبادلات می‌تواند نشان از تاثیر تورم بر نرخ کالا داشته باشد و لزوماً افزایش صادرات تعداد بیشتری از کالاها را نمایندگی نکند. به‌ر حال امیدواریم مدیران دولتی برای انجام برنامه‌ریزی‌های تجاری، نگاهی عمیق‌تر و کارشناسی‌شده بیشتری به آمار و اطلاعات روند بازرگانی کشور داشته باشند و براساس واقعیت‌ها، به هدف‌گذاری و تدوین برنامه‌های تجاری بپردازند.

حتی کشورهای عضو اتحادیه اروپا افزایش دهد، اما اگر نگاهی به آمارهای ارائه شده بیندازیم، خواهیم دید افزایش صادرات ایران به کشورهای مهم جهانی مانند کشورهای اتحادیه اروپا، از بعد ارزش ریالی کالاها بوده است؛ به‌عبارت دیگر تنها مبلغ مبادله‌شده میان ایران و سایر کشورها افزایش یافته و خبری از آمار دقیق حجم و تعداد کالاهای صادرشده به این کشورها وجود ندارد.

باوجود تمام مشکلات و چالش‌هایی که در مسیر تجارت ایران با کشورهای دیگر قرار دارد، آمار و اطلاعات تجاری موجود نشان می‌دهد ایران توانسته مبادلات بازرگانی خود با برخی از کشورهای مهم در سراسر جهان را افزایش دهد. به‌عنوان مثال براساس آمارهای ارائه‌شده ازسوی نهادهای بین‌المللی، ایران از ابتدای سال میلادی جاری تا امروز توانست میزان تجارت خود را با هند، چین و

آگهی تجدید مزایده عمومی اجاره غرف مجتمع تجاری برند سنتر - (نوبت دوم)؛ شماره ۸-۱۴۰۱

موضوع مزایده: مزایده اجاره تعداد ۲ واحد غرفه تجاری مجتمع برند سنتر متعلق به سازمان منطقه آزاد انزلی.

دستگاه مزایده گزار: سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی

مبلغ تضمین: مبلغ تضمین شرکت در مزایده به میزان ۵ درصد ارزش پایه کارشناسی واحدها بر اساس جدول پیوست (مندرج در سایت سازمان).

نوع تضمین: چک تضمین شده بانکی و واریز نقدی به حساب شماره ۰۲۱۰۱۸۷۸۲۵۰۰۱ بانک صادرات به نام سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی.

هزینه خرید اسناد مزایده: مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ (یک میلیون ریال) می‌باشد که از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس اینترنتی

www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

تاریخ فروش اسناد مزایده: روزهای اداری از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۳ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۰۱

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۳

تاریخ بازگشایی پاکات: روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴ رأس ساعت ۱۱ صبح.

محل بازگشایی پاکات: ساختمان اداری سازمان منطقه آزاد انزلی، دفتر معاونت توسعه مدیریت.

محل فروش اسناد: کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس

اینترنتی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

محل تحویل پاکت تضمین: گیلان، منطقه آزاد انزلی، بلوار شهید فاتحی، فاز تجارت و گردشگری، ساختمان اداری سازمان منطقه آزاد انزلی، دفتر معاونت توسعه مدیریت.

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انتضای مدت مقرر دریافت شود و همچنین پیشنهادهای فاقد سپرده‌سپرده‌های مخدوش یا سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مدت اعتبار پیشنهاد مالی: پیشنهادات مالی ارائه شده می‌بایست به مدت ۳ ماه از تاریخ بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت دارای اعتبار باشد.

مکان و زمان بازدید: گیلان، منطقه آزاد انزلی، بلوار شهید فاتحی، فاز تجارت و گردشگری، ساختمان اداری سازمان منطقه آزاد انزلی، دبیرخانه کمیسیون

معاملات - از ساعت ۹ صبح لغایت ۱۲ روزهای اداری از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۳ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۱۳.

هزینه آگهی مزایده به تناسب قیمت واحدها بر عهده برنده مزایده اجاره خواهد بود.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است.

متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۱۳ ۴۴۴۵۳۰۲۳ دبیرخانه کمیسیون معاملات سازمان تماس حاصل نموده و یا به پایگاه ملی مناقصات

به نشانی www.iets.mporg.ir و سایت www.setadiran.ir و سایت سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی به نشانی www.anzalifz.ir مراجعه نمایند

و همچنین سایت سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی به نشانی www.anzalifz.ir مراجعه نمایند.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها و عقد قرارداد از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (برخط) برای کلیه صاحبان امضاء مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم به عمل آورند.



سازمان منطقه آزاد انزلی
میراث ارتباط عمومی کمپوزین الملل

استقبال از تولید ماشین‌های سبز

تنها فعالیت صنایع و کارخانه‌های تولیدی را نمی‌توان عامل جدی افزایش آلودگی هوا در بخش‌های مختلف جهان دانست. استفاده روزافزون از خودرو و وسایل حمل‌ونقل شخصی و عمومی، یکی از عواملی است که مصرف سوخت‌های فسیلی در سطح شهرها را افزایش داده است. این اقدام باعث شد تا بخش مهمی از صنعت خودروسازی در کشورهای پیشرفته، به سمت حذف تولید آلاینده حرکت کنند. استفاده از انرژی‌هایی که آلودگی کمتری را به محیط‌زیست تحمیل کرده و تبعات انسانی و حتی مالی کمتری نسبت به سوخت‌های فسیلی دارند، در دستور کار سازندگان بزرگ خودروها در سراسر جهان قرار گرفت. حرکت به‌سوی خودروهای سبز، زمانی شتاب یافت که کشورهای اروپایی برنامه بلندمدت خود را بر کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی قرار داده و متعهد شدند که تا سال ۲۰۵۰، میزان انتشار کربن‌دی‌اکسید خود را به صفر درصد برسانند. به‌گزارش بلومبرگ، شرکت بزرگ کره‌ای هیوندای جزو نخستین شرکت‌هایی بود که به‌سمت تولید خودروهای هیدروژنی حرکت کرد. رئیس جدید گروه هیوندای که حدود ۲ سال است در جایگاه فعلی خود قرار گرفته، تصمیمات جسورانه متعددی را برای فعالیت‌های این شرکت در نظر گرفت. یکی از این اقدامات، سرمایه‌گذاری جدی بر توسعه و تولید وسایل نقلیه الکتریکی بود؛ او این کار را فقط به‌دلیل مسئولیت‌های زیست‌محیطی یا حتی افزایش سود انجام نداد. رئیس جدید گروه هیوندای در نظر دارد تا این شرکت از یک خودروساز معمولی، تبدیل به غول حمل‌ونقل مبتنی بر سوخت هیدروژن شود. بزرگ‌ترین خودروسازی کره جنوبی تنها شرکت خودروسازی جهانی جز شرکت تویوتا موتور ژاپن است که چنین شرط‌بندی بزرگی روی هیدروژن انجام داده و متعهد شده است که تمام وسایل نقلیه تجاری جدیدش از جمله اتوبوس‌ها و کامیون‌های سنگین، با باتری یا سوخت هیدروژنی کار کند. چانگ در ماه سپتامبر سال گذشته اعلام کرد هدف این شرکت «معرفی محدوده وسیعی از راه‌حل‌های تدریجی بر هیدروژن تا سال ۲۰۴۰» است. این شرکت بزرگ کره‌ای قصد دارد تمامی ماشین‌های مسافربری، قطار، کشتی‌ها و حتی وسایل حمل‌ونقل هوایی تولیدی خود را تا حدود ۵ دهه آینده به سوخت هیدروژنی وابسته کند. این موضوع شرکت هیوندای موتور را در تقابل با سایر خودروسازان بزرگ جهان قرار می‌دهد. شرکت فولکس واگن، چندی پیش اعلام کرد تا سال ۲۰۵۰ یک ناوگان جهانی بدون انتشار کربن وجود خواهد داشت. به‌عبارتی، تمرکز بر تولید خودروهای بدون آلاینده کربنی، تنها جزو اهداف شرکت‌های خودروسازی شرقی نبوده و غرب نیز نسبت به فرصت‌های این صنعت بی‌توجه نیست. در حالی که شرکت هوندا موتور قصد دارد تا سال ۲۰۴۰ تمامی خودروهای برقی خود را به‌فروش برساند و حجم زیادی از بازار را در دستان خود بگیرد، به‌نظر می‌رسد هنوز شرکتهایی مانند مرسدس بنز تولید و فروش خودروهای هیدروژنی را به‌طور جدی در دستور کار خود قرار ندهاده است. سازنده مرسدس بنز وعده داده تنها تا سال ۲۰۳۰ به بعد خودروهای برقی این شرکت را به‌فروش خواهد رساند. با این حال، هیوندای مانند تویوتا، باتری‌های الکتریکی را تنها راه‌حل نمی‌داند. ساهون کیم، رئیس مرکز پیل سوختی هیوندای موتور، در ویدئویی در یوتیوب در ماه سپتامبر سال گذشته اعلام کرد که برای تحقق کامل صفر خالص، به برق و هیدروژن نیاز داریم. به‌عبارت دیگر، این شرکت خودروسازی کره‌جنوبی قصد دارد ماشین‌های خود را تنها به سوخت پاک هیدروژنی وابسته نکرده و از سیستم ماشین‌های برقی نیز در این راستا کمک بگیرد. این اقدام به کاهش ریسک تولیدات شرکت هیوندای کمک شایانی می‌کند. باوجود تمام تلاش‌های شرکت هیوندای در چند سال اخیر، آن‌طور که این شرکت امیدوار بود، مصرف‌کنندگان نیز کره جنوبی از خودروهای هیدروژنی استقبال نکرده‌اند. در سال ۲۰۲۱ خودروهای هیدروژنی تنها ۰.۱ درصد از کل فروش ماشین در کره‌جنوبی را به خود اختصاص دادند. در شرایط این چنینی، تنها حرکت صنایع به‌سمت تولیدات جدید کافی نیست و آمادگی مصرف‌کنندگان برای آشنایی و استفاده از این نوع محصولات نیز شرطی اساسی است. به‌نظر می‌رسد جا افتادن فرهنگ استفاده از ماشین‌های سبز در جهان کمی طولانی‌تر از پیش‌بینی صاحبان صنایع خودروسازی باشد، اما در نهایت برای کاهش تولید کربن و آلودگی هوا، چاره‌ای جز حرکت در این مسیر نداریم.

تجارت ایران و فرانسه رشد کرد ۵۳ درصد

مبادلات تجاری ایران و فرانسه در ۸ ماه ابتدایی سال جاری میلادی (از دی ۱۴۰۰ تا شهریور ۱۴۰۱) ۵۳ درصد رشد کرده و فرانسه در این دوره ۲۲۵ میلیون یورو کالا به ایران صادر کرده است. به‌گزارش ایرنا، تازه‌ترین آمار منتشرشده از سوی پایگاه خبری کمیسیون اروپا (یورو استات) نشان می‌دهد مبادلات تجاری ایران و فرانسه در ۸ ماهه سال جاری میلادی با رشد قابل توجه ۵۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۲۲۵.۴ میلیون یورو رسیده است. رشد ۵۳ درصدی تجارت

تدوین و ترجمه
ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

بین‌الملل

کشور در سال ۲۰۲۲ در حالی است که طی ۴ سال گذشته، تجارت ایران و فرانسه روندی نزولی را طی کرده، به‌طوری که در سال ۲۰۱۸، ۳۶ درصد؛ در سال ۲۰۱۹، ۸۳ درصد؛ در سال ۲۰۲۰، بالغ بر ۳۱ درصد و در سال ۲۰۲۱ نیز ۱۰ درصد از حجم تجارت ۲ کشور کاسته شده بود. بر اساس این گزارش، صادرات فرانسه به ایران در ۸ ماه ابتدایی سال ۲۰۲۲ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۸ درصد رشد کرده و از ۱۴۲ میلیون یورو به ۲۲۵ میلیون یورو افزایش یافته است. صادرات ۲۲۵

بررسی تحولات صنایع اروپایی پس از کاهش واردات گاز از روسیه

اروپا راضی به مصرف زغال سنگ نمی‌شود

مقاومت مردم و دولت در برابر افزایش آلودگی هوا

چین سال‌ها قبل از اروپا انقلاب صنعتی را تجربه کرد و این در حالی است که به‌دلیل امنیتی بودن فضای این کشور از سده‌های گذشته، وقوع انقلاب صنعتی، معایب و مزایای آن به‌نام کشورهای اروپایی زده شد. انقلاب صنعتی و افزایش مصرف‌گرایی در کشورهای منطقه اروپا، فعالیت بی‌حدوحصر کارخانه‌ها را به‌دنبال داشت. در سده نوزدهم میلادی همچنان سوخت موردنیاز کارخانه‌ها، کارگاه‌ها و محدوده‌های شهری زغال‌سنگ تأمین می‌شد، با این تفاوت که فعالیت‌های صنعتی و رشد جمعیت شهری، سبب شد تا استفاده از سوخت‌های رشدی چشمگیر و فزاینده پیدا کند. سوزاندن بی‌توجه زغال‌سنگ و سوخت‌های بی‌کیفیت در صنایع کشورهای اروپایی که از ذخایر نفتی و گازی بی‌بهره بودند، سبب شد تا پس از گذشت مدت زمانی کوتاه، آلودگی هوا در این منطقه تبدیل به معضلی جدی شود. افزایش تولید گازهای گلخانه‌ای و پدیدار شدن مشکلات محیط‌زیستی باعث شد تا اروپا به‌دنبال سوخت‌های جایگزین مناسب با کمترین میزان آلودگی هوا باشد. در این راستا، توانست با وارد کردن گاز از کشورهایمانند روسیه، تا حدی در این زمینه مناسب عمل کند، اما وقوع جنگ روسیه و اوکراین و پدیدار شدن مشکلات تجاری و اقتصادی ناشی از آن، اروپا را به‌سمت استفاده مجدد از زغال‌سنگ سوق داده است. در ادامه، اروپا قادر است میان تأمین انرژی موردنیاز صنایع و کنترل آلودگی هوا، توازن ایجاد کند یا خیر؟ در این گزارش ضمن بررسی میزان وابستگی صنعت اروپا به واردات انرژی، برنامه‌های کشورهای این منطقه برای کاهش آلودگی ناشی از سوخت‌های فسیلی را موردبررسی قرار داده است.



برنامه‌های بلندمدت برای کاهش آلودگی

برنامه‌ریزی می‌کردند، وقوع اتفاقات سیاسی جهانی مانند روسیه و اوکراین را متصور نبودند. اروپا با وارد کردن گاز از روسیه توانست بخش زیادی از وابستگی صنایع خود به زغال‌سنگ را کاهش دهد. جنگ روسیه و اوکراین و در پیس آن اعمال تحریم‌های تجاری علیه روسیه، ذخایر انرژی و فعالیت‌های صنعتی کشورهای اتحادیه اروپا را به‌مخاطره انداخت.

وضعیت آلودگی هوای خود را کنترل کند، طبق گزارش وود مکنزی، بلوک اتحادیه اروپا (EU) و ۲۷ کشور عضو آن متعهد به همکاری برای دستیابی به کاهش خالص داخلی حداقل ۵۵ درصدی در انتشار گازهای گلخانه‌ای تا سال ۲۰۳۰ هستند، همچنین برنامه دارند تا سال ۲۰۵۰ انتشار گازهای گلخانه‌ای خود را به صفر درصد برسانند، اما زمانی که این کشورها برای چنین اهدافی

مضر در جو، بهبود کیفیت سوخت‌های مصرفی در شهر و صنعت و ادغام الزامات حفاظت از محیط‌زیست در بخش‌های حمل‌ونقل و انرژی است. تمامی این شرایط در زمانی پدید آمد که مصرف بیش از حد زغال‌سنگ در محدوده‌های شهری و صنعتی، اروپا را در وضعیت نامساعدی قرار داده بود. اروپا با افزایش توجه به سوخت‌های پاک و کم‌آلاینده‌تر توانست تا حدی

کشورهای عضو اتحادیه اروپا دارای شبکه‌ای قوی از استانداردهای کیفیت هوا و مدیریت آلودگی هستند که شهرهای بزرگ‌تر این بلوک را نسبت به بسیاری از کلانشهرها در سراسر جهان قابل‌زندگی‌تر می‌کند. از دهه ۱۹۷۰، اتحادیه اروپا چارچوب‌های راهنما را برای کشورهای عضو و شهرهای این منطقه تهیه کرده است. این راهنما برای کنترل انتشار آلاینده‌های

ردپای صنایع در آلودگی هوا

صنعتی شدن و صنعتی ماندن، هدف اصلی کشورهای اروپایی از سده‌های قبل بوده و دستیابی به این اهداف، برای آنها بدون هزینه نبوده است. برخی معتقدند از نظر استفاده از سوخت‌های کامیاب مناسب و مطلوب بودن کیفیت هوا، شاید بتوان به‌طور کلی اروپا را به ۲ دسته اروپای شرقی و غربی تقسیم کرد. از نظر آنها کشورهای اروپای شرقی مانند اوکراین، رومانی، بلاروس و ...، بیش از سایر کشورها از سوخت‌های نامناسب برای صنایع خود استفاده می‌کنند و زیرساخت‌هایی به‌مراتب کم‌کیفیت‌تر دارند، اما اگر نگاهی به کشورهایمانند فرانسه، ایتالیا و حتی آلمان بیندازیم، خواهیم دید آلودگی هوا ناشی از سوختن سوخت‌های فسیلی برای صنایع، گریبان تمامی کشورهای اروپایی را گرفته و این مسئله را نمی‌توان تنها به زیرساخت یا میزان توسعه‌یافتگی آنها نسبت داد. به‌گزارش وودمکنزی، در اروپا کشورهای زغال‌سنگ برای مقابله با کمبود گاز سوق داد. کارشناسان معتقدند علاوه بر افزایش آلودگی و کاهش کیفی هوا، این اتفاق پیشرفت‌های صنعتی اروپا را به‌طرز چشمگیری کند می‌کند. در سال ۲۰۲۱، دوسوم (۷۶ درصد) انرژی اروپا از سوختن سوخت‌های فسیلی (نفت و گاز) و ۱۱ درصد با زغال‌سنگ تأمین شد. انرژی‌های تجدیدپذیر شامل انرژی آبی، خورشیدی، بادی و سوخت‌های زیستی و انرژی هسته‌ای، در مجموع ۱۳ درصد سوخت مصرفی کشورهای منطقه اروپا را تشکیل می‌دهد. هرچند کوچ صنایع اروپایی از زغال‌سنگ به سوخت‌هایی با آلودگی کمتر، مهم‌ترین دستاورد دهه‌های اخیر کشورهای این منطقه به شمار می‌رود، اما این آمار و ارقام نشان می‌دهد وابستگی اروپا به سوخت‌های وارداتی زیاد است، چرا که نه‌تنها گاز، بلکه زغال‌سنگ مصرفی این منطقه نیز وارداتی است.

کمک‌های مالی دولت‌ها به مردم

اروپا بزرگ‌ترین واردکننده گاز طبیعی در جهان است. به‌گزارش الجزایر در سال ۲۰۲۱، روسیه، آلمان، بریتانیا، ایتالیا و فرانسه سه‌چهارم انرژی‌های موردنیاز خود را با واردات گاز تأمین کردند. این میزان واردات، روند معمول سالانه کشورهای اروپایی از دیرباز است، اما با آغاز جنگ روسیه و اوکراین و ایجاد اختلال در واردات گاز از کشور روسیه، چندین کشور اتحادیه اروپا اقدامات اضطراری چند میلیارد دلاری را برای مقابله با افزایش سرسام‌آور نرخ انرژی در پی جنگ روسیه و اوکراین اعلام کرده‌اند، چرا که روسیه مهم‌ترین شریک تجاری و صادرکننده گاز به اروپا است و با پیش‌آمد مشکلات سیاسی، صنعت و تجارت اروپا تحت‌تأثیر جدی قرار گرفت. به‌عنوان مثال، آلمان یکی از صنعتی‌ترین کشورهای اروپایی است که از سال‌ها قبل زغال‌سنگ را از بخش زیادی از کارخانه‌های خود حذف کرد. این کشور همچنین در دوران صدارت مرکل، صدراعظم پیشین آلمان، نیروگاه‌های انرژی هسته‌ای خود را تا مرز تعطیلی کامل برد. مرکل معتقد بود حتی برای استفاده‌های صلح‌آمیز و تأمین انرژی نباید از سوخت هسته‌ای استفاده کرد. باوجود برنامه‌های استفاده از انرژی سبز در آلمان، بحران‌های سیاسی در اروپای شرقی احتمال استفاده این کشور از زغال‌سنگ را افزایش داده است. نبود ذخیره مناسب انرژی در این کشور، فرارسیدن فصل زمستان و سایر مسائل این‌چنینی سبب شد تا آلمان نیز با بحران انرژی مواجه شود. جنگ روسیه و اوکراین هزینه تأمین انرژی (گاز) را در آلمان افزایش داد. در این راستا، اولاف شولز، صدراعظم آلمان، برنامه‌ای ۶۵ میلیارد دلاری را برای کمک به مردم و مشاغل برای مقابله با افزایش نرخ حامل‌های انرژی اعلام کرد.

اروپا به‌دنبال جایگزین

یکی از مولفه‌هایی که ترس کشورهای اروپایی در

تا زمانی‌که اروپا به نظر نهایی برای تجارت با کشورهای جایگزین به منظور واردات گاز برسد، می‌تواند از ذخایر سوختی خود برای پاییز و تا حدی زمستان استفاده کند

سخن پایانی

سده‌ها طول کشید تا مردم اروپایی بتوانند کشورهای خود را از شر زغال‌سنگ و سوخت‌های فسیلی مانند نفت و مشتقاتی از آن که بیشترین آلودگی را داشتند، پاک کنند. خروج صنایع آلاینده به خارج از شهرها، حرکت به‌سمت انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر مانند انرژی خورشیدی و بادی و کاهش نسبی آلودگی هوا در این منطقه، از جمله دستاوردهای جنبش‌های مردمی و همچنین همراهی دولتمردان با آنها بود. باوجود تغییرات مثبت کشورهای اروپایی در افزایش کیفیت هوا در کنار توسعه صنایع، هنوز کشورهایی مانند ایران، به‌رغم دارا بودن ذخایر عظیم و مهم نفت و گاز، نتوانسته‌اند آن‌طور که باید و شاید به نیاز صنایع و مصارف شهری خود پاسخ دهند. نه‌تنها در امر سوخت‌های فسیلی، بلکه ایران ظرفیت‌های جدی در انرژی‌های تجدیدپذیر و سوخت‌های پاک دارد که به‌طور کامل به آنها بی‌توجه است. راهکار سریع و ارزان دولت‌های ایرانی برای مدیریت تأمین انرژی صنایع، در نهایت آلوده‌ترین و بی‌کیفیت‌ترین هوا را تحویل مردم می‌دهد و در مقابل، هیچ نهاد قانونی نیز پاسخگو نیست.

مشکلات سیاسی و تجاری میان روسیه و اروپا، کاهش تقاضای شهری و صنعتی سبب شده تا به‌نظر برسد کشورهای اروپایی بتوانند با آسیب و چالش کمتری زمستان پیش‌رو را از سر بگذرانند. طبق گزارش وود مکنزی، تقاضای گاز در سراسر اروپا در حال حاضر نسبت به مدت مشابه سال گذشته یک‌پنجم کاهش یافته است. کاهش مصرف گاز از سوی صنایع و همچنین زندگی شهری، می‌تواند اروپا را در وضعیت بهتری قرار دهد، چرا که مردم این کشورها نیز می‌دانند در صورت کمبود جدی سوخت، دولت چاره‌ای جز سوزاندن زغال‌سنگ نخواهد داشت. هیچ‌یک از دولت‌های اروپایی تا به الان برنامه جدی برای استفاده از زغال‌سنگ در صنایع خود را اعلام نکرده‌اند. افزایش هزینه سوخت در کنار تمایل نداشتن مردم به استفاده دولت از زغال‌سنگ سبب شده تا در کل اروپا تقاضای انرژی تا حدی کاهش یابد.

بر خوردهای قانونی با دولت‌های متخلف

اهداف محیط‌زیستی اروپا، دولتمردان این کشورها را به‌سمت کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی در صنایع سوق داد و در سال‌های اخیر توجه به سوخت‌های پاک و انرژی‌های جایگزین، جزو برنامه‌های صنعتی کشورهای منطقه اتحادیه اروپا به‌شمار می‌رود. نهادهای دولتی و قانونی کشورهای اروپایی نیز در طول سال‌های گذشته نقدهایی جدی بر عملکرد دولت‌ها برای مدیریت آلودگی هوای کلانشهرها داشتند. به‌گزارش وودمکنزی، در اکتبر ۲۰۲۲، بالاترین دادگاه اداری فرانسه، دولت را به پرداخت ۲۰ میلیون یورو جریمه به‌دلیل کوتاهی در مقابله با آلودگی هوا در این کشور محکوم کرد. تنها در فرانسه، کیفیت بد هوا منجر به مرگ حدود ۴۸ هزار نفر در سال می‌شود. این مسئله نشان می‌دهد تا چه میزان بحث آلودگی هوا و استفاده از سوخت‌های باکیفیت برای بخش‌های مختلف قانونی و نظارتی اروپا مهم است. با پیشامد

تجهیز ۹۹ درصد نانوایی‌ها به کارتخوان

شرکت بازرگانی دولتی ایران اعلام کرد: ۹۹ درصد واحدهای نانوائی به کارتخوان مجهز شده‌اند که با اجرای فاز دیگر این طرح، هدررفت حوزه آرد و گندم به حداقل می‌رسد. به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی شرکت بازرگانی دولتی ایران، محمدرحمن جلالی، مدیرکل هماهنگی و نظارت آرد و نان بازرگانی دولتی گفت: بنابر آمار تاکنون ۹۹ درصد واحدهای نانوائی به کارتخوان مجهز شده‌اند و یک درصد مشکل مالکیتی دارند. وی با بیان اینکه عملیات فازبندی اجرای طرح هوشمندسازی در هیچ

ضعف جراحی اقتصادی دولت سیزدهم در جان مردم

خبری از بهبود نیست!

تامین اقلام سفره مردم، یک نیاز اولیه است که نباید به دغدغه تبدیل شود، چیزی که مدت‌هاست دغدغه اصلی شهروندان شده است. افزایش نرخ به‌ویژه در بازار کالاهای اساسی به‌صورت روزانه اتفاق می‌افتد و این در حالی است که حقوق و دستمزدها فقط بین ۳ تا ۵.۵ برابر بالا رفته است. حدود ۶ ماه از برنامه دولت سیزدهم با نام «جراحی اقتصادی» که تنها محدود به حذف «ارز ۴۲۰۰ تومانی» از برخی کالاها نشد و اثر افزایشی نرخ ارز به کالاهای اساسی هم تسری یافت، گذشته است. پس از این جراحی معروف آقای رئیسی، نرخ کالاهای اساسی در شیب افزایشی قرار گرفته است. در این میان، مستندات موجود نشان می‌دهد بازار کالاهای خوراکی، با تغییرات بزرگی از نظر هزینه و مصرف مواجه شده‌اند. این در حالی است که داده‌های مرکز آمار ایران نشان می‌دهد در مهر امسال از ۵۳ قلم کالای خوراکی، ۲۸ قلم افزایش قیمتی بالاتر از میانگین نرخ تورم عمومی نقطه‌ای داشته‌اند. در این گزارش به بررسی نرخ انواع مواد غذایی ایران در مقایسه آماری دوماه نخست پاییز و مدت مشابه سال گذشته پرداخته است.

حال معیشت بد است

هیچ تغییری ادامه دهد، هر ماه تورم مواد غذایی بیشتر شده و سفره دهک‌های گوناگون به‌ویژه دهک اول کوچک‌تر می‌شود. با افزایش نرخ مواد غذایی و گرانی‌های موجود در اقلام اساسی، مردم ناچار شده‌اند میزان مصرف خود را کاهش داده یا برخی از اقلام را از سفره‌های خود حذف کنند. این روزها کاهش یافتن قدرت خرید مردم، به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های اقتصاد تبدیل شده است. در نتیجه این جراحی اقتصادی با گذشت دوران نقاهت



کسب و کار در بازار

دولت سیزدهم که با شعارهای معیشتی روی کار آمد، حالا اقتصاد را به سمتی برده که در سفره‌های برخی از مردم خبری از برنج و گوشت نیست

طولانی، نه تنها منجر به موفقیت نشده، بلکه تیغ آن سفره مردم را بریده است. سفره‌ها دیگر رنگ و لعاب گذشته را ندارند و هر روز کوچک‌تر از روز قبل می‌شوند و بسیاری حقوق‌ها به‌ویژه در گروه جمعیتی کارگر و کارمند پشیزی برای چرخاندن چرخ زندگی ارزش ندارد. با این‌همه، هنوز هم برخی از مسئولان در اظهارنظرهای خود ادعای کاهش نرخ بسیاری از اقلام غذایی را دارند، در حالی که آمارها و واقعیت‌های بازار چیز دیگری می‌گوید.

انفجار قیمت‌ها در طول یک سال

در این قسمت به تغییر نرخ کالاهای اساسی در یک سال و تأثیرات جراحی اقتصادی بر آنها می‌پردازیم. از نرخ گوشت شروع می‌کنیم یکی از مواد غذایی که به برکت اوضاع اقتصادی از سفره بسیاری از مردم کنار رفته است. نرخ یک کیلو گوشت گوسفندی در آبان سال گذشته ۱۴۰ هزار تومان بوده، اما در یک سال گذشته این رقم افزایش زیادی نداشته و حال به ۱۸۰ هزار تومان رسیده است. همچنین گوشت گوساله نیز از ۱۴۰ هزار تومان به ۲۱۱ هزار تومان رسیده است. این در حالی است که مردم مدت‌هاست قدرت خرید گوشت کیلویی ۱۸۰ هزار تومان را ندارند و مرغ یا ماهی را جایگزین آن کردند. یکی از کالاهای اساسی که حساسی در کشور قوس این جراحی جولان داده، برنج است. نرخ هر کیلوگرم برنج صدری هاشمی ۵۵۸۰۰ تومان، آستانه ۵۸۴۰۰، طارم لنگرودی ۵۶۹۰۰ تومان، طارم محلی ۴۶۵۰۰ تومان، دودی هاشمی ۵۴۶۰۰ تومان در آبان ۱۴۰۰ بوده است. این در حالی است که براساس مشاهدات میدانی از مغازه‌های سطح شهر تهران هر کیلو برنج هاشمی درجه یک ۱۳۰ هزار تومان، طارم محلی اعلا ۱۲۰ هزار تومان، ده‌سپاه صدری ۱۶۰ هزار تومان، علی کاظمی ۱۵۰ هزار تومان و شیرودی دودی سنتی ۱۱۰ هزار تومان است. ظاهرا تیغ جراحی دولت سیزدهم دست بسیاری از مردم را از خرید یکی از مهم‌ترین کالاهای اساسی بریده است. برنج از سفره بسیاری از مردم حذف شد و به سراغ

جایگزین برای آن رفتند که یکی از آنها ماکارونی است که دولت جدید گرانی ماکارونی را نیز از قلم نینداخته است. آبان سال گذشته نرخ ماکارونی ۵۰۰ گرمی در محدوده قیمتی ۶ تا ۹ هزار تومان بود و اکنون نرخ ماکارونی‌های ۵۰۰ گرمی به ۱۷ هزار تومان رسیده است. نوبت به مرغ می‌رسد جایگزین این روزهای گوشت، نرخ مرغ کامل تازه در سال ۱۴۰۰ حدود ۲۸ هزار تومان بوده است و اکنون به ۶۳ هزار تومان رسیده است. تا قبل از این، زلزله‌های قیمتی نرخ مصوب هر شانه تخم‌مرغ ۳۰ عددی ۴۳ هزار تومان بود، اما اکنون به حدود ۹۰ هزار تومان رسیده است. این در حالی است که چندی پیش، نرخ تخم‌مرغ به شانه‌ای ۱۰۰ هزار تومان نیز رسید. سیب‌زمینی نیز به همین سرنوشت دچار شده و از ۷۴۰۰ تومان در آبان ۱۴۰۰ به ۱۸ هزار تومان رسیده است. این زلزله قیمتی پس از شعارهای ریشه‌کنی فقر به‌دست دولت سیزدهم رخ داد. زلزله‌ای که حساسی معیشت مردم را به خطر انداخت. نتیجه شوک‌های نرخ ارز و از سوی دیگر، حذف ارز ترجیحی همراه با سرکوب دستمزدها منجر به خالی‌تر شدن سفره مردم از مواد غذایی لازم شده است. هرچند مسئولان پس از آزادسازی قیمت‌ها و حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی وعده ثبات نسبی قیمت‌ها را به مردم داده بودند، اما اینجا خبری از ثبات نیست و برخی از کارشناسان تاکید دارد که تحقق این وعده دور از انتظار است؛ یعنی از این به بعد هم احتمالا خبری از ثبات نرخ نخواهد بود.

نام کالا	آبان ۱۴۰۰	آبان ۱۴۰۱
برنج اعلاي ایرانی (کیلویی)	۵۵ هزار تومان	۱۳۰ هزار تومان
گوشت گوسفندی (کیلویی)	۱۴۰ هزار تومان	۱۸۰ هزار تومان
مرغ	۲۸ هزار تومان	۶۳ هزار تومان
تخم‌مرغ (شانه‌ای)	۴۳ هزار تومان	۹۰ هزار تومان
روغن مایع ۹۰۰ گرمی	۲۴۳۰۰ تومان	۶۲ هزار و ۵۰۰ تومان
ماکارونی ۵۰۰ گرمی	۶۷۰۰ تومان	۱۷ هزار تومان
سیب زمینی (کیلویی)	۷۴۰۰	۱۸ هزار تومان

سخن پایانی

حقوق آنها تنها کفاف اجاره خانه و خوراکی ساده را می‌دهد. در نتیجه ساز کارهای دولت آقای رئیسی و شعارهای معیشتی برخی از مردم دیگر مدت‌هاست رنگ گوشت و برنج را نمی‌بینند و به‌سختی روز خود را شب می‌کنند. آقایان در حالی نام این افزایش قیمت‌ها را

نه تنها محقق نشد، بلکه سفره مردم متاثر از جراحی اقتصادی کوچک‌تر شد. از سوی دیگر، قرار بر این بود که قیمت‌ها براساس نرخ‌های شهریور ۱۴۰۰ باشد، اما بازار خلاف این وعده را به مردم نشان می‌دهد. این روزها اوضاع معیشت برخی از شهروندان به‌گونه‌ای است که

بسیاری از کارشناسان اقتصادی معتقدند دولت سیزدهم که با شعارهای معیشتی روی کار آمد، حالا اقتصاد را به سمتی برده که در سفره‌های برخی از مردم خبری از برنج و گوشت نیست. همچنین شعار رفع فقر تا پایان سال ۱۴۰۰ از سوی ابراهیم رئیسی،

بسیاری از کارشناسان اقتصادی معتقدند دولت سیزدهم که با شعارهای معیشتی روی کار آمد، حالا اقتصاد را به سمتی برده که در سفره‌های برخی از مردم خبری از برنج و گوشت نیست. همچنین شعار رفع فقر تا پایان سال ۱۴۰۰ از سوی ابراهیم رئیسی،

کوپن راهکاری موقتی



مرفضی افقه
کارشناس اقتصاد

این روزها در کنار افزایش قیمت‌ها، قدرت خرید مردم کاهش یافته است. یکی از شروط اولیه و اساسی سرمایه‌گذاری و تصمیم‌گیری مصرف‌کنندگان، ثبات قیمتی است. بی‌ثباتی موجب سردرگمی و اختلال در مصرف می‌شود. اگر بالا بودن نرخ باثبات باشد، قابل تحمل‌تر از بی‌ثباتی است.

مدت‌هاست به‌دلیل سوءتدبیر، تغییر سیاست‌ها و بلاتکلیفی از نتیجه تحریم‌ها، بی‌ثباتی‌های گذشته تداوم دارد که در این شرایط، بی‌تدبیر مصرف‌کننده و تولیدکننده سردرگم می‌شوند و نتیجه آن ایجاد تورم است. پس از حذف ارز ترجیحی که قیمت‌ها به‌طور غیرمنتظره و بی‌سابقه‌ای افزایش یافت، بخش قابل توجهی از قشر متوسط به زیرخط فقر ریزش کردند و تقاضا به‌شدت کم شد. در صورت ادامه این روند شاهد کاهش تولید تولیدکنندگان نیز خواهیم بود.

ما خط فقر غذایی داریم که شامل کالری موردنیاز است که فقر شدید نیز نام‌گذاری می‌شود، اما در محاسبه فقر مطلق به غیر از کالری لازم برای بقای جسم، نیازهای دیگری که در میان مدت و حتی کوتاه‌مدت ممکن است به بقای افراد صدمه بزند نیز محاسبه خواهد شد که علاوه بر نیازهای غذایی شامل مسکن، پوشاک، بهداشت، امنیت و حتی آموزش به‌طور غیر مستقیم می‌شود. اگر این مجموعه را در بررسی خط فقر در نظر بگیریم می‌توان گفت در شهر تهران و چند شهر بزرگ دیگر، خط فقر بالاتر باشد.

دولت با لجاجت اصرار دارد که می‌تواند مشکلات اقتصادی را بدون رفع تحریم‌ها برطرف و نیازهای مردم را تأمین کند، اما با گذشت بیش از یک سال از استقرار دولت، تورم حتی از ۴۰ درصد عقب‌نشینی نکرده و دولت در نخستین هدف خود نیز ناکام مانده است، چه برسد به تعداد شغل‌هایی که پیش‌بینی کرده بود ایجاد خواهد کرد یا مسکن‌هایی که قصد داشت بسازد.

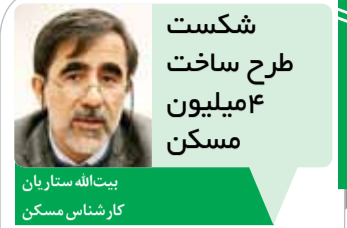
در کشور ما بسیاری از افراد مشغول به کار هستند و درآمد آنها کفاف زندگی و هزینه‌های لازم برای بقا را نمی‌دهد و معمولاً بیش از یک شغل دارند که آن نیز کفاف خط فقر را نمی‌دهد. به‌نظر می‌رسد با یک شاخص نمی‌توانیم ابعاد واقعی زندگی افراد در ایران را بسنجیم و باید در کنار خط فقر سایر شاخص‌ها را نیز در نظر بگیریم تا سطح رفاه و فلاتک افراد مشخص شود.

در این میان، همزمان با حذف ارز ترجیحی دولت موظف شد از قشر آسیب‌پذیر جامعه حمایت‌های اقتصادی لازم را به عمل آورد و تخصیص یارانه نقدی و کوپن از جمله راهکارهایی بود که از سوی مسئولان ارائه و به روش‌های گوناگون، اما به‌طور ناقص اجرا شد. از سوی دیگر، منابعی که قرار است به‌طور مستقیم یا غیر مستقیم در قالب کالابرج به مردم ارائه شود، نمی‌تواند با کمبودهای معیشتی آنها مقابله کند و تغییر برنامه‌ریزی‌های مسئولان در تخصیص یارانه نقدی یا کوپن نیز ناشی از بی‌برنامگی است. در کنار این مسائل روی آوردن

به سیستم‌هایی چون کوپن نشان از بی‌تدبیری دارد، در حالی که با وجود سیاست‌های مناسب می‌توان به رفع موانع کسب‌وکار و رونق تولید رسید، اما در حال حاضر در سیاست‌های خارجی نیز با مشکلاتی مانند تحریم، نبود تعاملات مناسب سیاسی و اقتصادی مواجه هستیم و این امر مشکلات در این بخش را دو چندان کرده است. رانت‌های ایجادشده از تصمیمات اقتصادی دولت‌ها همواره از جمله مشکلاتی به‌شمار می‌رود که ما با آن مواجه هستیم و در این راستا، بکارگیری ابزارهای نظارتی دقیق می‌تواند مانع از مشکلات ناشی از اجرای طرح کوپن که ناچار از اجرای آن هستیم شود، اما به‌طور کلی، اصلاح وضعیت اقتصادی و اهمیت دادن به معیشت مردم در سیاست‌های داخلی و خارجی می‌تواند باعث بهبود وضعیت اقتصادی در کشور شود.

گفتنی است بخشی از کاهش قدرت خرید گروه‌های کم‌درآمد توسط یارانه نقدی جبران می‌شود، اما این موضوع بر خلاف انتظار دولت مثبت نبود و افراد بیشتری را به زیر خط فقر کشاند. یکی از راه‌های کنترل شرایط افزایش حقوق معادل با نرخ تورم است. توزیع یارانه نقدی یا کوپن در صورتی که ناکارآمدی برخی نهادهای دولتی و اداری حذف نشود، نمی‌تواند به‌طور صد درصد با مشکلات موجود در این بخش مقابله کند.

البته این امر با توجه به اینکه هیچ افق روشنی نیز در رفع تحریم‌ها دیده نمی‌شود، وضعیت موجود را تشدید کرده است. در این راستا شاید اجرای دقیق و کارشناسی شده کوپن بتواند به‌عنوان مسکنی کوتاه‌مدت عمل کند.



بهمن شکرست
کارشناس مسکن

طرح نهضت ملی مسکن از همان ابتدای اعلام آن طرحی شکست‌خورده بود. هیچ سالی و در بهترین حالت اقتصاد کشور، دولتی نتوانست طرح‌های ساخت مسکن را به‌سرانجام برساند. در این شرایط اقتصادی که شاهد افت ساخت‌وساز هستیم، بخش خصوصی هم وارد بازی بدون نتیجه دولت برای ساخت مسکن نمی‌شود.

این مشارکت نه تنها برای انبوه‌ساز و سازندگان بزرگ صرفه‌ای ندارد، بلکه باید از جیب خود برای ساخت مسکنی که دولت باید خرج آن را می‌داد، مایه بگذارد. این اتفاق منجر به کناره‌گیری انبوه‌ساز و به‌نوعی بخش خصوصی از ساخت‌وسازها شد.

خود دولت هم می‌دانست اجرای این طرح غیرممکن است. نمی‌توان برای ساخت یک میلیون واحد مسکونی آن هم در مدت ۴ سال با قطعیت صحبت کرد، چه برسد به ساخت ۴ میلیون مسکن در ۴ سال که امری نشدنی است. این طرح بدون تفکر در بازار مسکن اعلام شد، بدون اینکه از عواقب آن اطلاعی در دست باشد.

نه تنها این دولت بلکه هر دولتی سر کار بیاید، نخواهد توانست در شرایط کنونی اقتصادی به ساخت یک میلیون مسکن در یک سال دست پیدا کند. در بهترین حالت ممکن، در سال‌های اخیر کمتر از ۱۰۰ هزار مسکن در سال ساخته شده است و منابع مالی برای به‌سرانجام رسیدن طرح مذکور وجود ندارد.

دولت دل به تسهیلات بانکی خوش کرده بود که این امکان نیز فراهم نشد. هیچ بانکی نمی‌تواند وارد چنین پروژه‌ای شود. بار تسهیلات تکلیفی این طرح بسیار سنگین است. هر بانکی باشد، از زیر پرداخت این تسهیلات خود را کنار می‌کشد.

همچنین افزایش نرخ هر مترمربع برای طرح مذکور به بیش از ۱۰ میلیون تومان را شاهد هستیم. برای افرادی که متقاضی خرید این مسکن شدند، همان ۴ تا ۵ میلیون در مترمربع نیز زیاد بود، چه برسد به تهیه مسکن با متری ۱۰ میلیون تومان که تا حد زیادی دولت را از هدف ساخت مسکن ارزان‌نرخ دور کرده است.

به‌همین دلیل بسیاری از متقاضیان منصرف شدند و آورده اولیه نیز برای ساخت ۴ میلیون مسکن در ۴ سال با شکست مواجه شد.

بنابراین، دولت نه تنها نتوانست از تسهیلات بانکی بهره بگیرد که آورده اولیه متقاضیانی که از دهه‌ها فیلتر برای ثبت‌نام گذشته بودند هم، تحقق پیدا نکرد؛ این یعنی شکست طرح که با سروصدای بسیار از آن رونمایی کردند.

ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی نیازمند رشد اقتصادی بالای ۱۰ درصد و استفاده از دست‌کم ۱۵ ابزار مالی است. بخش خصوصی ۹۵ تا ۹۷ درصد تولید مسکن در ایران را انجام می‌دهد و طی دهه‌های گذشته بین ۳ تا ۵ درصد توسط دولت حمایت و احداث شده است.

به‌عبارتی، تولید ۴ میلیون مسکن در ۴ سال یعنی ۴ درصد واحدهای مسکونی کل کشور. این ۴ میلیون واحد، فضاهای جانبی و زیرساخت نیاز دارد. در واقع، شما می‌خواهید ۴ درصد در کل کشور توسعه عمرانی ایجاد کنید.

این هدف نیازمند آن است که رشد اقتصادی کشور بالای ۱۰ درصد باشد. همواره طی ۵ دهه گذشته نیز، کمبود مسکن داشته‌ایم. علت این است که در گذشته دولت نه تنها تسهیلات، بسازد و نه تسهیلتگری کند. بخش خصوصی هم هیچ‌یک از ابزارهای مالی را که سال‌هاست دنیا از آنها استفاده می‌کند، در اختیار ندارد. اکنون سازندگان با دست خالی و مقداری منابع، خودشان ساخت‌وساز کرده‌اند و کارها را پیش برده‌اند.

زیرساخت

افزایش همکاری مهندسان با وزارت راه و شهرسازی

مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان ملی و کنترل ساختمان از راه‌اندازی سامانه عضویت مهندسان در همکاری وزارت راه و شهرسازی و سازمان نظام مهندسی ساختمان خبر داد. حامد مانی‌فر، مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان ملی و گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، بخشی از عملکرد آن دفتر را برای امسال توضیح داد و گفت: هم‌اکنون دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان با همکاری شورای مرکزی سازمان نظام

مهندسی ساختمان کشور در حال ایجاد و راه‌اندازی سامانه عضویت مهندسان سازمان نظام مهندسی است. مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان ادامه داد: با ایجاد این سامانه، مهندسان می‌توانند بدون مراجعه به سازمان نظام مهندسی ساختمان استان عضویت خود را انجام بدهند. در تلاش هستیم تا در سال ۱۴۰۲ عضویت‌ها از طریق سامانه یکپارچه انجام شود. مانی‌فر انتشار کتاب‌هایی را با تلاش دفتر مقررات ملی و کنترل

ساختمان از دیگر اقدامات آن دفتر برشمرد و افزود: کتاب‌های طراحی محاسبات، جداگرها و طراحی دیوارها از جمله کتاب‌های تدوین‌شده در دفتر مقررات ملی هستند که در سامانه برای استفاده مهندسان بارگذاری شده است. مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان همچنین از بارگذاری کتاب‌ها برای استفاده مهندسان در سامانه معاونت مسکن و ساختمان خبر داد.

در بررسی ۱۴۰۲ از چگونگی مصرف گاز در فصل سرما مطرح شد

افزایش مصرف گاز در مرحله هشدار



متولی بهینه‌سازی مصرف انرژی یک نهاد یا سازمان نیست، بلکه مجموعه‌ای از ارگان‌ها و سازمان‌های مربوطه باید برای این موضوع برنامه‌ریزی کنند

شرکت ملی گاز ایران برای رویارویی با فصول سرد سال آماده می‌شود. براساس پیش‌بینی‌ها، ناترازی تولید و مصرف گاز که چندی است وزارت نفت را با چالش‌های جدی در تامین سوخت زمستانی به‌ویژه در بخش‌های صنعتی و نیروگاه‌ها مواجه کرده، امسال نیز با شکاف بیشتری روبه‌رو خواهد شد. به‌دلیل اینکه در فصل سرد سال، مصرف خانگی از روزانه ۲۵۰ میلیون مترمکعب به ۶۵۰ میلیون مترمکعب افزایش پیدا می‌کند و این موضوع باعث می‌شود، بیش از ۲۰۰ میلیون مترمکعب در روز ناترازی داشته باشیم. در حال حاضر ایران سومین کشور تولیدکننده گاز در جهان و دومین کشور از حیث ذخایر است. مصرف گاز در ایران به اندازه ۲ برابر اتحادیه اروپا است.

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

بنابراین، سیاست مدیریت مصرف از طریق اعمال تعرفه‌گذاری پلکانی موثر پرمصرف‌ها، در کنار سرمایه‌گذاری در تولید بهینه گاز، موجب خواهد شد که نه تنها از ناترازی گاز عبور کنیم، بلکه به یکی از صادرکنندگان گاز در منطقه نیز تبدیل شویم و درآمد ارزی بالایی نیز از این محل به‌دست بیاوریم. **ساخت** در این گزارش بهینه‌سازی مصرف گاز را در آستانه فصل سرد بررسی کرده است.

فاز اول این مدل تعرفه‌گذاری موثر و پلکانی، در آذر ۱۴۰۰ بعد از روی کار آمدن دولت سیزدهم اجرایی شد که نتیجه آن تنها با اجرا در ۴ ماه پایانی سال، به کاهش روزانه ۲۵ میلیون مترمکعبی میزان مصرف مشترکان پرمصرف به‌نسبت مدت مشابه در سال ۱۳۹۹، منجر شد. این در حالی است که تامین مالی سالانه موردنیاز برای افزایش این میزان گاز در سال، برابر با ۳ میلیارد دلار خواهد بود.

عادی نیز مصرف دارند که همین موضوع سبب شده است بزرگی از ناترازی گاز بر دوش سال، بیش از ۸۰ درصد از کل تولید گاز کشور در بخش خانگی و تجاری مورد استفاده قرار می‌گیرد. نکته بسیار مهم در این زمینه، مصرف بسیار بالای مشترکان خارج از الگوی بهینه مصرف است که باوجود اینکه تنها ۱۱ درصد مشترکان، پرمصرف به‌شمار می‌آیند، اما این مشترکان علاوه بر اخذ حداکثری پاره‌ها، حدود ۴ تا ۵ برابر مشترکان

طبق داده‌های مربوط به مصرف گاز، از مجموع تولید ۸۷۰ میلیون مترمکعبی گاز در فصول سرد سال، بیش از ۸۰ درصد از کل تولید گاز کشور در بخش خانگی و تجاری مورد استفاده قرار می‌گیرد. نکته بسیار مهم در این زمینه، مصرف بسیار بالای مشترکان خارج از الگوی بهینه مصرف است که باوجود اینکه تنها ۱۱ درصد مشترکان، پرمصرف به‌شمار می‌آیند، اما این مشترکان علاوه بر اخذ حداکثری پاره‌ها، حدود ۴ تا ۵ برابر مشترکان

مدیریت مصرف گاز با تعرفه‌گذاری پلکانی

نابراین، سیاست مدیریت مصرف از طریق اعمال تعرفه‌گذاری پلکانی موثر پرمصرف‌ها، در کنار سرمایه‌گذاری در تولید بهینه گاز، موجب خواهد شد که نه تنها از ناترازی گاز عبور کنیم، بلکه به یکی از صادرکنندگان گاز در منطقه نیز تبدیل شویم و درآمد ارزی بالایی نیز از این محل به‌دست بیاوریم. **ساخت** در این گزارش بهینه‌سازی مصرف گاز را در آستانه فصل سرد بررسی کرده است.

فاز اول این مدل تعرفه‌گذاری موثر و پلکانی، در آذر ۱۴۰۰ بعد از روی کار آمدن دولت سیزدهم اجرایی شد که نتیجه آن تنها با اجرا در ۴ ماه پایانی سال، به کاهش روزانه ۲۵ میلیون مترمکعبی میزان مصرف مشترکان پرمصرف به‌نسبت مدت مشابه در سال ۱۳۹۹، منجر شد. این در حالی است که تامین مالی سالانه موردنیاز برای افزایش این میزان گاز در سال، برابر با ۳ میلیارد دلار خواهد بود.

عادی نیز مصرف دارند که همین موضوع سبب شده است بزرگی از ناترازی گاز بر دوش سال، بیش از ۸۰ درصد از کل تولید گاز کشور در بخش خانگی و تجاری مورد استفاده قرار می‌گیرد. نکته بسیار مهم در این زمینه، مصرف بسیار بالای مشترکان خارج از الگوی بهینه مصرف است که باوجود اینکه تنها ۱۱ درصد مشترکان، پرمصرف به‌شمار می‌آیند، اما این مشترکان علاوه بر اخذ حداکثری پاره‌ها، حدود ۴ تا ۵ برابر مشترکان

طبق داده‌های مربوط به مصرف گاز، از مجموع تولید ۸۷۰ میلیون مترمکعبی گاز در فصول سرد سال، بیش از ۸۰ درصد از کل تولید گاز کشور در بخش خانگی و تجاری مورد استفاده قرار می‌گیرد. نکته بسیار مهم در این زمینه، مصرف بسیار بالای مشترکان خارج از الگوی بهینه مصرف است که باوجود اینکه تنها ۱۱ درصد مشترکان، پرمصرف به‌شمار می‌آیند، اما این مشترکان علاوه بر اخذ حداکثری پاره‌ها، حدود ۴ تا ۵ برابر مشترکان

ایران، چهارمین مصرف‌کننده گاز جهان

گاز متمرکز است. **مهم‌ترین روش کاهش مصرف** ظفریان به بهینه‌سازی مصرف گاز اشاره کرد و گفت: مهم‌ترین راهبردی که باید در راستای ناترازی گاز انجام پذیرد، بهینه‌سازی مصرف گاز و کاهش مصرف است. در این حوزه نیز باید رویکردهایی مانند اجرای پروژه‌های پیچیده توسط دولت را کنار گذاشت و به‌سمت رویکردهایی رفت که امکان تحول جدی در این حوزه را ایجاد می‌کند. این کارشناس گفت: شاخص شدت انرژی در کشور ما حداقل ۲ برابر جهان و حداقل ۳ تا ۴ برابر کشورهای توسعه‌یافته است. همچنین، در صورتی که متوسط شدت انرژی در جهان در حال کاهش است، اما نمودار مصرف در کشور، همچنان افزایشی است. اگر ۵۰ درصد کاهش مصرف انرژی را نیز ایده‌آل بدانیم، حداقل می‌توان به نصف این میزان یعنی ۲۵ درصد کاهش مصرف انرژی دست یابیم که خود این عدد نیز عدد بسیار بزرگی است. وی در پایان گفت: در حوزه غیرقیمتی نیز سیاست‌هایی مدنظر است که ناظر به قانون اصلاح الگوی مصرف و اقدامات فنی مانند اصلاح شیوه ساختمان‌سازی و مدیریت صنعتی است، اما مهم‌ترین راهبرد در این زمینه، ایجاد بازار بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست است. بر این اساس، ناظر به تفاوت نرخ بخش خانگی، تجاری و نیروگاهی، با نرخ خوراک پتروشیمی‌ها یا نرخ صادرات گاز، این اختلاف نرخ را می‌توان مبنای اقتصادی شدن انجام پروژه‌های بهینه‌سازی مصرف توسط بخش خصوصی قرار داد.

حیب‌الله ظفریان، کارشناس انرژی در رابطه با جایگاه ایران در تولید و مصرف انرژی به **ساخت** گفت: ایران در حال حاضر چهارمین مصرف‌کننده بزرگ گاز در دنیا است و به‌همین دلیل است که عمده سبب انرژی در کشور را گاز تشکیل می‌دهد. این کارشناس افزود: از طرفی تاکنون کشور توانسته که با افزایش تولید، به افزایش تقاضا پاسخ بدهد، اما با توجه به اینکه ۷۰ درصد تولید گاز کشور را میدان پارس جنوبی تامین می‌کند و تولید پارس جنوبی نیز به حد بیشینه خود رسیده است، برآوردها نشان می‌دهد که در سال‌های آینده با ناترازی گاز روبه‌رو خواهیم بود. وی در ادامه گفت: باید ناترازی گاز را در ۲ حالت بررسی کرد؛ یکی اینکه سالانه میزان تولید از تقاضا کمتر است و دومین حالت، در مقطع زمانی خاص و در ایام پیک، مصرف گاز از تولید پیشی می‌گیرد که کشور هم‌اکنون نیز با حالت دوم درگیر است.

وزارت نفت برنمی‌آید، بلکه باید سایر سازمان‌ها برای بهینه‌سازی مصرف انرژی به‌میدان بیایند. این کارشناس خاطرنشان کرد: بهینه‌سازی مصرف انرژی بر همه جنبه‌های زندگی انسان تاثیر مستقیم دارد، از منابع طبیعی گرفته تا منابع انسانی و انرژی‌های تجدیدناپذیر و فرآیند گرمایش زمین و آلودگی هوا و مواردی از این دست که به‌طور مستقیم دستخوش تغییرات می‌شوند، از این‌رو در کلانشهری مانند تهران بهینه‌سازی انرژی، می‌تواند اهمیت زیادی برای کنترل آلودگی هوا داشته باشد.

ناترازی در تولید و مصرف گاز

وزارت نفت برنمی‌آید، بلکه باید سایر سازمان‌ها برای بهینه‌سازی مصرف انرژی به‌میدان بیایند. این کارشناس خاطرنشان کرد: بهینه‌سازی مصرف انرژی بر همه جنبه‌های زندگی انسان تاثیر مستقیم دارد، از منابع طبیعی گرفته تا منابع انسانی و انرژی‌های تجدیدناپذیر و فرآیند گرمایش زمین و آلودگی هوا و مواردی از این دست که به‌طور مستقیم دستخوش تغییرات می‌شوند، از این‌رو در کلانشهری مانند تهران بهینه‌سازی انرژی، می‌تواند اهمیت زیادی برای کنترل آلودگی هوا داشته باشد.

محمدعلی خطیبی، کارشناس انرژی در رابطه با علت ناترازی تولید و مصرف گاز در کشور به **ساخت** گفت: نکته اول این است که به‌دلیل شرایط خاص کشور، تحریم‌ها اجاره نمی‌دهد که درآمدهایی که در حوزه انرژی هدف‌گذاری شده‌اند، به‌دست آید. در حال حاضر بسیاری از پروژه‌های نفتی و گازی کشور به‌دلیل شرایط نابسامان اقتصادی به‌سرانجام نمی‌رسد، چرا که سرمایه‌گذاران اشتیاقی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه ندارند و این موضوع بر پایه نیازهای کشور پیش نمی‌رود. بنابراین، اگر سرمایه‌گذاری‌ها برطبق پیش‌بینی‌ها و برنامه‌های اقتصادی هدف‌گذاری می‌شود، به‌طبع تولید نفت و گاز کشور افزایش چشمگیری پیدا می‌کند و صادرات انرژی نیز مسیر مناسب‌تری را در پیش می‌گیرد. این کارشناس بیان کرد: خلاصاً سرمایه‌گذاری‌ها روزبه‌روز از آنچه انتظار می‌رفت، فاصله گرفته است؛ موضوعی که به‌تازگی وزیر نفت در مجلس شورای اسلامی به‌طورعلنی به آن پرداخت و اظهار کرد: باوجود اینکه در برنامه ششم توسعه مقرر شده بود، روزانه معادل یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب تولید گاز خام داشته باشیم، اکنون تولید روزانه ما ۸۵۰ میلیون مترمکعب است. سرمایه‌گذاری نکردن در توسعه میادین گازی سبب این عقب‌ماندگی در تحقق برنامه ششم شده است. وی در ادامه افزود: نکته دوم که باید برای آن برنامه‌ریزی کرد، این است که ایران سومین کشور تولیدکننده گاز در جهان و دومین کشور از حیث ذخایر بوده و مصرف گاز در ایران به اندازه ۲ برابر اتحادیه اروپا است. تفاوت حجم تولید و مصرف، بسیار نزدیک به یکدیگر بوده و فقط ۰.۴ درصد است، از این‌رو بهینه‌سازی مصرف گاز بسیار مهم و حیاتی است تا بتوانیم ناترازی را کنترل کنیم.

مازوت‌سوزی، مطلوب هیچ نهادی نیست

خطیبی به **ساخت** گفت: هر سال صنایع و خودروها متهم به آلودگی هوا بودند و در سال‌های اخیر مازوت هم به جمع آنها اضافه شد. هرچند یافتن چاره برای حل مشکل آلودگی هوا از مهم‌ترین وظایف دولت‌ها است، اما پیدا کردن مقصر به‌قدری زمان می‌برد که دیگر مجالی برای چاره‌اندیشی نیست و با طولانی نبودن فصل سرما، تنها آلودگی هوا نصیب مردم می‌شود، اما در حالی که مازوت‌سوزی واحدهای تولیدی کشور در سال قیل از شهریور آغاز شده بود، امسال میزان مازوت‌سوزی و استفاده از سوخت مایع در واحدهای تولیدی تاکنون ۲۹.۵ درصد کمتر شده است. وی افزود: کمبود سوخت و افزایش مصرف انرژی چند سالی است که کارخانجات و بخش صنعتی کشور را به‌سمت مازوت‌سوزی برده است. این اتفاق نه تنها به تعبیر وزارت نفت ناخوشایند است، بلکه هیچ نهاد یا سازمانی از آن دفاع نمی‌کند و به‌تبع آلودگی‌های زیست‌محیطی که این اقدام با خود به‌همراه دارد، اما به‌علت محدودیت‌های حوزه انرژی، گاهی چاره‌ای به غیر از این اقدام دیده نمی‌شود. خطیبی در پایان گفت: برای جلوگیری از مازوت‌سوزی و آلودگی که برای محیط‌زیست به‌همراه می‌آورد، باید مسئولان و دست‌اندرکاران این حوزه برای این موضوع به یک اجماع و اتفاق‌نظر سازنده برسند تا دیگر از مازوت به‌عنوان سوخت نیروگاه‌ها و کارخانجات استفاده نشود.

ضرورت بهینه‌سازی مصرف انرژی

خطیبی در رابطه با بهینه‌سازی مصرف انرژی به **ساخت** گفت: متولی بهینه‌سازی مصرف انرژی یک نهاد یا سازمان نیست، بلکه مجموعه‌ای از ارگان‌ها و سازمان‌های مربوطه باید برای این موضوع برنامه‌ریزی کنند تا از مصرف بی‌رویه جلوگیری شود. این موضوعات به‌تنهایی از عهد

سخن پایانی

مصرف گاز خانگی بهمن سال گذشته از مرز ۶۸۰ میلیون متر مکعب گذشت و به این ترتیب، رکوردی تاریخی در مصرف گاز کشور ثبت شد. در همین دوره، سخنگوی شرکت ملی گاز اعلام کرد که بخش خانگی ۸۰ درصد از مصرف را به خود اختصاص می‌دهد. وی این میزان مصرف را رقمی معادل مصرف گاز چند کشور همسایه عنوان کرد و گفت: با توجه به این موضوع، بیشترین اصلاح و کاهش مصرف برای حفظ پایداری شبکه نیز باید در این بخش رقم بخورد. در ایران مصرف انرژی نسبت به میانگین جهانی بسیار بالا است و در ردیف ۱۰ کشور پرمصرف انرژی قرار دارد. میزان مصرف گاز در ایران، معادل ۱۲ کشور ثروتمند اروپایی است. مصرف بالای گاز در بخش خانگی، ارزان بودن تعرفه گاز برای نیروگاه‌ها باعث شده که علاوه بر پیروی نکردن از الگوی بهینه، در بخش نیروگاهی نیز راندمان کاهش یابد و همین مسئله به‌نوعی به مصرف فزاینده انرژی به‌ویژه گاز و ناترازی و نبود تعادل در این بخش منجر شده است. با ادامه روند موجود، پیش‌بینی می‌شود ناترازی گاز از ۲۰۰ میلیون مترمکعب فعلی در ماه‌های سرد سال به حدود ۲۵۰ میلیون مترمکعب در سال ۱۴۰۴ و به بیش از ۵۰ میلیون مترمکعب در سال ۱۴۱۰ برسد.

مصرف گاز خانگی بهمن سال گذشته از مرز ۶۸۰ میلیون متر مکعب گذشت و به این ترتیب، رکوردی تاریخی در مصرف گاز کشور ثبت شد. در همین دوره، سخنگوی شرکت ملی گاز اعلام کرد که بخش خانگی ۸۰ درصد از مصرف را به خود اختصاص می‌دهد. وی این میزان مصرف را رقمی معادل مصرف گاز چند کشور همسایه عنوان کرد و گفت: با توجه به این موضوع، بیشترین اصلاح و کاهش مصرف برای حفظ پایداری شبکه نیز باید در این بخش رقم بخورد. در ایران مصرف انرژی نسبت به میانگین جهانی بسیار بالا است و در ردیف ۱۰ کشور پرمصرف انرژی قرار دارد. میزان مصرف گاز در ایران، معادل ۱۲ کشور ثروتمند اروپایی است. مصرف بالای گاز در بخش خانگی، ارزان بودن تعرفه گاز برای نیروگاه‌ها باعث شده که علاوه بر پیروی نکردن از الگوی بهینه، در بخش نیروگاهی نیز راندمان کاهش یابد و همین مسئله به‌نوعی به مصرف فزاینده انرژی به‌ویژه گاز و ناترازی و نبود تعادل در این بخش منجر شده است. با ادامه روند موجود، پیش‌بینی می‌شود ناترازی گاز از ۲۰۰ میلیون مترمکعب فعلی در ماه‌های سرد سال به حدود ۲۵۰ میلیون مترمکعب در سال ۱۴۰۴ و به بیش از ۵۰ میلیون مترمکعب در سال ۱۴۱۰ برسد.

افت ۷ درصدی صادرات فولاد ایران در ۷ ماه نخست امسال

بررسی آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، نشان می‌دهد که مجموع صادرات فولاد کشور (فولاد خام و محصولات فولادی) در ۷ ماهه نخست امسال، ۵ میلیون و ۵۰۸ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل، کاهش ۷ درصدی را نشان می‌دهد. این کاهش به‌لحاظ وزنی معادل ۴۰۴ هزار تن است. به‌گزارش پترومتالز، در مدت زمان موردبجث، صادرات فولاد خام کشور، ۳ میلیون و ۶۸۲ هزار تن بوده که کاهش ۹ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد. با افزایش صادرات فولاد در مهر امسال

از شدت کاهش صادرات فولاد کشور کاسته شده است. برای مقایسه در دوره ۶ ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، میزان کاهش کل صادرات فولاد کشور حدود ۱۵ درصد و میزان کاهش صادرات فولاد خام ۱۶ درصد بوده است. کل صادرات محصولات فولادی کشور در سال ۱۴۰۱، یک میلیون و ۸۲۶ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل، کاهش ۲ درصدی را نشان می‌دهد. از میان محصولات فولادی، سهم صادرات مقاطع طولی فولادی، یک میلیون و ۶۲۵ هزار تن بوده و صادرات این مقاطع در ۷ ماه نخست امسال، ۹ درصد افزایش یافته است. در دوره ۶ ماهه نخست امسال، صادرات مقاطع طولی ۴ درصد کاهش یافته بود و در این بخش نیز افزایش صادرات در مهر امسال مشهود است. صادرات میلگرد که بیشترین سهم را از میان صادرات کل محصولات فولادی دارد، در ۷ ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۸ درصد افزایش یافته و به یک میلیون و ۴۱۵ هزار تن رسیده و صادرات مقاطع تخت فولادی نیز با کاهش ۴۶ درصدی به ۲۰۱ هزار تن رسیده است.

«صنایع» بررسی کرد

فرصت‌سوزی در مناطق ویژه اقتصادی



در دوران پسابرجام بسیاری از مجموعه‌های خارجی برای حضور در بخش معدن و سرمایه‌گذاری در صنایع معدنی اعلام آمادگی کردند و رفت‌وآمدهای بسیاری هم در این زمینه شکل گرفت

گلوگاهی به نام سرمایه‌گذاری و نقدینگی

واحدهای فعال در حوزه صنایع معدنی باشند.

در این میان، منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسین یکی از فرصت‌هایی بود که می‌توانست با در اختیار داشتن زیرساخت‌های اصلی، سرمایه‌گذاران را به‌سوی خود بکشاند و با استفاده از ذخایر مشترک گاز ایران و قطر و تکمیل زنجیره‌هایی مانند فولاد و آلومینیوم، محرومیت را در سواحل جنوب کشور از بین ببرد و با اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم منجر به رونق تولید داخلی و افزایش صادرات شود. شاید همین موضوع باعث شد تا تولید ۰۶ میلیون تن آلومینیوم در سال در اراضی به مساحت ۲۲۱ هکتار و همچنین تولید ۴ میلیون تن فولاد در سال در اراضی به مساحت ۴۱۴ هکتار و تولید ۳ میلیون تن آلومینا در سال در اراضی به مساحت ۲۰۰ هکتار در دستور کار این منطقه قرار بگیرد و تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران را به‌سوی خود فراخواند. نگاهی به سیاست‌ها نشان می‌دهد، این

این زمینه شکل گرفته‌اند. در واقع، بخش معدن در آن سال‌ها، هم در حوزه قیمت‌های جهانی و هم استقبال سرمایه‌گذاران، دوران طلایی را سپری کرد که رفته‌رفته با وضع دوباره تحریم‌ها و تشدید آنها، در کنار سیاست‌گذاری‌های غیرکارشناسی توانست، تامین نقدینگی را به یکی از مشکلات اصلی این بخش تبدیل کند. البته فراموش نکنیم در این میان شاید سهم تصمیمات غیرکارشناسی برای بخش معدن و صنایع معدنی توانست بسیاری از فعالان بخش معدن را از ادامه این مسیر و سرمایه‌گذاری در این بخش منصرف کند؛ در نتیجه، ادامه مسیر شاید کمی سخت و دشوارتر شود. اما با این حال در حوزه‌ها و مناطق دیگر، فرصت‌های جدیدی در حال شکل‌گیری بود که می‌توانست این مشکل را تا حدودی جبران کند. به‌عنوان مثال، توسعه مناطق ویژه اقتصادی و ایجاد زیرساخت‌های لازم می‌تواند فرصت خوبی برای توسعه

سرمایه‌گذاری و ورود نقدینگی یکی از گلوگاه‌های بخش معدن است که می‌تواند سرعت توسعه در این حوزه را کاهش دهد. این در حالی است که بخش معدن و صنایع معدنی دارای ظرفیت‌های فراوانی است که می‌تواند مسیر را برای ورود سرمایه‌گذار فراهم کند، اما با این حال، امروز بسیاری از فعالان بخش معدن با کمبود نقدینگی مواجهند و این مشکل توانسته بسیاری از معادن و واحدهای صنایع معدنی را تعطیل یا با کاهش ظرفیت تولید، همراه کند.

به‌گزارش «صنایع» این در حالی است که سال‌های گذشته شرایط بازارهای جهانی به‌صورتی بوده که بسیاری از بخش‌های دیگر راهی بخش معدن شدند و از محل صادرات، ارزآوری خوبی نصیب کشور شد. در دوران پسابرجامی بسیاری از مجموعه‌های خارجی برای حضور در بخش معدن و سرمایه‌گذاری در صنایع معدنی اعلام آمادگی کرده و رفت‌وآمدهای بسیاری در

میزان و شرایط سرمایه‌گذاری

مهم، بحث فرهنگ منطقه است. متأسفانه امروز افرادی را می‌بینیم که در حوزه خلیج فارس سرمایه‌گذاری می‌کنند، اما تمایلی برای ورود به این منطقه ندارند. بابایی اضافه کرد: در نگاه کلی به موضوع، این سوال پیش می‌آید که چرا منطقه ویژه اقتصادی پارسین پس از ۱۶ سال در حد و قواره خود نیست و با موضوعاتی همچون نگاه سلیقه‌ای در بین مدیران، توزیع ثروت و... مواجه است. همان‌طور که اشاره شد، این منطقه می‌تواند فرصت خوبی برای توسعه صنایع معدنی به‌ویژه فولاد و آلومینیوم باشد. بابایی در این باره اظهار کرد: خوشبختانه مشکلی در ورود صنایع معدنی به منطقه نداریم، اما موضوع مهم آن است که از یک‌سو از جاذبه‌های انرژی در منطقه صحبت می‌کنیم و از سوی دیگر، سرمایه‌گذار برای ورود به منطقه باید هفت‌خوان رستم را پشت‌سر بگذارد و گاهی در تخصیص خوراک با مشکلاتی مواجه می‌شوند. ما در منطقه ویژه، اقدامات بسیاری انجام داده‌ایم، اما وقتی از سوی وزارت نفت خوراک تخصیص داده نمی‌شود، قطور

جواد بابایی، رئیس هیات‌مدیره منطقه ویژه اقتصادی پارسین در گفت‌وگو با «صنایع» با اشاره به موضوع جذب سرمایه‌گذار، اظهار کرد: در موضوع سرمایه‌گذاری باید جدا از انرژی‌گذاری تحریم‌ها، به‌صورت کارشناسی در این مدت و در بازه‌های مختلف این موضوع را ریشه‌یابی کرد. وی ادامه داد: باید دید روند سرمایه‌گذاری خارجی - داخلی در کل ایران و منطقه ویژه به چه صورت است، اما در بحث منطقه ویژه شاید علل داخلی موثری بیشتر از تحریم ایجاد کرده باشد. در واقع، مسئولیت‌ناپذیری بودن برخی نیروها و نبود نگاه کارشناسی، توانسته مشکلاتی را ایجاد کند.

رئیس هیات‌مدیره منطقه ویژه اقتصادی پارسین تصریح کرد: باید دید چرا بخش خصوصی ارز و سرمایه خود را به خارج از کشور می‌برد، اما تمایلی برای سرمایه‌گذاری در ایران ندارد. ما باید نگاه مدیران و تمرکز سازمان‌ها در بحث زیرساخت‌ها را بررسی کنیم، زیرا بر کاهش این تمایل بی‌اثر نیست، اما موضوع مهم دیگر و شاید بسیار

بازار را به ترکیه نسپاریم



جهانبخش سنجابی، دبیرکل اتاق مشترک ایران و عراق از لغو ممنوعیت صادرات مواد شیمیایی، فولادی و کودهای عالی و معدنی به عراق با رأی دیوان عدالت اداری خبر داد.

صادرات ایران به عراق به ماه‌های اخیر به‌لحاظ ارزشی با کاهش مواجه شده بود؛ اما پیش‌بینی می‌شود که این افت در ماه‌های آتی جبران شود.

امسال در زمینه صادرات کالا به عراق به‌لحاظ وزنی به‌میزان قابل توجهی با افت مواجه بودیم.

به‌گفته سنجابی، یکی از عوامل افت صادرات به عراق، موانع تعرفه‌ای و سیاست‌گذاری‌های مربوط به کردستان عراق است.

وی درباره عوامل تاثیرگذار داخلی بر افت صادرات ایران به عراق اظهار کرد: محدودیت‌هایی برای صادرات محصولات فولادی در کشور ایجاد شده بود که خوشبختانه به‌علت ورود دیوان عدالت اداری، بخشنامه‌های محدودکننده لغو شد.

بنابراین، یکی از دلایلی که پیش‌بینی می‌شود بر اثر آن افت تجارت به عراق در نیمه دوم سال جبران شود، لغو این قبیل محدودیت‌ها است.

لغو این ممنوعیت می‌تواند بار دیگر حضور ایران در بازار عراق و کردستان عراق را افزایش دهد، اما همان‌طور که اشاره شد، سیاست‌های لحظه‌ای مانند وضع عوارض صادراتی توانست بسیاری از صادرکنندگان را نسبت به فعالیت در ماه‌های پیش‌رو مردد کند. این موضوع هرچند در زمان کوتاهی و پیش از یک ماه لغو شد، اما توانست اثر خود را نشان دهد. هرچند امروز عراق در جایگاه اول صادرات فولاد ایران در ۶ ماه اول سال قرار دارد، جایگاهی که پیش از آن به چین تعلق داشت، اما باز هم ترکیه در بازار عراق یکه‌تازی می‌کند و رقیبی جدی برای ایران محسوب می‌شود که در صورت بی‌توجهی و تصمیم‌گیری نادرست، باید بازار را دودستی تقدیم رقیب کرد، اما نگاه سینوسی در تصمیمات مسئولان می‌تواند تداوم حضور صادرکنندگان را که یکی از موضوعات مهم در رقابت محسوب می‌شود، نشان بگذرد و توان رقیب را افزایش دهد.

بازار عراق و در کنار آن بازار سوریه، می‌تواند فرصت خوبی برای افزایش صادرات فولاد ایران باشد، اما در این بین تامین مواد اولیه و انرژی و تصمیمات ناگهانی از نگرانی‌هایی است که حضور در این بازارها را تحت‌الشعاع قرار داده و حضور ترکیه در این بازار را پررنگ کرده است. حال بخشی از این موضوع با ورود دیوان عدالت اداری حل شده، اما همچنان نگرانی‌هایی درباره ثبات در تصمیم‌گیری‌ها وجود دارد.

کتیون ملکی
editor@smtnews.ir

بخش معدن در سال‌های پسابرجام، دوران طلایی را سپری کرد که رفته‌رفته با وضع دوباره تحریم‌ها، تامین نقدینگی، به‌یک‌ی از مشکلات اصلی این بخش تبدیل شد



به‌گفته بابایی، چنین وضعیتی یک فرصت‌سوزی تلقی می‌شود و بروکرسی‌ها باعث شده تا شروع کار در این منطقه سخت شود. متأسفانه این مشکلات برای سرمایه‌گذاران خارجی چند برابر خواهد بود، این در حالی است که به‌صورت فاینانس و مشارکتی، شرکت‌های چینی و هندی را داشتیم که برای ورود تمایل داشتند، اما چنین موافقی می‌تواند بر کاهش تمایل آنها هم اثرگذار باشد.

سخن پایانی

نگاهی به ذخایر و منابع موجود نشان می‌دهد، فرصت‌ها برای سرمایه‌گذاری در ایران بسیار است و می‌توان با بهره‌برداری از آنها در مسیر توسعه اقتصادی و ارزآوری گام‌های بزرگی برداشت، اما در این بین نگاه‌های سلیقه‌ای و غیرکارشناسی توانسته موانع در این راه را افزایش دهد. امروز ورود سرمایه‌گذاری خارجی می‌تواند سرعت توسعه را چندبرابر کند، اما دلایل یادشده، مهر تاییدی بر فرصت‌سوزی است که شاید جبران آن سخت‌تر از هر زمان دیگری باشد.

سرمایه‌گذار می‌تواند کار خود را آغاز کند. در این زمینه جلساتی داشته‌ایم، اما ورود به این موضوع کمی سخت است. وی درباره توسعه این منطقه تصریح کرد: به‌عنوان یک نمونه پایلوت مشاهده کنید، چرا عسلویه در مقطع زمانی پرش داشت و توسعه پیدا کرد؟ زیرا توجه دولت به آن زیاد بود و مدیریت آن نگاه توسعه‌ای داشت. متأسفانه امروز این توجه به منطقه ویژه پارسین وجود ندارد، از زمان مرحوم ترکان تنها آلومینیوم جنوب «سالکو» وارد شده است، اما خوراک به آن تخصیص نیافته و همین موضوع مشکل‌ساز می‌شود.

مدیرعامل صبا فولاد خلیج فارس عضو شورای عالی بورس شد



کشاورزی ایران
- رئیس اتاق تعاون ایران
- دادستان کل کشور یا معاون وی
- یک نفر نماینده از طرف کانون‌ها (کانون نهادهای سرمایه‌گذاری ایران، کانون کارگزاران)

مسلم پیمانی جایگزین آنان شدند. حضور احسان دشتیان به عنوان خبره بورس کالا در ترکیب شورای عالی بورس به جای رسول سعیدی از دیگر تغییرات مهمی بود که اتفاق افتاد. مخالف جدی احسان دشتیان با مسئله قیمت‌گذاری دستوری و سرکوب قیمت‌ها در بورس کالا نوید بازاری رقابت‌پذیری را می‌دهد. ترکیب این شورا متشکل از افراد زیر است؛
- وزیر امور اقتصادی و دارایی (رئیس شورا)
- رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار (سخنگو و دبیر شورا)
- وزارت صنعت، معدن و تجارت
- رئیس کل بانک مرکزی
- رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و

مانند تعرفه‌های گمرکی و نرخ انرژی هزینه سربار دیگری به شرکت‌های فولادسازی تحمیل شود. سال گذشته و در حالی که سید موسی فیض فلاح شمس، علی سعیدی و احمد شعبانی به‌عنوان سه خبره مالی شورای عالی بورس انتخاب شده بودند در کنار خود رسول سعیدی و علی امامی میبیدی را به‌عنوان خبره‌های بورس کالا و انرژی می‌دیدند. حالا بعد از گذشت یکسال از تغییرات این شورا شاهد روی کار آمدن نفرات جدیدی هستیم که می‌تواند اثرات مهمی بر بازار سرمایه داشته باشد. شورای عالی بورس در جدیدترین ترکیب از علی سعیدی و سید موسی فیض فلاح شمس خداحافظی کرد و غلامرضا مصباحی‌مقدم و

احسان دشتیان مدیرعامل شرکت صبا فولاد خلیج فارس به عنوان خبره بورس کالا به عضویت شورای عالی بورس درآمد. به‌گزارش «صنایع» از بندرعباس، تغییر در سیاست‌گذاری‌های بازار سرمایه از مدت‌ها پیش امری اجتناب‌ناپذیر بود. مسئله‌ای که شاهراهش از دل تصمیمات شورای عالی بورس به‌عنوان عالی‌ترین رکن بازار اوراق بهادار کشور می‌گذرد. یکی از مهم‌ترین مسائل صنایع معدنی، مربوط به بورس کالا و اتفاقاتی که طی یکسال گذشته فضای حاکم بر این بازار را دستخوش چالش‌های پیچیده‌ای کرده، می‌شود. سرکوب قیمت‌ها و ابطال معاملات که عملاً فضای رقابتی را به فضای دست‌نخورده‌ها تغییر داده بود سبب شد که جدا از مسائلی

سه نفر خبره مالی (از بخش خصوصی، با مشورت تشکل‌های حرفه‌ای بازار اوراق بهادار به پیشنهاد وزیر امور اقتصادی و دارایی و تصویب هیات وزیران)
- یک نفر خبره (از بخش خصوصی، به پیشنهاد وزیر ذی‌ربط و تصویب هیات وزیران برای هر بورس کالایی)
طبق قانون آذر ۱۳۸۴ بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران، شورای عالی بورس در راستای حمایت از حقوق سرمایه‌گذاران و با هدف سامان‌دهی، حفظ و توسعه بازار شفاف، منصفانه و کارای اوراق بهادار و به منظور نظارت بر حسن اجرای این قانون با ترکیب، وظایف و اختیارات مقرر در آن قانون تشکیل شده است.



نوش رهام - دبیر سندیگای تولیدکنندگان فولاد ایران

صنایع محلی برای درآمدزایی دولت نیستند

هزینه تمام‌شده تولید در صنایع از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و عملاً میزان رقابت‌پذیری صنایع را تعیین می‌کند. این فاکتور تحت‌تأثیر شاخص‌های گوناگون اقتصادی است و بر عملکرد صنایع مختلف تعیین می‌شود. حقوق ورودی تجهیزات و قطعات یدکی موردنیاز صنایع، یکی از فاکتورهای مؤثر بر هزینه تمام‌شده تولید است. سابقاً براساس ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، واردات ماشین‌آلات خطوط تولید بنا به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت معاف از پرداخت حقوق گمرکی بود. با این وجود با توجه به محدودیت‌های دولت‌های اخیر در تامین منابع مالی، واردات تمامی ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی صنعتی، معدنی و کشاورزی در سال جاری مشمول حقوق ورودی شد. علاوه بر این، نرخ ارز محاسبه ارزش گمرکی کالاهای وارداتی در همه موارد از جمله محاسبه حقوق ورودی، براساس برابری نرخ ارز اعلام‌شده بانک مرکزی نرخ سامانه مبادله الکترونیکی (ETS) در روز اظهار و مطابق ماده ۱۴ قانون امور گمرکی تعیین شد.

بدین ترتیب هزینه‌های واردات صنایع به‌شدت افزایش‌یافته و تأثیر خود را بر فرآیند تولید در بخش‌های گوناگون گذاشته است. ازجمله آنکه تولیدکنندگان برای تداوم فعالیت خود به سرمایه در گردش بیشتری نیاز دارند و عملاً، تامین نقدینگی برای آنها به‌شدت دشوار می‌شود.

البته با توجه به اعتراض فعالان صنعتی نسبت به این شرایط و تأثیر منفی آن بر تولید، نرخ حقوق گمرکی مواد اولیه، واسطه‌های اجزاء، قطعات، ماشین‌آلات و تجهیزات به یک درصد کاهش یافت. با این وجود، اثرات ناشی از تغییر نرخ مبنای ارز هنوز هم به‌شدت قابل‌توجه است. در نتیجه کاهش یادشده تمامی مشکلات تولیدکنندگان را برطرف نخواهد کرد. تولیدکنندگان همچنان در تامین نقدینگی خود با مشکل روبه‌رو هستند؛ در نتیجه نباید منتظر کاهش آثار تورمی این افت بر عملکرد صنایع باشیم.

در چنین شرایطی، این سوال مطرح است که با وجود اهمیت و اثرگذاری ماشین‌آلات بر فرآیند تولید، چرا معافیت حقوق ورودی این تجهیزات حذف شده است. تامین تجهیزات و خطوط تولید، تنها راهکار تداوم تولید و اجرای طرح‌های توسعه است. تمام مشکلات یادشده در حالی بر عملکرد صنعتگران تحمیل شده که این تولیدکنندگان در طول سال‌های اخیر با فشارهای تحریمی روبه‌رو هستند. به بسیاری از تولیدکنندگان به‌دلیل تحریم و محدودیت‌های وابسته به آن، طرح‌های توسعه خود را متوقف کرده‌اند. این توقف به‌منزله تولید فشار به تولید و اشتغال‌زایی است. در نتیجه از مسئولان و سیاست‌گذاران انتظار می‌رفت با درکی درست از شرایط اقدام به وضع قوانین جدید به‌ویژه در جریان تصویب لایحه بودجه کنند.

با توجه به آنکه در دوره تنظیم، تدوین و ارائه لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ از سوی دولت به نمایندگان مجلس شورای اسلامی هستیم، از مسئولان انتظار می‌رود این‌بار با دقت نظر بیشتری عمل کنند. البته بدون تردید دولت با کمبودهای جدی در تامین بودجه خود روبه‌رو است، با این وجود نباید به صنایع به چشم بستری برای درآمدزایی آن‌هم به این شکل نگاه کند، چراکه نگاه یادشده، آسیب‌های غیرقابل‌جبران را به صنایع تحمیل می‌کند.

طرح‌های یادشده و سختگیری‌های موردبحث حتی کمکی به داخلی‌سازی و ارتقای رونق تولید داخلی در کشور نمی‌کند. عمده تجهیزاتی که به کشور وارد می‌شود، نمونه مشابه داخلی ندارند. یا اگر هم نمونه داخلی مشابه داشته باشند، این نمونه‌ها عموماً از کیفیت لازم برخوردار نیست و کارایی لازم را ندارد.

تمام موارد یادشده در نهایت به فرسودگی هرچه بیشتر صنایع داخلی منتهی می‌شود. فرسودگی صنایع به‌منزله وارد آمدن لطمه به تولید است و هزینه‌های ساخت محصولات را در بخش‌های گوناگون صنعتی افزایش می‌دهد. علاوه بر این، صنایع یادشده از توسعه عقب خواهند ماند.

افزایش صادرات محصولات فولادی به عراق

محدودیت‌هایی برای صادرات محصولات فولادی در کشور در طول ماه‌های گذشته ایجاد شده بود که خوشبختانه پس از ورود دیوان عدالت اداری، بخشنامه‌های محدودکننده لغو شد. جهانبخش سنجابی، دبیر کل اتاق مشترک ایران و عراق ضمن اعلام این خبر گفت: پیش‌بینی می‌شود با رفع این محدودیت‌ها، افت صادرات ایران به عراق که در ماه‌های گذشته محسوس بود، در نیمه دوم سال جبران شود. وی گفت: یکی از عوامل افت صادرات به عراق موانع تعرفه‌ای و سیاست‌گذاری‌های مربوط به کردستان

صنایع معدنی

عراق است. به گزارش تسنیم، سنجابی گفت: صادرات ایران به عراق در ماه‌های اخیر به لحاظ ارزشی با کاهش مواجه شده بود، اما پیش‌بینی می‌شود این افت در ماه‌های آینده جبران شود. دبیر کل اتاق مشترک ایران و عراق افزود: در ۷ ماه نخست امسال در زمینه صادرات کالا به عراق به لحاظ وزنی به میزان قابل‌توجهی با افت مواجه بودیم. وی بیان کرد: یکی از عوامل افت صادرات به عراق موانع تعرفه‌ای و سیاست‌گذاری‌های مربوط به کردستان عراق است. سنجابی اظهار کرد: در تجارت با عراق نسبت به

بحران گاز، باز هم گریبان سیمان و فولاد را گرفت

فقدان امنیت انرژی در کمین صنایع معدنی

ایران سومین تولیدکننده گاز طبیعی در جهان است، با این وجود، روند رو به رشد مصرف گاز در کشور و همزمان افت فشار مخازن گازی میدان پارس جنوبی در آینده نزدیک، تامین انرژی را در کشور تهدید می‌کند. این محدودیت در سال‌های اخیر به‌شدت افزایش یافته تا جایی که در سال ۱۳۹۸ حدود ۱۲ میلیارد لیتر گازوئیل و نفت کوره با ارزش بیش از ۵ میلیارد دلار برای جبران کمبود گاز توسط نیروگاه‌ها سوزانده شده است. انتظار می‌رود این محدودیت در سال جاری نیز تداوم داشته باشد. تداوم بی‌توجهی به توسعه زیرساخت‌های انرژی در کشور، آسیب‌های غیرقابل‌جبرانی را به صنایع تحمیل می‌کند. صنایع فولاد و سیمان جزو صنایع پر مصرف گاز در کشور هستند. از هفته گذشته هشتادارهایی به صنایع سیمانی کشور درباره محدودیت در تامین انرژی داده شده است. در چنین شرایطی از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین این صنعت استفاده می‌شود. با این وجود، جایگزینی گاز با مازوت، هزینه‌های قابل‌توجهی را به فعالان صنعتی تحمیل می‌کند و عملاً فرآیند تولید آنها را تحت‌تأثیر منفی قرار می‌دهد. این محدودیت‌ها هنوز برای واحدهای فولادی کشور آغاز نشده، با این وجود، وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌دنبال آن است تا در تعامل با صنعتگران، راهکارهای تأمین حداکثری انرژی فولادسازان را تدوین کند. با این وجود نباید به اثربخشی این اقدامات در کوتاه‌مدت امید داشت؛ بنابراین در شرایطی که زمستان امسال سرد باشد، محدودیت‌های گاز عملکرد صنعتگران را بسیار جدی تحت‌تأثیر منفی قرار خواهند داد.



مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: سمن

بی‌توجهی به مدیریت مصرف و تقاضا

دارندگان ذخایر گازی جهان با چالش‌های جدی در تامین این انرژی روبه‌رو شده است. این محدودیت عملاً فرآیند تولید را تحت‌تأثیر منفی قرار می‌دهد و فشار جدیدی را به صنعت و اقتصاد کشور تحمیل می‌کند.

انرژی کشور به‌طور متوسط سالانه ۷ درصد افزایش یافته، اما همزمان برنامه‌ریزی دقیقی برای مهار رشد افسارگسیخته تقاضا و مصرف گاز طبیعی در بخش‌های مختلف کشور انجام نشده؛ در نتیجه یکی از بزرگ‌ترین

کشور به گاز طبیعی اختصاص یابد و این منبع انرژی به‌عنوان یکی از محورهای اساسی در برنامه‌ریزی توسعه و پیشرفت کشور موردتوجه قرار گرفته است. بدین ترتیب در ۲ دهه گذشته عرضه گاز طبیعی به‌منظور تامین نیاز

براساس گزارش اوپک تا پایان سال ۲۰۲۱ میلادی، ایران حدود ۱۶ درصد از ذخایر اثبات‌شده گاز طبیعی در جهان را در اختیار دارد. ظرفیت‌های قابل‌توجهی گاز در کشور موجب شده در حال حاضر ۷۵ درصد از سبد انرژی

مازوت، جایگزینی آلوده و گران

چهرگانی افزود: در همین حال باید تأکید کرد که جایگزینی مازوت به‌جای گاز، به تجهیزاتی نیاز دارد. چنانچه قرار باشد از آبان تا اسفند، تامین سوخت صنایع سیمانی کشور با محدودیت روبه‌رو شود، قطعاً مشکلاتی پیش می‌آید. مخازن سوخت اضطراری صنعت سیمان جوابگوی تامین سوخت جایگزین برای مدت طولانی نیست. معمولاً این مخازن می‌توانند بین ۱۵ روز تا یک ماه نیاز صنایع سیمان به سوخت را تامین کنند. ضمن اینکه آنالیز مازوتی که به‌عنوان سوخت جایگزین در سال‌های اخیر در اختیار صنایع سیمانی کشور قرار گرفته، بسیار مستقر و در مواردی با آلاینده‌های قابل‌توجهی همراه بوده است. همین موضوع نیز به تجهیزات صنایع سیمان کشور آسیب‌هایی را وارد کرده است. در چنین شرایطی، مصرف انرژی در واحدهای سیمانی به‌شدت افزایش می‌یابد.

وی گفت: در شرایطی که محدودیت در تامین گاز صنعت سیمان ایجاد می‌شود، مجوز استفاده از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین برای این واحدها زیر نظر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی صادر می‌شود. با این وجود، تامین مازوت نیز با چالش‌های متعددی روبه‌رو است. در واقع سیاست‌های شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی به‌عنوان متولی تامین سوخت جایگزین مازوت برای صنایع، چالش‌هایی را برای واحدهای سیمانی کشور ایجاد می‌کند.

چهرگانی افزود: تولیدکنندگان پس از مصرف گاز به‌عنوان سوخت، هزینه آن را پرداخت می‌کنند، اما در شرایطی که به اجبار مازوت با گاز جایگزین می‌شود، تولیدکنندگان موظف به پرداخت هزینه سوخت از همان زمان خرید سوخت به‌صورت پیش‌پرداخت هستند. علاوه بر این، از صنایع انتظار دارند از تابستان اقدام به خرید مازوت و ذخیره‌سازی آن کنند؛

در نتیجه فشار مضاعفی از نظر نقدینگی به صنعت سیمان کشور تحمیل می‌شود. این موضوع با توجه به کمبود نقدینگی واحدهای سیمانی کشور، عموماً از استطاعت آنها خارج است. علاوه بر آن، مبالغ دریافتی که معادل گاز طبیعی است، علی‌الحساب تلقی شده و در زمان مصرف، مابه‌التفاوت آن مطالبه می‌شود. این فعال صنعت سیمان درباره چالش‌های حمل مازوت گفت: حمل مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین صنایع سیمان کشور با دشواری‌های متعددی روبه‌رو است. هزینه حمل مازوت به‌مراتب بیشتر از هزینه خرید این سوخت است و در نتیجه با توجه به جایگزینی سوخت، هزینه قابل‌توجهی به صنایع تحمیل می‌شود و هزینه تولید آنها افزایش قابل‌ملاحظه‌ای خواهد یافت. به‌عنوان مثال، سال گذشته مازوت با بهای ۳۰۰ تومان برای هر لیتر در اختیار صنعتگران سیمان کشور قرار گرفت. با این وجود، حمل آن به سیمان پیوند گلستان ۵۶۰ تومان هزینه در بر داشت. مشکل یادشده امسال نیز وجود خواهد داشت و شاهد تحمیل هزینه قابل‌توجهی بابت بهای حمل‌ونقل به صنایع سیمان کشور خواهیم بود. در ادامه باید خاطرنشان کرد شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی، مازوت را با دریافت هزینه‌های قابل‌توجه و تضامین بانکی در اختیار صنعتگران قرار می‌دهد. در این میان، بسیاری از صنایع توان ارائه چنین تضامینی را ندارند و عملاً با مشکلات متعددی روبه‌رو می‌شوند. این در حالی است که صنعتگران به‌دنبال قاچاق سوخت نیستند و چنین سختگیری‌هایی عملاً بی‌معنی است. علاوه بر این، ناهماهنگی قابل‌توجهی میان اداره گاز و شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی وجود دارد که در نتیجه آن، صنعتگران سیمانی کشور متضرر می‌شوند.

وی در ادامه و در تشریح مشکلات صنعت سیمان

تعامل برای کاهش خسارات

محدود و زمینه رشد قابل‌توجه بهای آهن اسفنجی را در کشور فراهم کرد. در ادامه زبان حاصل از این کمبود به کل زنجیره تعمیم داده شد. چنانچه این محدودیت در سال جاری ادامه داشته باشد، بسیاری از صنایع از تداوم فعالیت باز می‌مانند و عملاً در آستانه توقف تولید قرار می‌گیرند. شهرستانی گفت: بی‌توجهی به توسعه زیرساخت‌های انرژی در کشور، آسیب‌هایی



در استفاده از مازوت افزود: استفاده از مازوت برای صنایع سیمان با الزام دولت و در جهت حمایت از مدیریت تامین گاز برای مصارف مردمی در ماه‌های سرد سال انجام شده؛ بنابراین شایسته است روند تحویل مازوت به کارخانه‌های سیمان سهیل‌تر باشد. در حالی که انواع تضمین، تعهدات و... را برای این صنعت لحاظ می‌کنند. این در حالی است که مدیریت مصرف با پلمب مخازن توسط خود شرکت پخش فرآورده‌های نفتی انجام می‌شود.

علاوه بر این، هزینه مصرف مازوت با روش فعلی بیش از ۳ برابر گاز برآورد می‌شود؛ بنابراین پیشنهاد می‌شود هزینه حمل از سوی دولت تامین و قیمت مصرف مازوت برای صنایع به هزینه مصرف گاز نزدیک شود و کارخانه‌های سیمان در همکاری با دولت، با متحمل شدن هزینه‌های مازاد، نقره‌داغ نشوند. چهرگانی در ادامه پیشنهاد داد خرید مازوت همانند گاز به‌صورت اعتباری انجام شود. در ادامه کیفیت مازوت تحویلی با آلودگی در مرحله تحویل یا حمل مناسب نیست و برای این موضوع، تمهیدات ویژه‌ای اتخاذ شود تا آلودگی‌های آن ضمن صدمه به تولید، سربار صنعت سیمان نشود. مثالی از این تمهیدات فعال کردن GPS کامیون‌های حمل مازوت است تا متخلفان احتمالی به‌خوبی ردیابی شوند. در پایان پیشنهاد می‌شود کارخانه‌های سیمان واقع در نقاط دورتر از مراکز تامین مازوت از اولویت تامین گاز برخوردار باشند تا با توجه به محدودیت ناوگان حمل مازوت امکان ادامه تولید نسبی داشته باشند. علاوه بر این، برنامه‌ریزی لازم در زمینه زمان‌بندی قطع گاز و مساعدت‌های ممکن با اولویت کارخانه‌های دورتر انجام شود.



غیرقابل‌جبرانی را به تولید و تولیدکننده تحمیل می‌کند. بدین ترتیب عملاً موقعیت‌های شغلی ایجادشده در صنعت از دست می‌رود و صنعت و اقتصاد کشور، آسیب‌های جدی را متحمل می‌شود. بدین ترتیب باید در شرایط پیش‌رو تجدیدنظر کرد.

سخن پایانی

سوخت ارزان، یکی از مشوق‌های اصلی توسعه صنعتی کشور در سال‌های گذشته بوده است. بسیاری از صنایع پر مصرف در این سال‌ها بر پایه بهره‌مندی از سوخت ارزان احداث شده و توسعه یافته‌اند. با این وجود، همین سوخت ارزان در طول سال‌های گذشته مانع بهره‌وری کافی مصرف انرژی در صنایع شده است. علاوه بر این، با فروش ارزان انرژی، عملاً شرایط مناسب برای توسعه و بازسازی زیرساخت انرژی در کشور مهیا نشده است. این محدودیت در ادامه گریبان صنعتگران را هم می‌گیرد و فرآیند تولید آنها را تحت‌تأثیر منفی قرار می‌دهد. برای مقابله با شرایط یادشده، اصلاح الگوی مصرف در حوزه‌های گوناگون و ارتقای سرمایه‌گذاری در بخش انرژی ضروری به‌نظر می‌رسد.

این فعال صنعت فولاد گفت: محدودیت گاز در سال گذشته، تولید در حلقه آهن اسفنجی را به‌شدت

رضا شهرستانی، فعال صنعت فولاد در گفت‌وگو با **سمن** اظهار کرد: صنعت فولاد در ایران بر پایه بهره‌مندی از ذخایر غنی انرژی و معدنی احداث شده است. دسترسی به ذخایر فراوان انرژی موجب‌شده این زنجیره در کشور ما بر پایه بهره‌مندی از این ذخایر توسعه یابد. بیشترین سهم مصرف گاز در زنجیره فولاد به‌تولید آهن اسفنجی اختصاص دارد. با این وجود باید تأکید کرد توقف تولید در واحدهای تولیدکننده آهن اسفنجی عملاً فرآیند تولید را در کل این زنجیره تحت‌تأثیر منفی قرار می‌دهد.

شهرستانی گفت: هنوز محدودیتی از سوی شرکت گاز بر صنایع فولادی کشور اعمال نشده، با این وجود وزارت صنعت، معدن و تجارت با توجه به پیش‌بینی محدودیت‌های انرژی در کشور که در ماه‌های سرد سال ایجاد می‌شود، به‌دنبال مدیریت این شرایط است. بر همین اساس نیز از فعالان صنعت فولاد کشور درخواست کرده پیشنهادت خود را برای مدیریت این

به گفته کارشناسان، هیچ نشانه‌ای از کاهش انتشار کربن ناشی از سوخت‌های فسیلی وجود ندارد و کشورهای که نمایندگان آنها در نشست آبهوایی سازمان ملل متحد موسوم به YVCop در مصر گرد هم آمده‌اند، تحت‌فشار بیشتری قرار دارند. محققان این خبر را به‌طور عمیق ناامیدکننده توصیف کردند.

آنتونیو گوت‌رش، دبیر کل سازمان ملل متحد، طی سخنانی در نشست YVCop تأکید کرد: سیاره ما به‌سرعت به نقطه اوج نزدیک می‌شود که هرج‌ومرج و اختلالات آبهوایی را غیرقابل برگشت

طبق آخرین گزارش‌ها از سیاهه انتشار گاز دی‌اکسیدکربن در جهان، انتشار کربن ناشی از سوخت‌های فسیلی تا پایان سال ۲۰۲۲ به رکورد بالایی خواهد رسید. به‌گزارش ایسنا، براساس یک تحلیل جامع، انتشار کربن ناشی از سوخت‌های فسیلی در امسال به سطح بی‌سابقه‌ای خواهد رسید.

این یافته، نشان‌دهنده تضاد جدی با نیاز به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای به نصف تا سال ۲۰۳۰ به‌منظور محدود کردن گرمایش جهانی و جلوگیری از بروز مخرب‌ترین تأثیرات بحران اقلیمی است.

ثبت رکورد بالای

انتشار کربن

در ۲۰۲۲

در بررسی راه‌های کاهش انتشار آلاینده‌گی مازوت تأکید شد

نیروگاه مدرن‌تر، مازوت کمتر

چندی پیش، اخباری مبنی بر کمبود ذخایر گاز و سوخت در نیروگاه‌ها مطرح شد و طبق اعلام غیررسمی برخی فعالان صنعتی به‌ویژه صنایع فولاد و سیمان زمستان امسال نیز با کمبود گاز مواجه خواهیم بود. در این صورت، طبق تجربه سال‌های گذشته برای تامین گاز مصرف خانگی چاره‌ای جز استفاده از سوخت مازوت در برخی از صنایع و نیروگاه‌ها نداریم. مازوت، نفت کوره سنگین و بی‌کیفیتی است که در نیروگاه‌ها و موارد مشابه استفاده می‌شود و به‌دلیل رنگ سیاهی که دارد، نفت سیاه نامیده می‌شود. یکی از دلایل اصلی آلودگی هوای شهرهای ایران همچون آلودگی هوای تهران، اصفهان، قم، تبریز، اراک، قزوین و کرج به‌دلیل سوخت مازوت در نیروگاه‌ها برای تولید برق در پاییز و زمستان است که شاخص آلودگی هوای تهران را به بالای ۲۰۰ هم می‌رساند. برخی دیگر مشکل افزایش آلودگی هوا را نوع بد مازوتی می‌دانند که در صنایع و نیروگاه‌های ایران می‌سوزد. به‌همین دلیل برخی معتقدند می‌توان با استانداردهای فعالیت نیروگاه‌ها، میزان آلاینده‌گی مازوت را کاهش داد یا با تغییر نوع مازوت مورداستفاده از صنایع و کارخانجات از میزان آلاینده‌گی این سوخت کاست. در این گزارش به بررسی راه‌های کاهش انتشار آلاینده‌های ناشی از سوخت مازوت پرداخت.

مازوت، گازی مفید اما چرا آلاینده

قزاقستان، آذربایجان، ترکمنستان و ایران تولید می‌شود و به‌دلیل اینکه هنگام سوختن گرمای بالایی تولید می‌کند، برای تولید بخار در بویلرها استفاده می‌شود. گفتنی است، یکی از دلایل اصلی آلودگی هوای شهرهای ایران همچون آلودگی هوای تهران، اصفهان، قم، تبریز، اراک، قزوین و کرج به‌دلیل سوخت مازوت در نیروگاه‌ها برای تولید برق در پاییز و زمستان است که شاخص آلودگی هوای تهران را به بالای ۲۰۰ هم می‌رساند که سبب تعطیلی یک یا آرزو شهرهای آلوده می‌شود، اما شاید بد نباشد این

نفت کوره یا همان مازوت سوخت بی‌کیفیتی است که گاهی در نیروگاه‌ها و موارد مشابه استفاده می‌شود و به‌دلیل رنگ تیره‌ای که دارد، نفت سیاه هم نامیده می‌شود. در ایالات‌متحده و اروپای غربی، مازوت را تجزیه و تخریب می‌کنند و از آن گازوئیل تولید می‌کنند. از این سوخت برای گرم کردن خانه‌ها در اتحاد جماهیر شوروی سابق و در کشورهای خاور دور که امکان ترکیب یا تجزیه آن به مواد شیمیایی پتروشیمی معمولی نیست، استفاده می‌شود. در حال حاضر این ترکیب به‌طور عمده توسط روسیه،

پای دولت که می‌رسد، مردم باید پول بدهند

همان‌گونه هم که پیش‌تر اشاره شد، به‌عقیده بسیاری از کارشناسان، کنترل کیفیت هوا سوخت مازوت در نیروگاه‌ها دلیل اصلی آلودگی‌های کلانشهرها است. گفتنی است، در سال‌های پیش، بنزین متهم اصلی آلودگی هوا بود؛ اما آن‌طور که مسئولان اعلام کردند افزایش کیفیت بنزین، این فرآورده نفتی را از گردونه خارج کرد، اما همچنان احتراق بد خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌ها، مورداتهام است. با این همه، آنچه در چند سال اخیر موردتوجه قرار گرفته، مازوت‌سوزی صنایع و نیروگاه‌ها است. امیرحسین کاکایی، استاد دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت در گفت‌وگو با **سنت** در این‌باره گفت: در چند سال گذشته، سرمایه‌گذاری زیادی در ارتقای خودروها به‌ویژه خودروهای سواری در راستای رسیدن به هوای پاک نسبت به دیگر جنبه‌های نظام حمل‌ونقل در کشور شده است؛ اما باتوجه به آنچه اشاره شد، دلیل عمده آلودگی هوای تهران ناشی از سوخت مازوت در نیروگاه‌ها است، نه سوخت خودروها.



مهم آلودگی هوای تهران است؛ بنابراین، اگر خودروهای سواری برقی هم در خیابان‌ها زیاد شود، باوجود حجم سنگین ترافیک، برق بیشتری مصرف می‌شود و به‌ناچار نیروگاه‌ها مازوت بیشتری هم می‌سوزاند و منتشر می‌کند. پس، با برقی یا هیبردی کردن خودروهای سواری مشکلی حل نمی‌شود. به‌گفته کاکایی، انتشار گزارش‌هایی که مردم را کمربند دلا، از خودروهای سواری هیبریدی استفاده کنند، تنها یک نتیجه دارد، آن هم منحرف کردن اذهان عمومی و مردم است. برای حل معضل آلودگی هوا در شرایط فعلی به تعداد انبوه رساندن خودروهای سبز سواری اولویت ندارد. وی علت اصلی بی‌توجهی دولت‌ها به نظام حمل‌ونقل را کمبود بودجه دانست و گفت: باید راه‌حل مطمئنی برای ساماندهی وضعیت حمل‌ونقل در کشور پیدا کرد که میلیون‌ها دلار هم پول می‌خواهد، حال اینکه به این موارد در رفع آلودگی توجه نمی‌شود. دلیل عمده این است که حل معضلات مذکور برعهده دولت است، اما هزینه خرید خودروهای هیبریدی را باید مردم متقبل شوند. کاکایی افزود: از آنجایی که مردم هزینه خرید خودرو را می‌دهند، اما بودجه ساماندهی نظام حمل و نقل را باید دولت پرداخت کند، به‌همین دلیل با اقبال مردم برای خرید خودروهای هیبریدی، دولتمردان رفع مسئولیت می‌کنند، در حالی که معضلات همچنان باقی می‌ماند.

مازوت چقدر به‌صرفه است؟

منتشر می‌شود، کشور با انفجار سرطان دست‌وپنجه نرم می‌کند و سالانه آمار بالایی از مرگ‌ومیرهای ناشی از آلودگی هوا گزارش می‌شود. همچنین شهرهایی نظیر مشهد، اصفهان و اراک شرایط وحشتناکی دارند. از آنجایی که سلامت جامعه در پایداری و توسعه کشور نقش مهمی دارد و هزینه زیادی را به جامعه وارد می‌کند، کیفیت کار اجتماعی را پایین می‌آورد. بنابراین، لازم است هزینه فایده این جریان با یک بررسی ساده انجام شود. وی افزود: انتشار لیست سیاهه آلاینده در کشور سرخ مهمی از وضعیت آلودگی کشور را نشان می‌دهد. در واقع، توجه به داده‌ها کمک زیادی به تدوین برنامه درست می‌کند. اینکه متهم آلودگی شهرها سوخت خودروها یا خودروهای فرسوده باشند یا ناشی از سوخت مازوت؛ فرقی در تدوین یک برنامه درست برای کاهش آلودگی هوا در شهرهای بزرگ کشور نمی‌کند. در این برنامه باید نوسازی خودروها و استانداردهای زیست‌محیطی وجود داشته باشد. این کارشناس محیط‌زیست درباره استفاده از انرژی‌های نو در نیروگاه‌ها در زمانی که با



عکس: مهرماه

را هم بگوییم که مازوت از درجه‌بندی‌های متفاوتی برخوردار است. ترکیب دقیق مازوت تا حدودی به منبع تولیدی آن بستگی دارد که طی روند بالایش مازوت مشخص می‌شود. مازوت سبک عاری از گوگرد و تمیز است و عملکرد مطلوبی را در سخت‌ترین شرایط ارائه می‌دهد. این سوخت در هوای سرد بسیار عالی عمل می‌کند و در واقع برای شرایط قطب شمال توسعه یافته است. حال باتوجه به‌نظر بسیاری از کارشناسان که آلودگی شهرهای بزرگ ایران را به مازوت ربط داده‌اند، این پرسش مطرح می‌شود که چرا

کدام یک متهم هستند؟

این در حالی است که سازان جعفرزاده، مشاور مدیرعامل در امور محیط‌زیست و عضو هیات‌مدیره شرکت تولید نیروی برق حرارتی نظری متفاوت دارد. این کارشناس محیط‌زیست در گفت‌وگو با **سنتیم** گفت: این سوال مهمی است که آیا درباره سهم نیروگاه‌ها در آلاینده‌گی هوای شهرها نیزگنمایی می‌شود یا نگاه‌های واقع‌بینانه وجود دارد؟ براساس ترازنامه انرژی سال ۹۷ که آخرین نسخه منتشرشده این مجموعه اطلاعات است، آلودگی که این روزها تمام کلانشهرهای ما درگیر آن هستند، بحث ذرات است و بحثی درباره آلاینده‌گی محلول نداریم. وی افزود: موضوعی که درباره مازوت مطرح می‌شود که در سوخت مازوت وجود دارد و باعث می‌شود استاندارده سوخت خروجی نیروگاه‌ها را که توسط سازمان حفاظت محیط‌زیست تعیین شده است، رعایت نشود، بحث SOX است که SOX و ترکیبات اکسید گوگردی، یک آلاینده محلول است، ولی آنچه این روزها کلانشهرها و به‌ویژه تهران درگیر آن است، بحث ذرات زیر ۲.۵ میکرون و ۱۰ میکرون است. به‌استناد داده‌های ترازنامه انرژی، نیروگاه‌ها ۶.۳۱



درصد از سهم ذرات معلق تولیدشده را به خودشان اختصاص می‌دهند، این سهم مربوط به نیروگاه‌ها با ظرفیت نصب‌شده ۶۹ هزار مگاوات است. جعفرزاده گفت: اگر بخواهیم این سهم را براساس نیروگاه‌هایی که در تهران وجود دارند و حدود ۱۲۰۰ مگاوات هستند، نسبت‌بندی کنیم، این سهم بسیار ناچیزتر می‌شود، البته بحث‌هایی هم درباره بحث ثانویه آلاینده‌گی‌های محلول در ایجاد ذرات معلق وجود دارد که باید به‌جای خود موردبررسی قرار بگیرد، کنار آن، منابع غیراحتراقی تولیدکننده ذرات هم باید موردتوجه قرار بگیرد، در واقع به‌استناد داده‌های ترازنامه انرژی، ۸۰.۸ درصد سهم تولید ذرات معلق مربوط به بخش حمل‌ونقل است. این عدد ۸۰ درصدی تنها با این فرض است که ذرات معلق تولیدشده احتراقی را در نظر گرفت‌اند. اگر بخواهیم ذرات معلق ناشی از زنت و لاستیک خودروها و سایشی را که اینها دارند، به‌عنوان منابع غیراحتراقی در نظر بگیریم، این سهم بسیار بزرگ‌تر خواهد بود.



بوده‌اند. امروز کشور بیش از هر زمانی نیازمند آمایش سرزمین و جانمایی دوباره صنایع در مناطق مختلف کشور است با این وجود

بیشتر جامعه ضرر می‌کند و هیچ پاسخ سریعی برای این معضل وجود ندارد.

سخن پایانی

باتوجه به‌اعتقاد برخی کارشناسان، زمانی که در پالایشگاه‌ها این آلودگی حذف شود، محصول جانبی که بر جای می‌گذارد، برخی ترکیبات گوگردی ارزشمند است که می‌تواند به‌عنوان محصول دیگری به‌فروش برسد، اما اگر در زمان پس‌احتراقی در نیروگاه‌ها فیلتراسیون انجام بگیرد، محصولی که برای گذاشته می‌شود، گسج است که باتوجه به حجم زیادی که دارد، در هر کجایی که بخواهد، انباشت شود، خاک آن منطقه را از بین خواهد برد. به‌گفته بسیاری از کارشناسان تاکنون نتوانسته‌ایم با مسئله آلودگی هوا به‌خوبی روبه‌رو شویم. دنیا برای حل این مسئله، دست به دامن علم و دانش شده، چرا که این یک موضوع تخصصی است. باید سیاهه‌های منابع آلوده‌کننده را پیدا و مدیریت کنیم. به‌جای اینکه محیط‌زیست را فدای تولید و روزمرگی خود کنیم، باید هوای آن را داشته باشیم. ما حتی در مراکز علمی، دانشگاهی و پژوهشی خود برای دانش آلودگی هوا وقت گذاشته و سرمایه‌گذاری نکرده‌ایم.

می‌کند. ما در بزرگراهی به‌سمت جهنم اقلیمی در حال حرکت هستیم و به‌سرعت پیش می‌رویم. تجزیه و تحلیل پروژه جهانی کربن (GCP) از جریان‌های متعدد داده برای سال ۲۰۲۲ استفاده کرده که نشان می‌دهد: گاز کربن دی‌اکسید (CO۲) ناشی از سوخت‌های فسیلی در مسیر افزایش یک درصدی و رسیدن به ۳۶۶ میلیارد تن است که بالاترین میزان در تاریخ است. به‌گزارش روزنامه گاردین و به‌گفته محققان، ادامه انتشار گازهای گلخانه‌ای در این سطح باعث می‌شود افزایش ۱.۵ درجه سانتیگرادی دما در دهه آینده محتمل تر شود.



مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

آیا من واقعا به این لباس احتیاج دارم؟



سوکل جوانبخش مشاوره و کارشناس حوزه مد

از آنجایی که صنعت مد به‌عنوان دومین صنعت آلوده‌کننده محیط‌زیست پس از نفت شناخته می‌شود، دانستن این گزاره ممکن است، باعث شود برای لحظه‌ای به فکر فرو برویم که انتخاب ما در تهیه لباس چه تاثیری می‌تواند روی محیط‌زیست بگذارد؟ چند سالی می‌شود که عبارت مد سریع یا Fast Fashion در ادبیات دنیای مد رواج پیدا کرده است و شاید تا به امروز کم نباشند افرادی که این عبارت به گوش‌شان خورده باشد. اگر حتی برای یک‌بار هم که شده، مشتری برندهای بزرگ اما ارزان‌نرخ بوده‌اید، شما خواسته یا ناخواسته این مفهوم را زندگی کرده‌اید!

مد سریع، طی سال‌های اخیر تأثیر منفی زیادی روی محیط‌زیست و منابع آب، گذاشته است. همچنین، این فرآیند منجر به تغییر الگوی مصرف‌گرایی در افراد و فشار روی نیروی کار شاغل در صنعت مد و فشن و نقض حقوق ابتدایی آنها در کشورهای نه‌چندان پیشرفته شده است. شاید فکر کنید خرید یک یا چند لباس ارزان چه ارتباطی می‌تواند به محیط‌زیست و تخریب آن داشته باشد؟ اما خوب است بدانید، برندها و شرکت‌های بزرگ مد سریع در جهان، برای رسیدن به فروش و سود بیشتر، با استفاده از مواد اولیه ارزان به نمونه‌برداری از برندهای پیشرو و صاحب‌نام و البته گرانقیمت دست می‌زنند. آنها با این اقدام می‌خواهند بازار و نیاز مشتری را صرف مدت زمان کوتاهی بشناسند و در عین حال، هزینه‌های تولید را هم پایین بیاورند. کمابیش در تمام موارد، این شرکت‌ها، در روند تولید مواد اولیه صدمات زیادی به محیط‌زیست وارد می‌کنند. مانند کودهای شیمیایی و سموم دفع آفات مصرفی در زمین‌های کشاورزی یا آلودگی آب در کارخانه‌ها و ورود مجدد به چرخه آب بدون تصفیه. همچنین از پارچه‌هایی استفاده می‌کنند که تأثیر مشابهی بر طبیعت می‌گذارند.

اینجا است که می‌توان به‌دلیل تفاوت نرخ لباس میان برندهای اصل با محصولات فست فشن پی برد. به‌طورمعمول در برندهای بزرگ رعایت استانداردهای زیست‌محیطی در روند تولید مواد اولیه، کیفیت محصولات، شایستگی در طراحی و ایده، دوستدار محیط‌زیست بودن و تجزیه‌پذیری آسمان‌تر و البته شرایط مناسب کاری برای افراد شاغل رعایت می‌شود. در حالی که هیچ‌یک از موارد بالا در شرکت‌های فست فشن رعایت نمی‌شود؛ اما باتوجه به نرخ بسیار ارزان‌تر، تبلیغات گسترده، شعبات متعدد و در دسترس بودن در هر نقطه از دنیا برای هر کشور یا هر توان مالی، فروش انبوهی دارند و از نظر مصرف‌کننده منطقی‌تر است که محصولات آنها را خریداری کند.

یکی از شناخته‌شده‌ترین شرکت‌هایی که در مد سریع فعالیت می‌کند، شرکت چندملیتی ایندیتکس است که دارای زیرمجموعه وسیعی از برندها از جمله زارا، اچ اند ام، منگو، ماسیمو دوتی، پول‌اند بیر و ... است که در ایران هم طرفداران زیادی دارد. به‌طورکلی بیشتر لباس‌های این برندها از پارچه‌هایی مانند پنبه و پلی‌استر تولید می‌شوند. با نگاه دقیق‌تر، ۶۰ درصد از لباس‌های مد سریع با فست فشن از الیاف پنبه تهیه می‌شوند که برای کشت آن، میزان زیادی آب و کودهای شیمیایی و سموم دفع آفات موردنیاز است. درباره پلی‌استر هم شرایط بهتر نیست، چرا که این الیاف از مواد نفتی تهیه می‌شود و به‌همین دلیل تجزیه‌پذیری بسیار کمی دارد. طبق تحقیقات بیش از ۶۷ درصد از میکروپلاستیک‌های یافت‌شده در نمونه آب قطب شمال متعلق به پلی‌استر است.

فرآیند تولید پارچه به‌طورکلی آلودگی و نیاز آبی بالایی به‌همراه دارد. در این فرآیند از انواع رنگ‌ها، نمک‌ها و تثبیت‌کننده‌ها و ... به‌میزان زیادی استفاده می‌شود. حال حجم لباس‌های استفاده‌شده و به‌اصطلاح خارج از مد را هم اضافه کنید، لباس‌هایی که افراد دیگر تمایلی به پوشیدن‌شان ندارند و به‌دنبال به‌روز شدن طراحی و فرم‌های جدیدتر، به‌طورمعمول آنها را دور می‌اندازند یا در بهترین حالت به کشورهای کمتر توسعه‌یافته ارسال می‌شوند. در این شرایط، تفاوتی در نتیجه ناشی از آن، که افزایش زباله‌های غیرقابل تجزیه زیست‌محیطی است، به‌وجود نمی‌آید. در سال‌های اخیر اما، تفکرات اعتدال‌گرایانه‌تری در بین افراد رواج یافته‌که خرید از برندهای مد سریع را به‌طور چشمگیری کاهش داده است. در واقع، افراد در تلاش هستند تا انتخاب‌های ثابت و پایدارتری داشته باشند و کمتر از لباس‌های متنوع استفاده کنند. از مزایای بارز این تغییر سبک، کمک به کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم است. همچنین، منجر به مدیریت بودجه و منابع مالی فردی برای جلوگیری از خریدهای غیرضروری یا عمر کوتاه می‌شود. در این روش، هر شخص با کمک افراد متخصص و مشاور لباس (استایلیست مد) می‌تواند انتخاب‌های کافی و محدود داشته باشد، به‌گونه‌ای که لباس‌ها به‌لحاظ زیبایی‌شناسی فاقد تاریخ مصرف باشند.

مشاوره‌های انتخاب لباس شخصی (Personal Styling) برای هر فرد با هر بودجه و سلیقه‌ای، سال‌ها است که به‌راحل کاربردی در کشورهای پیشرفته‌تر تبدیل شده است. حتی اگر امکان دسترسی به یک مشاور لباس به‌صورت اینترنتی وجود نداشته باشد، کافی است در زمان خرید، یک سوال کوتاه و ساده از خود بپرسید: «آیا من واقعا به این لباس احتیاج دارم؟»

اعتبارسنجی دقیق می‌شود



رضا قربانی

کارشناس فناوری‌های مالی

چک برگه‌های اعتباری است که از دیرباز حضور پررنگی در تبادلات مالی کشور داشته و به‌عنوان سند پرداخت نقدی مورد استفاده قرار گرفته است. این برگه سال‌هاست که در مراودات تجاری خرد و کلان نقش پول اعتباری را برعهده دارد. با گسترش فناوری‌های نوین و کمتر شدن نیاز جامعه به پول و همچنین امکان سوءاستفاده از این برگه‌های پول‌نما اعتماد عمومی به این واسطه مالی تا حد زیادی سلب شد. در ادامه این روند بانک مرکزی تصمیم گرفت در اقدامی هم‌راستا با کشورهای پیشرو در زمینه چک پول، قوانین مرتبط با اعتبارسنجی این برگه جایگزین پول را استخراج‌کننده و دقیق‌تر کند. در راستای امنیت‌بخشی به دسته‌چک اشخاص حقیقی و حقوقی «چک الکترونیکی» به تبادلات مالی کشور افزوده شد. کارشناسان بانکی معتقدند اجرای فرآیند چک الکترونیکی و بر خط شدن سامانه چک الکترونیکی میان بانک‌های کشور و قوه قضاییه، امکان برگشت خوردن چک را به صفر نزدیک می‌کند و عملاً چک بی‌محل از چرخه اقتصاد کشور حذف می‌شود و اعتبار و اعتماد به چک بازخواهد گشت.

با اجرای طرح چک الکترونیکی، پرداخت اعتبار چک با بکارگیری شیوه‌های نوآورانه مقدور می‌شود و دیگر تحت سلطه سیستم‌های پرداخت سنتی مانند پول نقد، کارت‌های اعتباری و نقل‌وانتقالات بانکی نخواهد بود. این روند بازاری در حال تحول بوده که روی آسان‌سازی، جهانی‌سازی، نوآوری‌های فناوری و امنیت تمرکز دارد. به‌علاوه اینکه کاهش هزینه مبادله در اجرای طرح چک الکترونیکی از جمله اقدامات دولت در راستای حمایت از تولید و تسهیل تجارت است. از سوی دیگر اجرای طرح چک الکترونیکی هزینه انعقاد قرارداد، مشکلات حقوقی، قضایی و کیفری را کاهش می‌دهد؛ بنابراین هر قدر نظام اقتصادی و حقوقی به کاهش این دست ناطمینیاتی‌ها کمک کند سرعت گردش کالا و خدمات افزایش می‌یابد. بر همین مبنا و در سایه اعتماد به چک الکترونیکی رونق اقتصادی بیشتر خواهد شد. یکی دیگر از شاخص‌های مهم چک، اعتبارسنجی صاحبان این برگه‌های اعتباری است که در سال‌های اخیر با چالش‌های بسیاری همراه بوده است. در حقیقت اعتبارسنجی صاحبان چک با بکارگیری تکنیک‌ها و روش‌های پیشرفته و نوین آماری و استفاده از مدل‌های استاتیکی مبتنی بر تاریخچه و حساب‌های اعتباری افراد انجام می‌شود. در این فرآیند وضعیت نقدینگی چک صادرشده بررسی می‌شود و ریسک و خطر احتمالی اعطای چک به متقاضیان امور بانکی مورد اندازه‌گیری و امتیازبندی قرار می‌گیرد.

در ایران تجهیز و تخصیص منابع به فعالیت‌های اقتصادی از طریق بازار مالی انجام می‌پذیرد که بازار اعتبارات بانک بخشی از این بازار است؛ بنابراین بانک‌ها به‌عنوان عضو اصلی تخصیص منابع مالی بیشترین امکان اعتبارسنجی اشخاص حقیقی و حقوقی را دارند. تخصیص چک به اشخاص به‌عنوان اصلی‌ترین نقش بانک در بازار مالی از طریق اعطای اعتبار به مشتریان صورت می‌گیرد؛ بنابراین یکی از موضوعات دارای اهمیت، اعتبارسنجی مشتریان در شبکه بانکی است. در همین راستا چک الکترونیکی تنها در اختیار متقاضیانی قرار می‌گیرد که اعتبار مالی آنها از طریق بانک احراز شده باشد.

اعتبارسنجی متقاضیان چک الکترونیکی عامل کاهش و کنترل ریسک به‌عنوان یکی از عوامل موثر بر بهبود فرآیند اعطای چک الکترونیکی و در نتیجه عملکرد بانک‌ها مطرح است و نقش اساسی در تداوم ارائه تسهیلات و بقای بانک‌ها و مؤسسات مالی دارد؛ بنابراین اعتبارسنجی متقاضیان چک الکترونیکی روشی مطمئن و متداول برای افزایش کیفیت اعطای خط اعتباری چک و مدیریت ریسک در نظام بانکی و همچنین بازارهای مالی به‌شمار می‌رود. با اعتبارسنجی متقاضیان دریافت چک الکترونیکی، تعداد افرادی که به‌دلیل موضوعات حقوقی چک یا سیستم قضایی درگیر هستند، کاهش خواهد یافت؛ بنابراین با گذر زمان افزایش اعتبار چک به بهبود فضای کسب‌وکار می‌انجامد، زیرا با برخط شدن سامانه چک این بار صادرکنندگان آن برای حفظ اعتبار خود نزد بانک پیگیر پرداخت چک خواهند بود. با توجه به موارد یادشده اجرای طرح چک الکترونیکی می‌تواند تحولی بزرگ در نظام مراودات مالی بین اشخاص به‌وجود آورد. در این روش سیستم کاغذی به سیستم الکترونیکی بدل می‌شود، اما تمامی قوانین مرتبط با چک کاغذی برای آن قابل‌اجراست. همچنین از آنجایی که این چک فقط با امضای دیجیتال اعتبار پیدا می‌کند، امکان سوءاستفاده از چک به کمترین میزان ممکن کاهش خواهد یافت.

نرخ تورم به زیر ۲۰ درصد می‌رسد

صندوق بین‌المللی پول در تحلیلی جامع از همه عوامل تعیین‌کننده نرخ تورم در ایران طی ۲ دهه گذشته راهکارهایی را برای حل این مشکل ارائه و اعلام کرد: اگر بهبود شاخص‌های مالی را در نظر بگیریم می‌توان انتظار داشت نرخ تورم در ایران طی ۲ سال آینده به زیر ۲۰ درصد برسد و حتی شاید شاهد تکریمی شدن آن باشیم. به گزارش ایرنا، نرخ سالانه تورم ایران طی ۲ دهه گذشته به‌طور متوسط در محدوده ۲۰ درصد در نوسان بوده و این رقم بسیار بالاتر از

نرخ تورم در کشورهای در حال ظهور دیگر و هم‌تایان منطقه‌ای ایران بوده است. با شیوع کرونا و تأثیرگذاری آن بر اقتصاد ایران به‌همراه تحریم‌های مالی و تجاری آمریکا و محدود شدن عرضه کالاها، نرخ تورم در ایران در پایان سال ۱۳۹۹ تقریباً به ۵۰ درصد رسید. این رقم در سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۴۰ درصد بود. تورم فزاینده به همراه رشد اقتصادی پایین و نرخ بیکاری بالا منجر به کاهش شدید قدرت خرید در این کشور شده است. دولت جدید ایران که در اوت ۲۰۲۱

حذف زوایای ورود چک الکترونیکی به معاملات را بررسی کرد

حذف چک بی‌محل از چرخه اقتصاد



عکس: مصطفی

در موضوع احراز هویت چک الکترونیکی عواملی مثل داشتن موبایل یا رایانه برای دریافت پیامک الزامی است. دانستن گذرواژه جزو دیگر الزامات بکارگیری چک الکترونیکی است

نوع جدیدی از چک که تمام قوانین چک کاغذی برای آن قابل‌اجراست و با امضای دیجیتال اعتبار پیدا می‌کند یا به مراودات تجاری گذاشت. «چک‌داده» سامانه‌ای است که با هدف ارائه خدمات چک دیجیتال و حذف مخاطرات استفاده از چک‌های کاغذی طراحی شده است. این سامانه امکان نظارت و مدیریت آنلاین چک را برای شبکه بانکی و بانک مرکزی فراهم می‌کند. براساس ساختار طراحی شده مردم به‌طور مستقیم با سامانه چک‌داده در ارتباط نیستند، اما این سامانه به‌نوعی زیرساخت پیاده‌سازی طرح چک الکترونیکی به‌شمار می‌رود. به این جهت که قوانین چک دیجیتال مطابق قوانین دسته‌چک‌های فیزیکی است، تمام شرایط موردنیاز برای دریافت یک دسته‌چک فیزیکی برای دریافت چک‌های دیجیتال نیز برقرار است. علاوه بر این روند اعتبارسنجی چک‌های فیزیکی برای این خدمت دیجیتال نیز کاربرد دارد. به‌گفته کارشناسان امنیت بالا یکی از مهم‌ترین مزایای چک دیجیتال است، چراکه در کنار مشخص شدن وضع اعتباری صادرکننده چک، امکان سرعت و تهدید این نوع چک هم کمتر است. همچنین نیاز به انتقال چک در مسیرهای بسیار دور یکی از مشکلات چک‌های فیزیکی است که در این خدمت دیجیتال برطرف می‌شود. دربار چگونگی استفاده از چک الکترونیکی و همچنین مزایا و معایب الکترونیکی شدن چک با کارشناسان حوزه فناوری‌های مالی گفت‌وگو کرده است.



مریم غدیرپور

editor@smtnews.ir

احتمال فراگیری چک الکترونیکی کم است

دیگر الزامات در بکارگیری این ابزار الکترونیکی است. **رفتار مشتری، تعیین‌کننده نهایی** وی درباره مزایای استفاده از چک الکترونیکی گفت: به‌طور کلی وجود طیف وسیع خدمات و تنوع آنها باعث ایجاد حق انتخاب برای مشتری نهایی می‌شود و این امکان را فراهم می‌کند که سیستم‌های عملیاتی مشتری نهایی بتوانند با کارایی بهتری در ارتباط با شبکه بانکی قرار بگیرند.

همین امر تجارت را تسهیل می‌کند؛ بنابراین وقتی یک سرویس مالی تازه ارائه می‌شود، هرگز نباید به‌دنبال مزایای آن بود، زیرا در نهایت رفتار مشتری در بازار سودمند یا بی‌فایده‌بودن سرویس مالی جدید را مشخص می‌کند.

راد معتقد است سرویس جدید چک در همان طبقه تلفن‌بانک و اینترنت‌بانک قرار می‌گیرد؛ یعنی همان منطقی را دنبال می‌کند که بانک‌های سنتی را به این فکر انداخت که شعب بانک‌ها را درون خانه‌های مردم ببرند.

امیرحسین راد، کارشناس فناوری‌های مالی درباره مزایا و معایب ورود چک الکترونیکی به چرخه مالی کشور به **SMT NEWS** گفت: احتمال فراگیری چک الکترونیکی در میان مردم در شرایط حاضر کم است، زیرا نبود تجربه جدی در استفاده از زیرساخت «کلید عمومی» و «امضای دیجیتال» در کشور، امکان سوءاستفاده‌های احتمالی از این فناوری جدید را بالا خواهد برد.

وی افزود: پس از سامانه مالیاتی و سامانه قضایی کشور، «چک الکترونیکی» سومین پروژه‌ای است که امضای دیجیتال در آن کاربرد دارد، اما هنوز از دو پروژه قبلی در این زمینه آن‌طور که باید استقبال نشده است.

وجود دو الزام

راد درباره چگونگی احراز هویت در پروژه چک الکترونیکی، توضیح داد: در موضوع احراز هویت چک الکترونیکی عواملی مثل داشتن موبایل یا رایانه برای دریافت پیامک الزامی است. دانستن گذرواژه جزو



چک الکترونیکی امن‌تر از چک کاغذی است، زیرا نمی‌توان مندرجات آن را تغییر داد یا به‌طور کلی منکر صدورش شد

وحد شامخی، کارشناس ارشد فناوری‌های بانکی در تشریح مزایا و معایب اجرای طرح چک الکترونیکی به **SMT NEWS** گفت: چک الکترونیکی نوع جدیدی از چک است که سرعت، دقت و امنیت بیشتری در عملکرد و نقدشوندگی نسبت به چک‌های کاغذی دارد؛ تمام قوانین چک کاغذی برای آن قابل‌اجراست و با یک امضای الکترونیکی اعتبار پیدا می‌کند. وی افزود: برای استفاده از این نوع چک، زیرساختی باعنوان «سامانه چک‌داده» راه‌اندازی شده است. این سامانه چک امن دیجیتال با هدف ایجاد بستری برای ارائه چک الکترونیکی و رفع مخاطرات جاری در چک‌های کاغذی راه‌اندازی شده که امکان مدیریت و نظارت آنلاین مبادله چک را برای شبکه بانکی و بانک مرکزی فراهم می‌کند.

چک الکترونیکی امن‌تر از چک کاغذی وی با تأکید بر اینکه بانک مرکزی چک الکترونیکی را امن‌تر از چک کاغذی می‌داند، گفت: چک الکترونیکی امن‌تر از چک کاغذی است، زیرا نمی‌توان مندرجات آن را تغییر داد یا به‌طور کلی منکر صدورش شد. همچنین بانک مرکزی برای افزایش امنیت چک الکترونیکی زیرساختی ایجاد کرده تا صادرکنندگان یا انتقال‌دهندگان چک از طریق امضای دیجیتال، احراز هویت و اعتبارسنجی شوند و همین امر بر امنیت چک‌های دیجیتال اضافه می‌کند. شامخی در ادامه متذکر شد: در واقع سامانه چک‌داده که نهاد امنیت چک‌های الکترونیکی را بیش از پیش تضمین می‌کند، نهاد سامانه‌های حاوی اطلاعات هویتی مشتریان بانکی است که با اختصاص دادن شماره شناسایی ویژه برای هر کاربر بانکی، امکان



رضا قربانی

وی اضافه کرد: ایراد دوم نبود تجربه جدی در استفاده از زیرساخت کلید عمومی و امضای دیجیتال در کشور و امکان سوءاستفاده‌های احتمالی از فناوری آن است. این دو ایراد اساسی باعث می‌شود چک الکترونیکی نتواند جایگاه خود را به این زودی‌ها در جامعه پیدا کند. راد در پاسخ به این پرسش که آیا شبکه بانکی کشور برای اجرایی کردن پروژه چک الکترونیکی آمادگی ارائه سرویس امضای دیجیتال و استفاده از این فناوری را دارد یا خیر؟ گفت: قوانین مربوط به چک و نوع مسئولیتی که صدور هر برگه چک بر عهده صاحب حساب قرار می‌دهد، وقتی در کنار انواع حملات سایبری که می‌تواند زیرساخت کلید عمومی را فلج کند قرار گیرد، این مسئله را گوشزد می‌کند که چک الکترونیکی باید با حجم بیشتری از «تحقیق و توسعه» برای پیاده‌سازی موفق اجرای شود.



رضا قربانی

آموزش استفاده از سامانه «چک‌داده» را در دستور کار قرار دهند؛ هرچند ممکن است زمان زیادی ببرد تا استفاده از چک الکترونیکی در بازار مالی سنتی ایران جا بیفتد. وی با تأکید بر اهمیت امنیت شبکه قوی اظهار کرد: بانک‌ها به‌ویژه بانک مرکزی به‌عنوان نهاد برنامهریز این ابزار الکترونیکی لازم است ابتدا امنیت شبکه را برای پیاده‌سازی چنین طرح بزرگی آماده کنند تا چک الکترونیکی از خسر احتمالی هر گونه هک و دست‌رسی به اطلاعات در امان بماند، زیرا در حال حاضر بزرگ‌ترین خطری که می‌تواند بانک‌ها و متقاضیان چک الکترونیکی را با مشکل مواجه کند، امنیت پایین شبکه و او رفتن اطلاعات حساب‌ها است.

سخن پایانی

بازگشت اعتماد به چک همیشه دغدغه مسئولان نظام بانکی کشور بوده است. اکنون بانک مرکزی آخرین حلقه اجرای قانون جدید چک با عنوان چک الکترونیکی را عملیاتی کرد تا اعتبار دوباره به این برگه پولی بازگردد. آخرین مرحله از اصلاح قانون چک در کشور به اجرا در آمد و مانند سایر کشورهای پیشرو در بانکداری چک هم به زمره فعالیت‌های نوین بانکی پیوست و الکترونیکی شد. چک الکترونیکی در دنیای مدرنی متولد شده که وجود بستر قوی اینترنت به‌عنوان پایه اصلی استفاده از آن ضروری است. به‌اعتقاد کارشناسان با باز شدن پای چک الکترونیکی به مبادلات تجاری امکان سوءاستفاده از چک (چک کاغذی) به‌شدت کاهش خواهد یافت، زیرا تمامی نواقصی که در چک کاغذی وجود داشت در چک الکترونیکی مرتفع شده و از سوی دیگر بانک‌ها با اعتبارسنجی متقاضیان چک الکترونیکی از صدور چک بی‌محل پیشگیری خواهند کرد. بانک مرکزی بر این باور است که با همه‌گیر شدن چک الکترونیکی اعتبار به معاملات بر پایه چک بازمی‌گردد.

گفت: با فراگیر شدن استفاده از چک الکترونیکی اعتماد دوباره به این ابزار اقتصادی بازمی‌گردد، زیرا برعکس چک‌های کاغذی امکان جعل چک الکترونیکی وجود ندارد و همچنین با اعتبارسنجی که از متقاضی دسته‌چک انجام می‌شود، احتمال برگشت خوردن چک به صفر می‌رسد.

وی افزود: با ورود چک الکترونیکی به چرخه تبادلات مالی امکان صدور چک بی‌محل از تجارت اشخاص حقیقی و حقوقی برچیده می‌شود. این کارشناس ارشد فناوری‌های بانکی در پاسخ به این پرسش که آیا چک الکترونیکی معایبی هم دارد؟ گفت: با توجه به اینکه استفاده از چک الکترونیکی نیازمند داشتن سواد کامپیوتری، بستر فراهم اینترنت و همچنین دانش استفاده از نرم‌افزار است، ممکن است استفاده از این روش نوین برای همه اقشار جامعه آسان نباشد؛ بنابراین لازم است ابتدا بانک‌ها

احراز هویت آسان و سریع افراد در شبکه بانکی را فراهم می‌کند. این کارشناس ارشد فناوری‌های بانکی در ادامه اضافه کرد: در چک‌های کاغذی احتمال خط‌خوردگی یا نگارش اشتباه وجود دارد و اگر این اتفاق بیفتد، راهی جز ابطال چک یا پشت‌نویسی (آن هم با محدودیت‌های خاص خود) وجود ندارد، اما در صدور چک الکترونیکی، دیگر مشتریان با چنین دردسری روبرو نخواهند شد. همچنین محدود نبودن تعداد برگ چک، ممکن نبودن تغییر در برگ چک الکترونیکی، صرفه‌جویی در مصرف کاغذ و اطلاع‌رسانی از وضعیت نقل‌وانتقالات چک از جمله مزایای چک الکترونیکی است. **چک بی‌برگشت** شامخی افزود: حذف مراحل زمان‌گیر مثل جابه‌جایی، دسته‌بندی و حسابداری چک‌ها، کارمزد و هزینه عملیاتی پایین‌تر، مدیریت ریسک بهتر، سرعت بالای فرآیندهای صدور و پرداخت چک، امکان جایگزینی در تمامی معاملات و مطلع شدن صاحب چک بعد از پرداخت وجه از دیگر مزایای استفاده از چک دیجیتال است. وی با تأکید بر اینکه اجرای قانون جدید چک به‌میزان قابل‌ملاحظه‌ای از وقوع جرائم بانکی کاسته، گفت: قانون جدید چک و چک‌های دیجیتال تا حد زیادی در کاهش جرایم بانکی تأثیر داشته است. از آنجا که با ثبت اطلاعات در سامانه‌های الکترونیکی، امکان صدور چک بی‌محل وجود ندارد، احتمال برگشت خوردن و کلاهبرداری نیز کمتر می‌شود. شامخی با تأکید بر امنیت بالای چک الکترونیکی

لغو سفرهای دریایی جام‌جهانی از مبدأ بوشهر و کیش

مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: سفرهای دریایی جام‌جهانی به قطر از بندر بوشهر و جزیره کیش به بندر دوحه قطر لغو شد.

حسین عباس‌نژاد در گفت‌وگو با ایرنا افزود: قطر اعلام کرده امکان انتقال زمینی مسافران به دوحه را از سایر ایستگاه‌های دریایی خود ندارد.

وی توضیح داد: طبق رایزنی با قطر، قرار بود کشتی‌های ایران به بنادر «الرویس» و «حمد» بروند که از بندر الرویس تا دوحه حدود

۱۵۰ کیلومتر و از «حمد» تا دوحه حدود ۲۵ کیلومتر از محل برگزاری مسابقات فاصله دارد.

به گفته عباس‌نژاد، قطر اعلام کرد نمی‌تواند وسیله نقلیه‌ای برای انتقال مسافران به دوحه را از این بندر فراهم کند.

مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: البته زیرساخت انتقال مسافران از سوی ایران در بندر بوشهر و کیش وجود دارد، اما به دلیل اعلام طرف قطری، همه سفرهای دریایی جام‌جهانی از مبدأ ایران به قطر لغو شد.

زارعان گلستان در پیچ‌وخم بیمه کشاورزی

خلف وعده‌ها ادامه دارد



عکس: مهرگان

با وجود اهمیت بیمه در تامین آرامش و معاش نسبی کشاورز، زارعان گلستانی به دلیل تاخیر در پرداخت و به‌صرفه نبودن مبلغ غرامت در مقایسه با هزینه حق بیمه، تمایلی به استفاده از آن ندارند

بیمه از انجام تعهدات شانه خالی می‌کند

بیمه، رغبت کشاورز را برای بهره‌مندی از بیمه کاهش داده، تا جایی‌که زارعان ترجیح می‌دهند محصول خود را بیمه نکنند.

ضرورت اصلاح معایب بیمه

وی اظهار کرد: ارزیابی خسارت توسط سازمان بیمه باید صادقانه و دلسوزانه انجام شود، زیرا کشاورز تمام توان مالی خود را در یک سال به پشتوانه محصول تولیدی در مزارع خود به‌دست می‌آورد.

امیریان ضمن بیان این نکته که بیمه‌های بخش کشاورزی باید مانند چتر حمایتی برای کشاورز

بیمه از انجام تعهدات خود شانه خالی می‌کند. این موضوعی است که یک فعال حوزه کشاورزی هم آن را تأیید کرد و به مهر گفت: بیمه در زمان پرداخت غرامت محصولات کشاورزی بهانه‌جویی کرده و از انجام تعهدات خود شانه خالی می‌کند. سیداحمد امیریان افزود: سازمان بیمه، زمانی که کشاورز اقدام به بیمه محصول می‌کند، گیرنده خوبی است، اما در زمان پرداخت غرامت محصول با آوردن ماده و تبصره قانونی از پرداخت واقعی مبلغ خودداری می‌کند. این فعال حوزه کشاورزی ادامه داد: عملکرد نادرست سازمان

در این میان، مدیرکل ستاد اجرایی فرمان امام (ره) گلستان عامل مطلوب نبودن آمار بیمه محصولات کشاورزی را عملکرد نامناسب حوزه بیمه‌های دانست و به مهر گفت: بیمه در بحث خسارت‌ها به محصولات کشاورزی باید به موقع ورود کرده و خسارت‌ها را در وقت خودش به کشاورز پرداخت کند. سیداسان احمدی با بیان اینکه بیمه

عملکرد نامناسب بیمه

کشاورزی، یکی از ارکان تضمین طرح‌های جهش تولید است، افزود: آمار بیمه کشاورزان نشان می‌دهد بیمه در این زمینه خیلی خوب ورود نکرده است. وی به هماهنگی بین بیمه و کشاورزان تأکید کرد و ادامه داد: یکی دیگر از مشکلات کشاورزان دربارۀ بیمه، بحث برآوردهای خسارت است که

سخن پایانی

جران خسارت‌های ناشی از بلایای طبیعی ضروری است. به همین دلیل باید تبلیغاتی همه‌جانبه و یکپارچه برای شناساندن بیمه محصولات و مزایای

آن به کشاورزان توسط کارگزاران صنعت بیمه انجام شود، زیرا بیمه کشاورزان منجر به افزایش درآمد آنها، جلوگیری از مهاجرت‌های بی‌رویه و روستاییان،

افزایش پذیرش فناوری پیشرفته، اشاعه روش‌های نوین زراعی و دامی، ایجاد امنیت اقتصادی برای تولید و سرمایه‌گذاری می‌شود.



یکی از راه‌های کاهش دغدغه کشاورزان در این سال‌ها، جز خرید تضمینی، بیمه محصولات کشاورزی بوده است

است. این موضوعی است که ظاهراً مدیر حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی گلستان هم آن را پذیرفته، زیرا چندی پیش در رسانه‌ها اعلام کرد: «از آنجایی‌که آفات، بیماری‌ها و علف‌های هرز باید توسط کشاورز مدیریت شود، بیمه هیچ‌گاه جایگسوی مشکلات مربوط به این حوزه نبوده است.» مطابق اظهارات رئیس صندوق بیمه جهاد کشاورزی گلستان در رسانه‌ها، ضریب نفوذ بیمه در استان گلستان بین ۱۱ تا ۱۵ درصد بوده که این آمار به هیچ عنوان مطلوب نیست.

اعتمادآفرین دیگر است که باید به آن توجه جدی‌تری شود.

به‌گفته غلامرضا منظرلی، در سال‌های اخیر کشاورزان مشکلاتی در حوزه بیمه داشتند که تلاش می‌کنیم کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی برای رفع این مشکل اقدامات لازم را انجام دهد.



بروزرسانی فرآیند جذب سرمایه‌گذاری در مناطق کشاورزی

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی از بروزرسانی فرآیند جذب سرمایه‌گذاری جدید این سازمان خبر داد. به گزارش خبرگزاری پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، حسین بدالهی در حاشیه نشست مدیران این سازمان با مدیران و فعالان حوزه صنعت نفت و پتروشیمی بارویکرد توسعه بازار گفت: منشور سرمایه‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی تدوین و فرآیند جذب سرمایه‌گذاری جدید سازمان بروزرسانی شد. وی افزود: براساس این رویه، عملاً وگذاری‌ها به‌طور شفاف‌تر طریق سایت سازمان بنادر و دریانوردی در سایت ستاد و مزایده اعلان عمومی و واگذاری‌ها پس از آن انجام می‌شود. بدالهی با بیان اینکه فضای نظر اقتصاد حاکم فضایی است که می‌توانیم برای بحث ترانزیت شدت و قدرت بیشتری داشته باشیم، عنوان کرد: طبیعتاً کشور‌های آسیای میانه می‌توانند به‌عنوان هم‌مبدأ و هم‌مقصد کالاهای خاصی قرار گیرند. سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان مرکز تخلیه و بارگیری این‌اراده را دارد، همچنین مذاکرات خوبی را با کشورهای آسیای میانه داشتیم و فضاهایی را برای استفاده از این امکانات مدنظر قرار دادیم. مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: از این جهت بررسی‌ها در حال انجام است و امیدوارم ماه آینده بتوانیم قرار داد‌هایی را رونمایی کنیم، شاید مبدأ انعقاد قرارداد یا مبادله تفاهنامه‌ها روز حمل‌ونقل باشد؛ در این راستا، عمدتاً هدف ما در این مرحله جذب کالاهای ترانزیتی است.

سنگ آهن مرکزی

بانی صنعت فولاد کشور

در نخستین روز از بیست‌وچهارمین دوره سمپوزیوم فولاد کیش، محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان با حضور در غرفه شرکت سنگ آهن مرکزی ایران باحمیدیان مدیرعامل و یقظین ریاست هیات مدیره این شرکت گفت‌وگو و دیدار کرد. به گزارش خبرنگار **www** از استان یزد، مدیرعامل فولاد مبارکه با اشاره به اینکه سنگ آهن مرکزی ایران از نخستین معادن سنگ در ایران بوده، گفت: شرکت سنگ آهن مرکزی ایران از اولین شرکت‌هایی است که بنای صنعت فولاد کشور را گذاشت.

طیب‌نیا با بیان اینکه ذخایر مناسبی در شهر بافق نهفته است که شرکت سنگ آهن مرکزی ایران باید به صورت بهینه از آن استفاده کند، گفت: بقای صنعت فولاد کشور به پیوند قوی بین معادن و صنایع فولادی بستگی



دارد. وی تصریح کرد: صنعت فولاد ایران باید رقابت‌پذیر باشد و رقابت رقیبان بزرگ می‌تواند موجب استحکام بیشتر مجموعه‌های فولادی و معدنی در ایران شود. طیب‌نیا تصریح کرد: رویکرد و نگاه توسعه‌ای مدیریت جدید شرکت سنگ آهن مرکزی ایران، قابل تحسین است و باید همین روند تداوم داشته باشد.

ضرورت تعامل صنایع بزرگ با دانش‌بنیان‌ها



زمینه‌های همکاری مشترک شرکت سنگ آهن مرکزی ایران و شرکت دانش‌بنیان شایان فناوران، بررسی و درباره این موضوعات گفت‌وگو و تبادل نظر شد. به گزارش خبرنگار **www** از استان یزد، در این دیدار،

مجتبی حمیدیان، مدیرعامل شرکت سنگ آهن مرکزی ایران همراه با جمعی از مدیران ارشد شرکت از مجموعه دانش‌بنیان شایان فناوران در حوزه تولید ماشین‌آلات معدنی گفت‌وگو کرده و زمینه‌های حمایت از حوزه

دانش‌بنیان کشور مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی شرکت سنگ آهن مرکزی ایران، در جریان این بازدید، مدیرعامل شرکت سنگ آهن مرکزی ایران با

اشاره به ضرورت تعامل و همراهی جدی صنایع بزرگ با توسعه محصولات نوآورانه و دانش‌بنیان در جهان امروز گفت: شرکت سنگ آهن مرکزی ایران با اتکا به ۳۰۰ تن توسعه، پیشرفت و سرمایه‌گذاری در مسیر دانش‌بنیان شدن گام برمی‌دارد که برای موفقیت در این مسیر، باید نوآوری و تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان را در اولویت قرار دهد.

حمیدیان تصریح کرد: اگر خواستار افزایش میزان ارزش‌افزوده، راندمان و بهره‌وری در حوزه معدن و فولاد کشور هستیم، باید به‌سوی نوآوری و دانش‌بنیان شدن شرکت‌های معدنی و فولادی کشور حرکت کنیم.

در این بازدید، مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان شایان فناوران ضمن ارائه گزارش عملکردی از فعالیت‌های این شرکت به مدیرعامل شرکت سنگ آهن مرکزی ایران و تیم همراه گفت: شرکت دانش‌بنیان شایان، نخستین

سازنده دستگاه رودهدر در غرب آسیاست. شیرین تصریح کرد: فعالیت شرکت دانش‌بنیان شایان فناوران در حوزه رودهدر، دستگاه مکانیزه حفاری تونل و استخراج معادن زیرزمینی است که می‌تواند در مقاطع گوناگون تونل با سایز و اشکال مختلف، به‌طور پیوسته حفاری، باگیری و باربری را انجام دهد.

خطر فرونشست در دشت‌های کرمانشاه

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای کرمانشاه گفت: خطر فرونشست دشت‌های کرمانشاه را تهدید می‌کند. علی مرادی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به وضعیت خشکسالی و کاهش بارندگی‌ها، اظهار کرد: به دلیل کاهش بارندگی‌ها و بروز خشکسالی‌ها در سال‌های اخیر در حال حاضر با بحران جدی در دشت‌های استان کرمانشاه مواجه هستیم. وی به دو عامل جدی در وضعیت نابسامانی دشت‌ها تأکید کرد و افزود: برداشت‌های اضافه از منابع آبی در دشت‌های استان کرمانشاه و کاهش بارندگی‌ها، دو دلیل اصلی در اوضاع نابسامان دشت‌ها هستند که صدمه جدی به ذخایر آبی و زیرزمینی وارد شده است. معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای استان کرمانشاه تصریح کرد: ۲۳ مورد محدوده مطالعاتی در استان کرمانشاه وجود دارد که ۱۳ مورد آن دشت‌های ممنوعه هستند و از مجموع دشت‌های ممنوعه ۲ دشت حسن‌آباد شیبان و روانسر سنجناب در وضعیت بحرانی قرار دارند. وی ادامه داد: در سایر دشت‌های استان کرمانشاه که ممنوع نیستند، سهمیه تخصیص آب زیادی وجود نداشته که در مجموع با توجه به شرایط موجود می‌توان گفت که وضعیت دشت‌های این استان در حال مناسب و مساعدی قرار دارند معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای استان کرمانشاه به اجرای طرح‌های سازگار سازی با کم‌آبی استان کرمانشاه اشاره و عنوان کرد: در این طرح نیاز همکاری بیشتری با تمامی نهادهای مربوطه داشته و یکی از مهم‌ترین مواردی که به منابع آب زیرزمینی کمک می‌کند، مدیریت کشت محصولات برصرف در زمینه مصرف آب و جایگزینی با محصولات کم‌آب است.

توقف خام‌فروشی معطل ایجاد منطقه ویژه اقتصادی

جلوگیری از خام‌فروشی محصولات کشاورزی مراغه در زمان حاضر از طریق ایجاد شهرک صنایع غذایی دنبال می‌شود، اما عملیاتی شدن منطقه ویژه اقتصادی سپند، نسخه جامع‌تری برای حل این مشکل و ایجاد ارزش‌افزوده در بخش کشاورزی و حتی بخش معدن این شهرستان به‌شمار می‌رود.

به گزارش ایرنا، ایجاد منطقه ویژه اقتصادی مراغه با عنوان «سپند» همراه با مناطق آزاد «آستارا» و «سپهان» در سال ۱۳۸۹ به تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی رسید و منطقه ویژه اقتصادی سپهان در ۱۵ کیلومتری تبریز خیلی زود، اما آستارا با تاخیر و طی سال گذشته عملیاتی شدند تا شاید نوبت به سپند هم برسد. درباره نسخه ایجاد شهرک صنایع تبدیلی در مراغه برای مقابله با خام‌فروشی محصولات کشاورزی باید آذغان کرد که به‌طور طبیعی، صنایع تبدیلی بخش کشاورزی به‌طور فزاینده‌ای در حال توسعه است. داود آقایی، معاون برنامه‌ریزی فرمانداری مراغه با بیان اینکه عملیاتی

افزایش توان تولید نفت در مناطق نفتخیز جنوب

مدیرعامل مناطق نفتخیز جنوب گفت: توان تولید نفت در مناطق نفتخیز جنوب تا ۵ سال آینده از ۲ میلیون و ۹۲۳ هزار بشکه در روز با ۱۲ درصد رشد به ۳ میلیون و ۲۸۰ هزار می‌رسد. به گزارش ایرنا، علیرضا دانشی افزود: در این منطقه، ۴۵ میدان نفتی و ۱۷ میدان مستقل گازی وجود دارد.

وی با اشاره به اینکه در مناطق نفتخیز جنوب، ۲۲۲ تاسیسات نفتی وجود دارد، ادامه داد: متولی تأمین خوراک ۷ پالایشگاه کشور هستیم، همچنین ۳ هزار و ۳۰۰ چاه داریم که ۲ هزار و ۵۰۰ حلقه آن تولیدی است. دانشی اضافه کرد: عملیات تعمیری و توسعه‌ای ۶۰۸ دکل در ۵ سال گذشته انجام شده و افزایش نگهداشت توان تولید یک میلیون و ۷۵۴ هزار بشکه بوده است. وی تأکید کرد: در ۵ سال آینده قرار است ۲۵۴ حلقه چاه توسعه‌ای حفر شود و ۵۴۶ حلقه چاه موجود را تعمیر خواهیم کرد که در مجموع ۸۰۲ حلقه چاه خواهد شد. مدیرعامل شرکت مناطق نفتخیز جنوب با اشاره به اینکه با این اقدامات یک میلیون و ۸۶۰ هزار بشکه به توان تولید اضافه خواهد شد، افزود: تولید مناطق نفتخیز جنوب تا ۵ سال آینده به ۳ میلیون و ۲۸۰ هزار بشکه می‌رسد.

وی اظهار کرد: چالش‌هایی در این زمینه شناسایی و ارتباط به مراکز تحقیقاتی و علمی و تعریف نیازهای فناورانه انجام شده است. دانشی به قراردادهای بار اول با شرکت‌های دانش‌بنیان اشاره کرد و گفت: در این زمینه، امسال ۸۰۰ میلیارد تومان قرارداد پیش‌بینی شده است. وی افزود: همچنین ۱۰ مگا پروژه افزایش تولید با دانشگاه‌ها برای از یاد برداشت امضا شده است.

